



Verkehrskonferenz Oberfranken

12. Mai 2014





Verkehrskonferenz Oberfranken

Verkehrsinfrastruktur
und Mobilität

Gerhard Eck, MdL
Staatssekretär im Bayerischen Staatsministerium des
Innern, für Bau und Verkehr

Bereich Straße

Karl Wiebel
Leiter der Abteilung Straßenbau in der Obersten Baubehörde

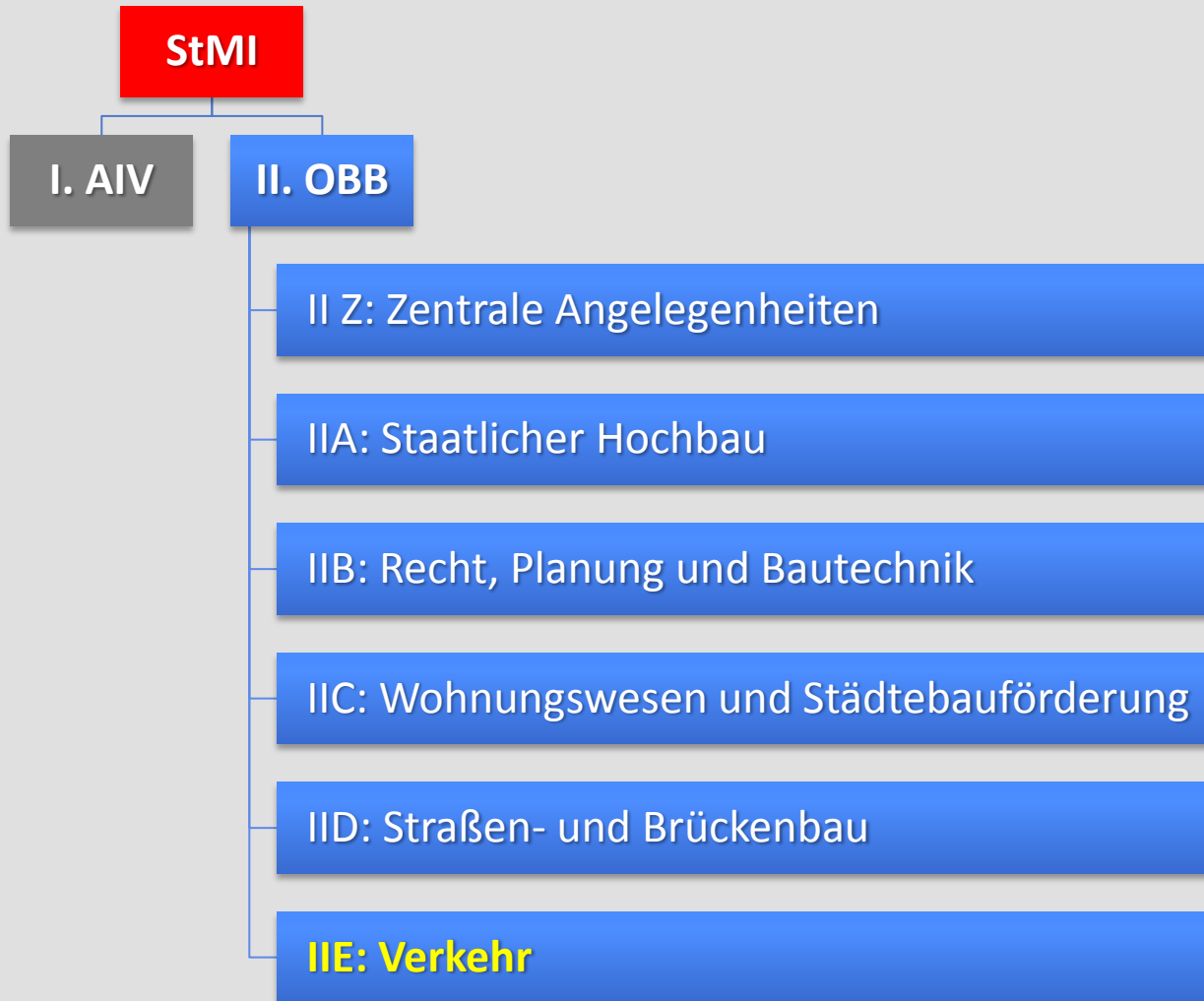
Bereiche Schiene,
Wasser, Luft

Hans-Peter Böhner
Leiter der Abteilung Verkehr in der Obersten Baubehörde

Diskussion



Organisation der OBB

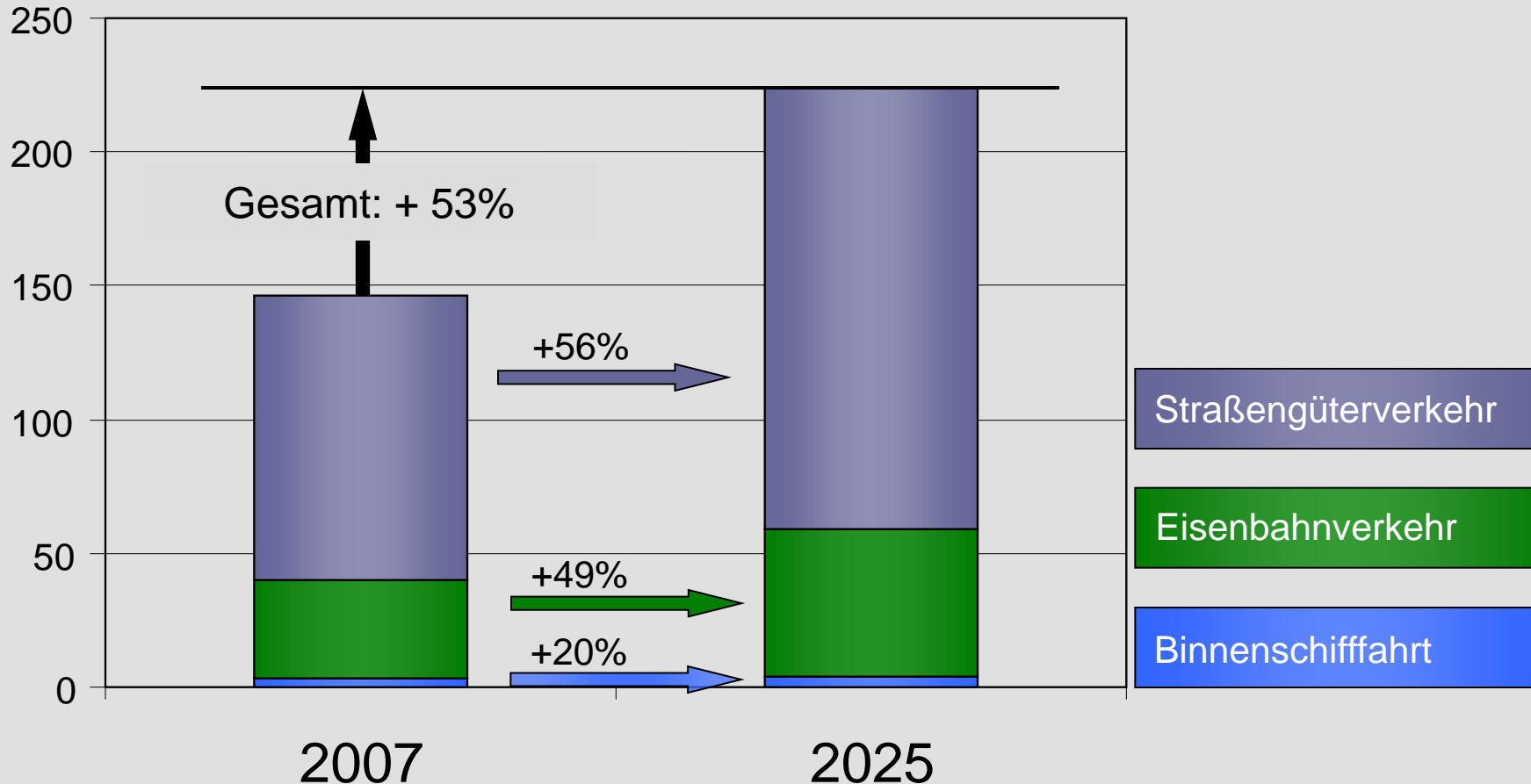


Abteilung II D Straßen- und Brückenbau MDirig Wiebel 3520 (Vz: 3521)	Abteilung II E Verkehr LMR Böhner 3801 (Vz: 3802)
Sachgebiet II D 1 Allgemeine Angelegenheiten der Abteilung; Straßenbetriebsdienst MRin Roßmann 3555	Sachgebiet II E 1 Verkehrspolitik und Verkehrsplanung; Internationale und grenzüberschreitende Verkehrsangelegenheiten LMR Dr. Bechtold 3810
Sachgebiet II D 2 Infrastrukturplanung Straße, Radverkehr MR Degelmann 3546	Sachgebiet II E 2 Öffentlicher Verkehr auf Schiene und Straße MR Fregin 3820
Sachgebiet II D 3 Haushaltsangelegenheiten der Abteilung; Kommunalstraßen MR Dr.-Ing. Zanker 3549	Sachgebiet II E 3 Schieneninfrastruktur und Eisenbahnwesen MR Schell 3830
Sachgebiet II D 4 Bundesautobahnen; Straßenverkehrsmanagement LMR Böhm 3538	Sachgebiet II E 4 Verkehrsdurchführung; Regionalisierung im Eisenbahnwesen MR Behrendsen 3840
Sachgebiet II D 5 Gebietsreferat Oberbayern; Schwaben MR Dr.-Ing. Linder 3535	Sachgebiet II E 5 Straßenverkehrszulassungswesen; Straßen- u. Schienengüterverkehr; Güterverkehrszentren; Logistik MRin Dr. Jantschi-Hauke 3850
Sachgebiet II D 6 Gebietsreferat Niederbayern; Oberpfalz; Grenzlandprogramme MR Jung 3533	Sachgebiet II E 6 Schifffahrt; Häfen; Verkehrswasserbau; techn. Angelegenheiten des Straßenverkehrs MR von Rimscha 3860
Sachgebiet II D 7 Gebietsreferat Ober-, Mittel- und Unterfranken MR Dr.-Ing. Wüst 3527	Sachgebiet II E 7 Luftverkehr, Luftverkehrseinrichtungen LMR Schumacher 3870
Sachgebiet II D 8 Brücken- und Tunnelbau MR Goj 3541	Sachgebiet II E 8 Techn. Angelegenheiten des Luftverkehrs; Seilbahnen; Straßen- u U-Bahntechnik; Gefahrgutbeförderung MR Köstler 3880
Sachgebiet II D 9 Straßenbau- und Straßenverkehrstechnik MR Scheuer 3550	Sachgebiet II E 9 Sicherheit im Luftverkehr MR Dr. Ott 3890



Entwicklung des Güterverkehrs in Bayern

Mrd. tkm



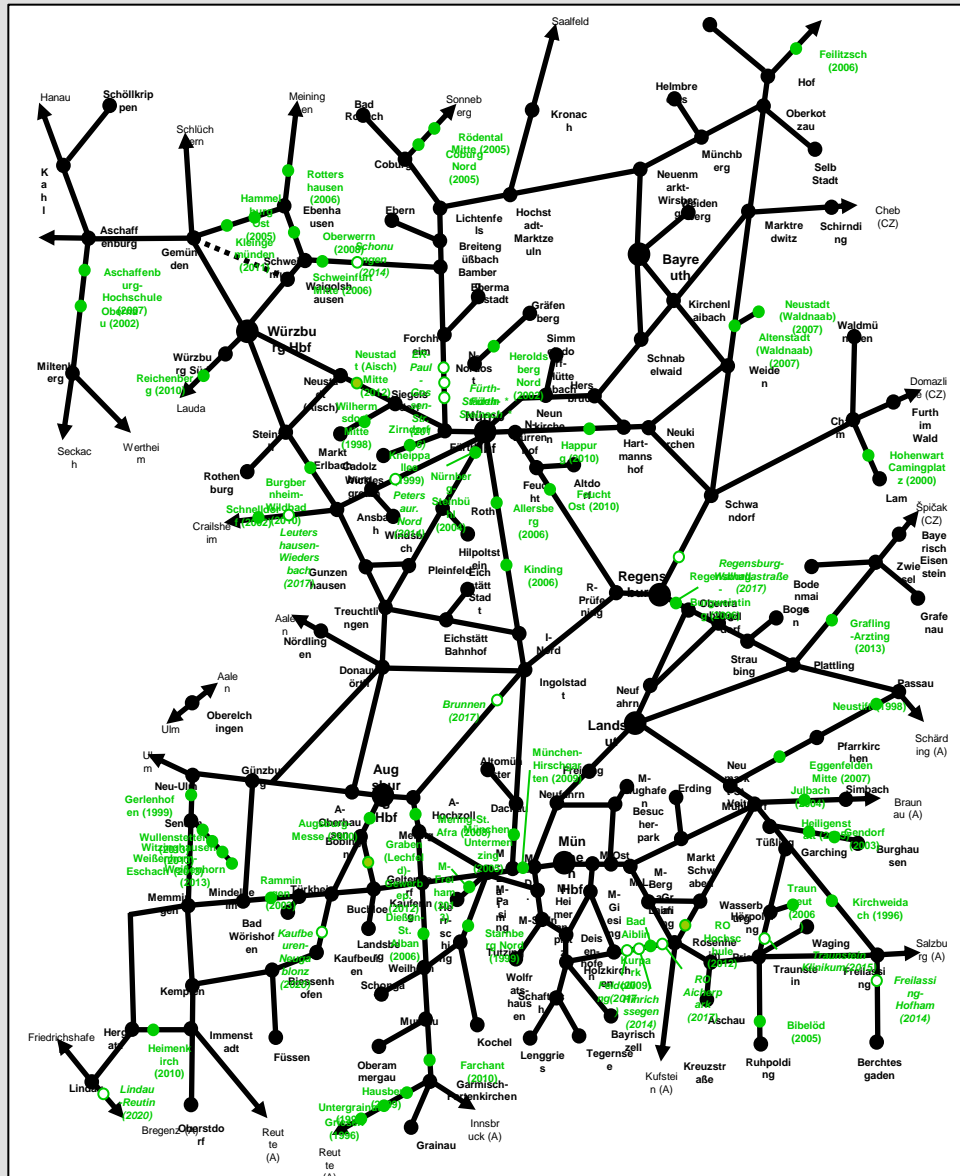


Neue Haltepunkte:

56 neue Stationen in Bayern seit 1996

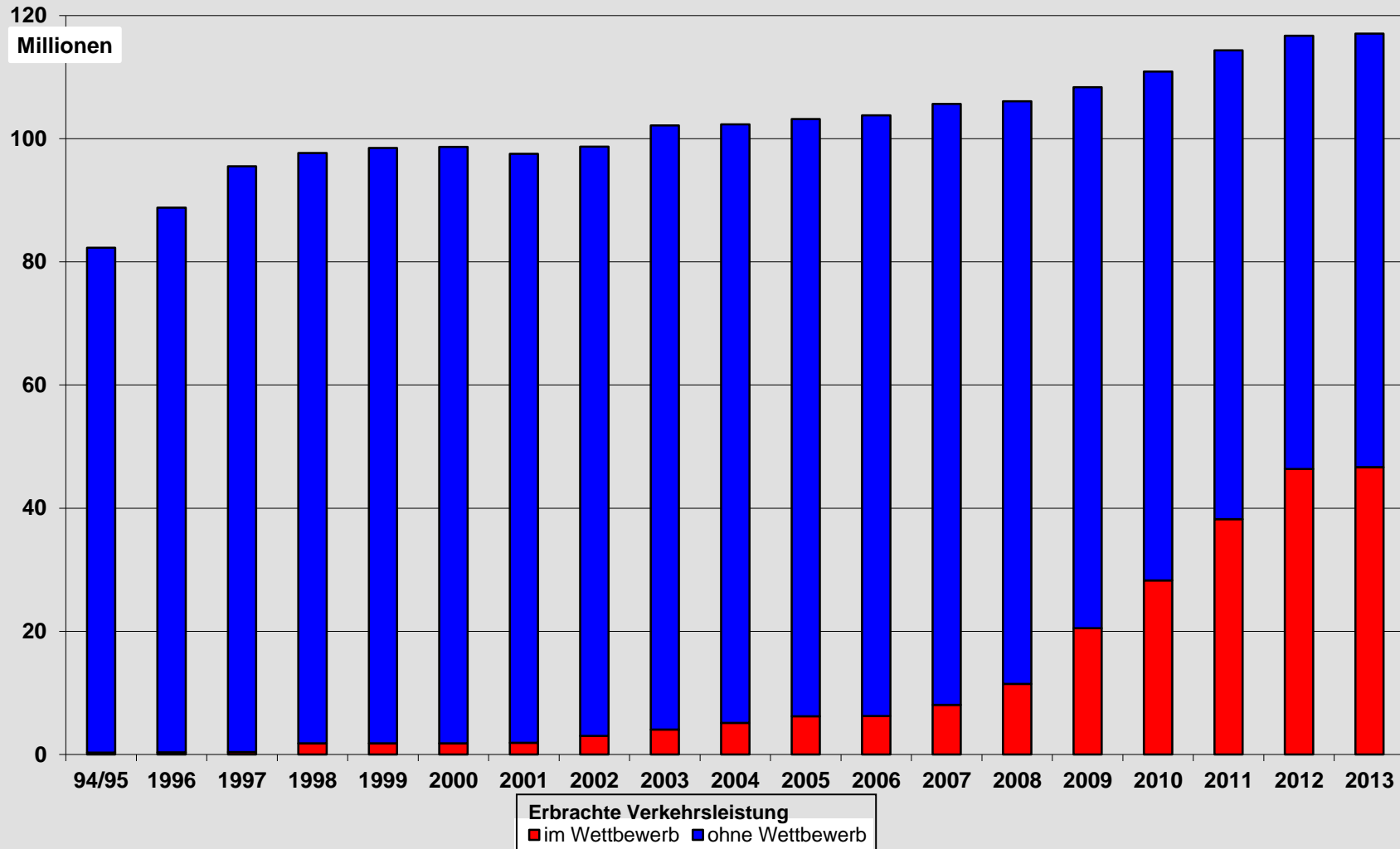
z.B.:

Coburg Nord, Rödental Mitte, Feilitzsch





Zugkilometerentwicklung im Freistaat Bayern





Verkehrskonferenz Oberfranken

Verkehrsinfrastruktur
und Mobilität

Gerhard Eck, MdL
Staatssekretär im Bayerischen Staatsministerium des
Innern, für Bau und Verkehr

Bereich Straße

Karl Wiebel
Leiter der Abteilung Straßenbau in der Obersten Baubehörde

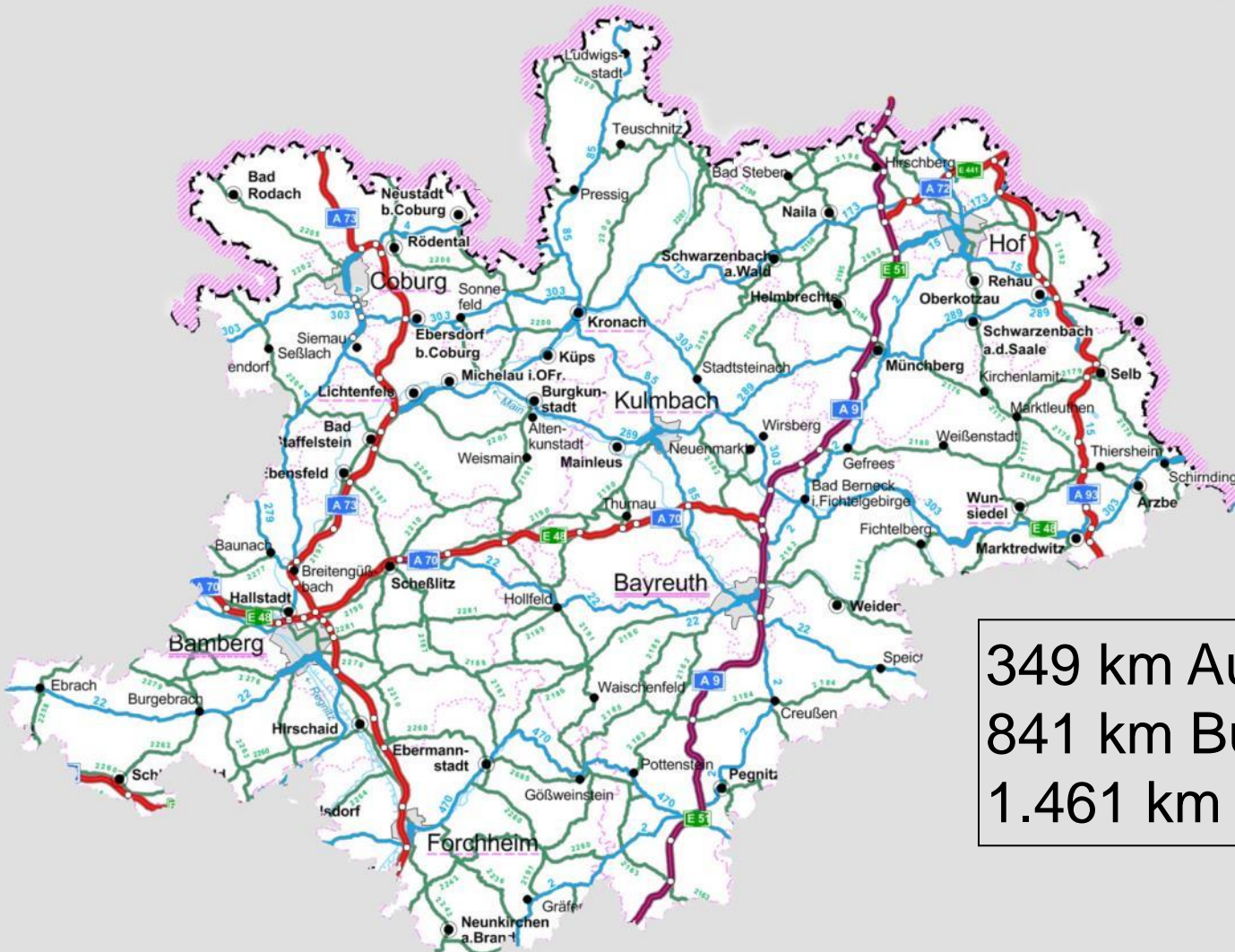
Bereiche Schiene,
Wasser, Luft

Hans-Peter Böhner
Leiter der Abteilung Verkehr in der Obersten Baubehörde

Diskussion



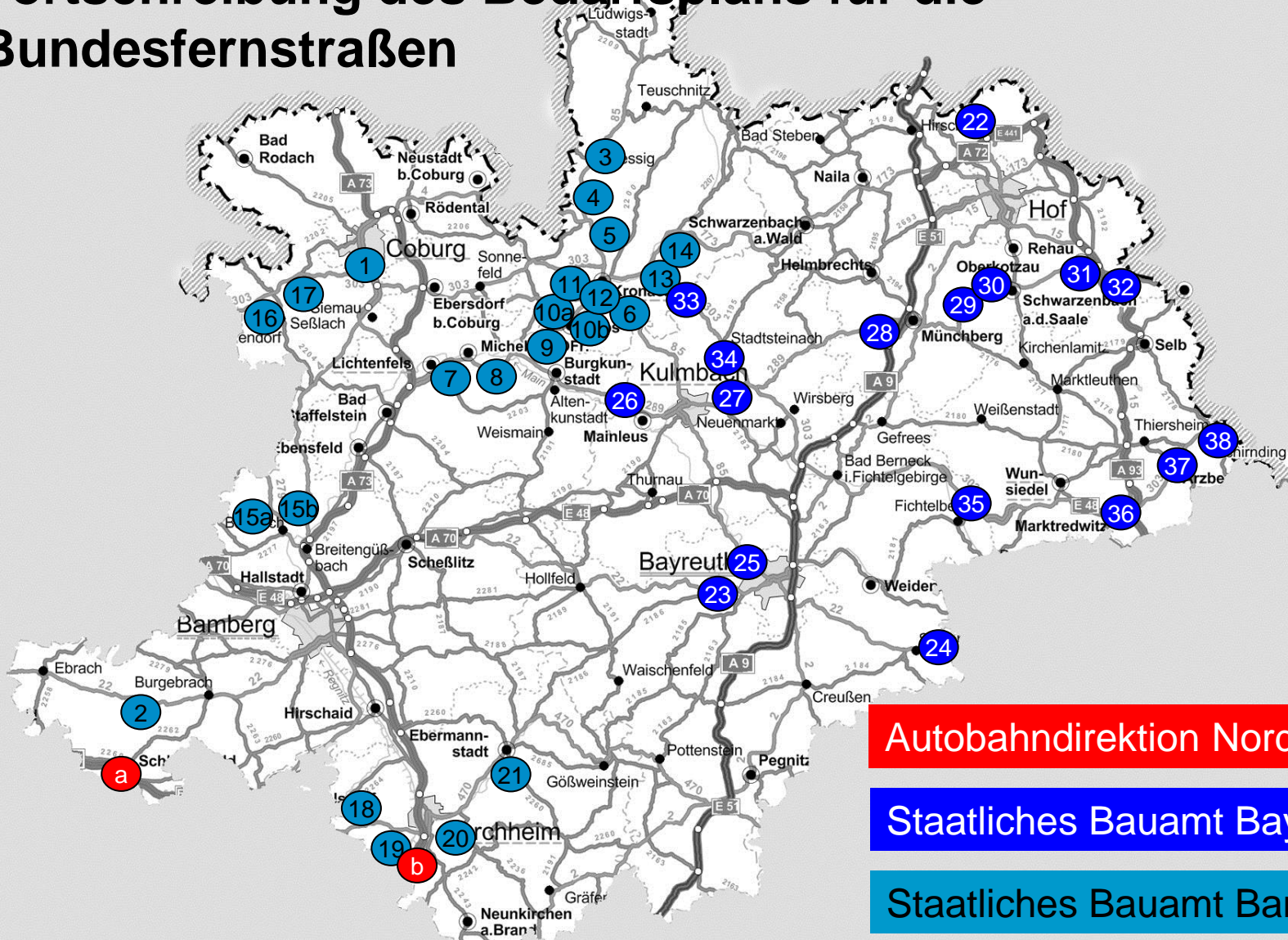
Autobahnen, Bundes- und Staatsstraßen in Oberfranken



349 km Autobahnen
841 km Bundesstraßen
1.461 km Staatsstraßen

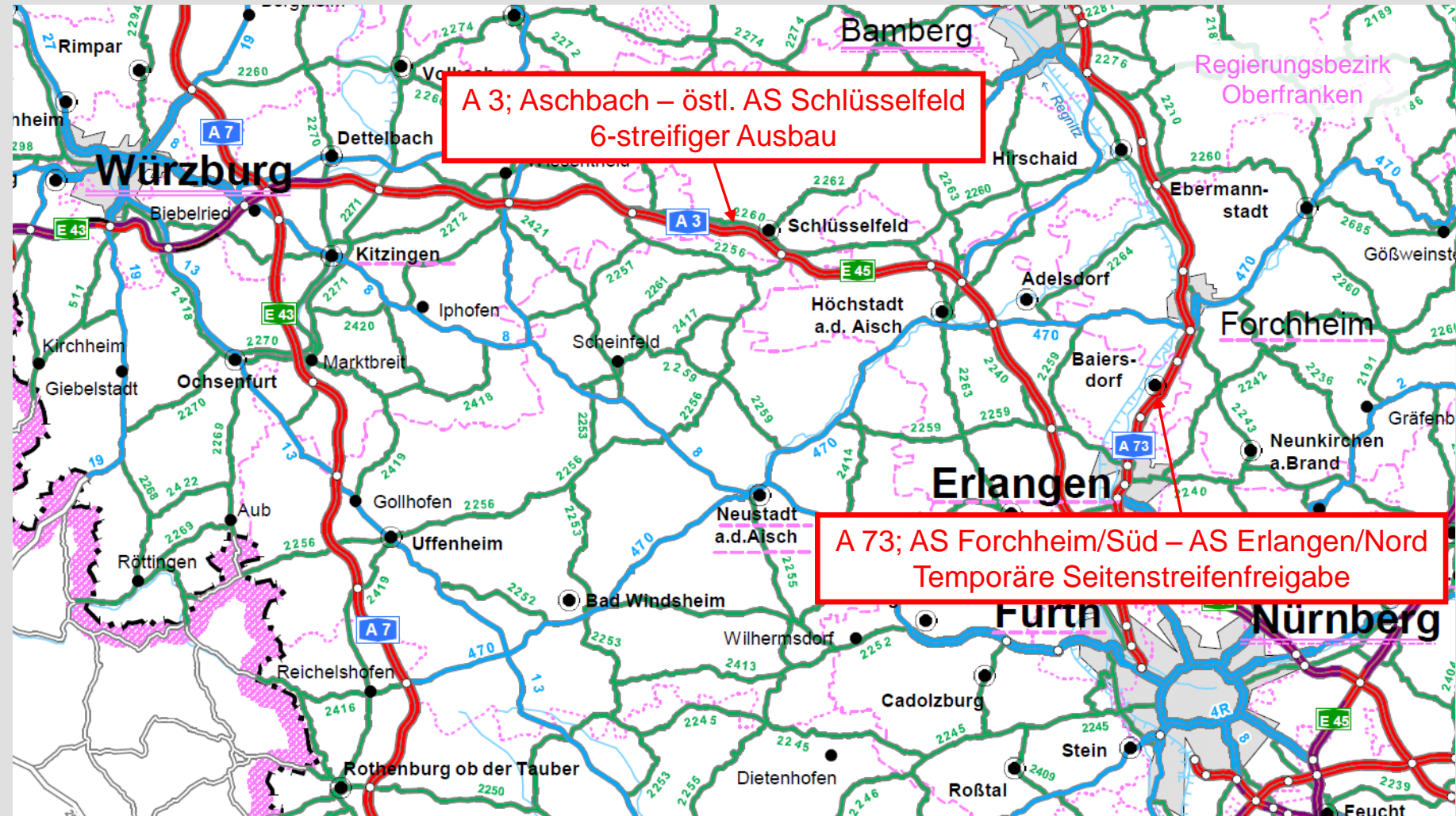


Fortschreibung des Bedarfsplans für die Bundesfernstraßen



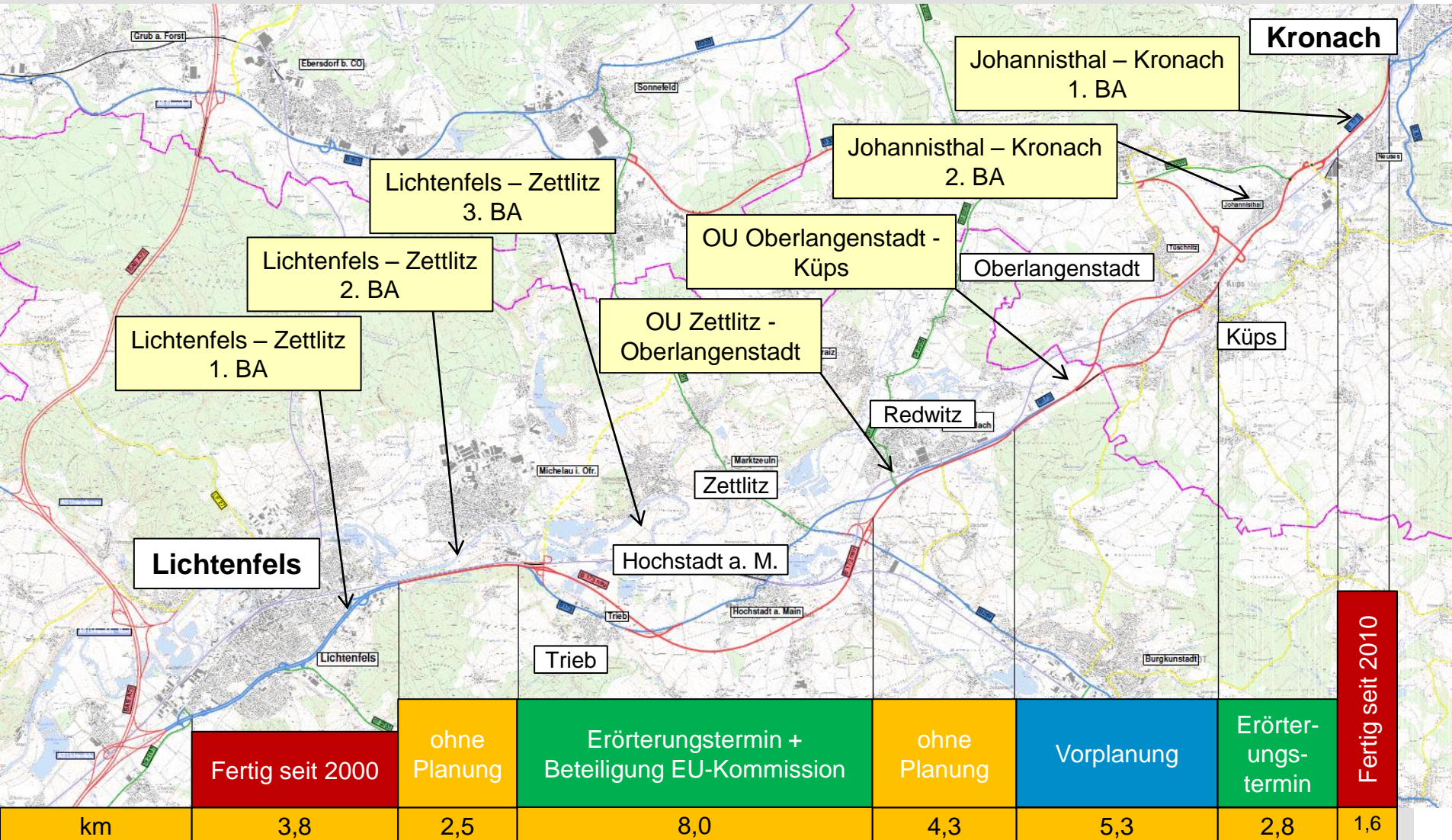


Planung Autobahnen



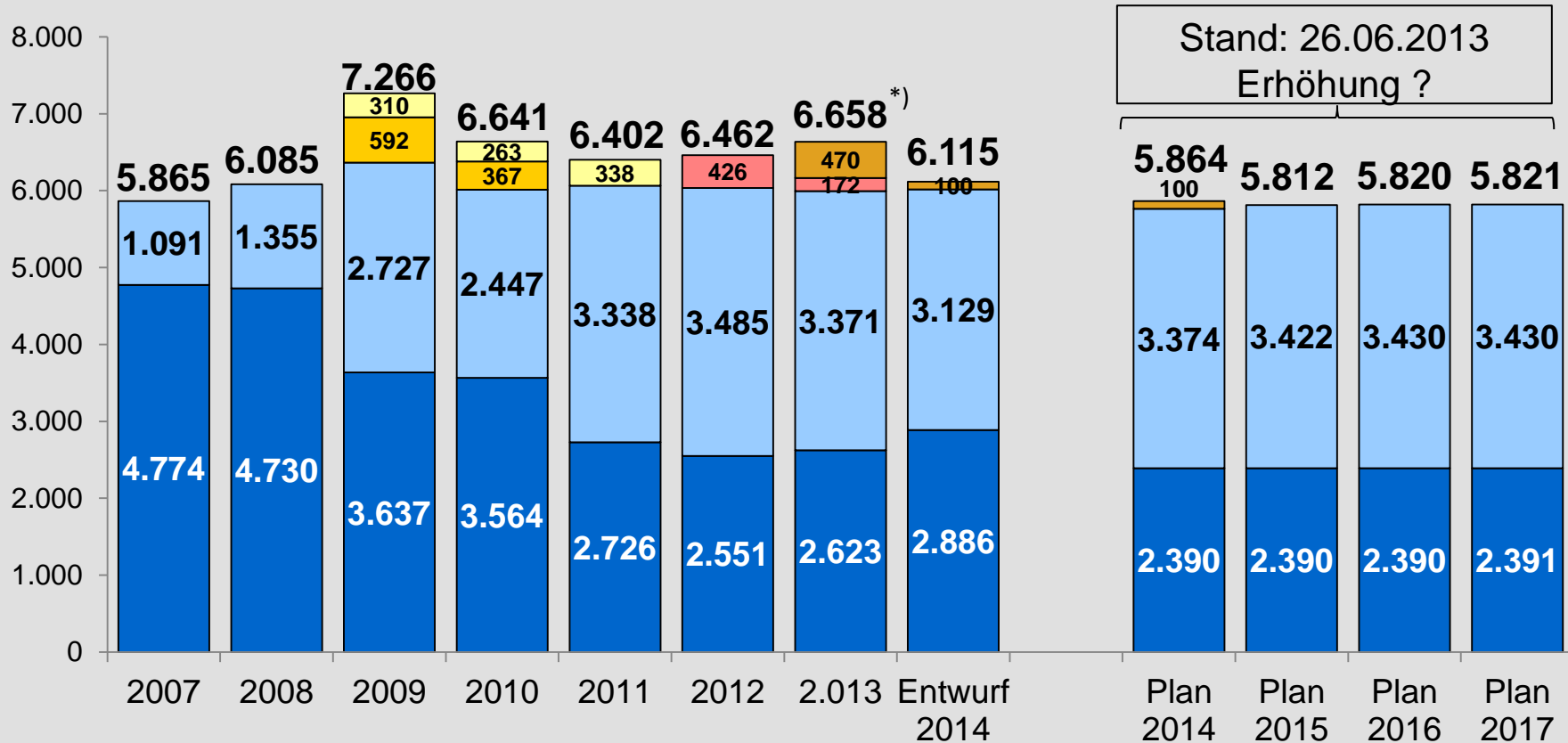


Planungen B 173, Lichtenfels - Kronach





Bundesfernstraßenhaushalt [Mio. €]



Stand: 26.06.2013
Erhöhung ?

LKW-Maut

Stammhaushalt

(IBP I)

Investitions- und Tilgungsfonds (KP II)

Arbeitsplatzprogramm Bauen und Verkehr (KP I)

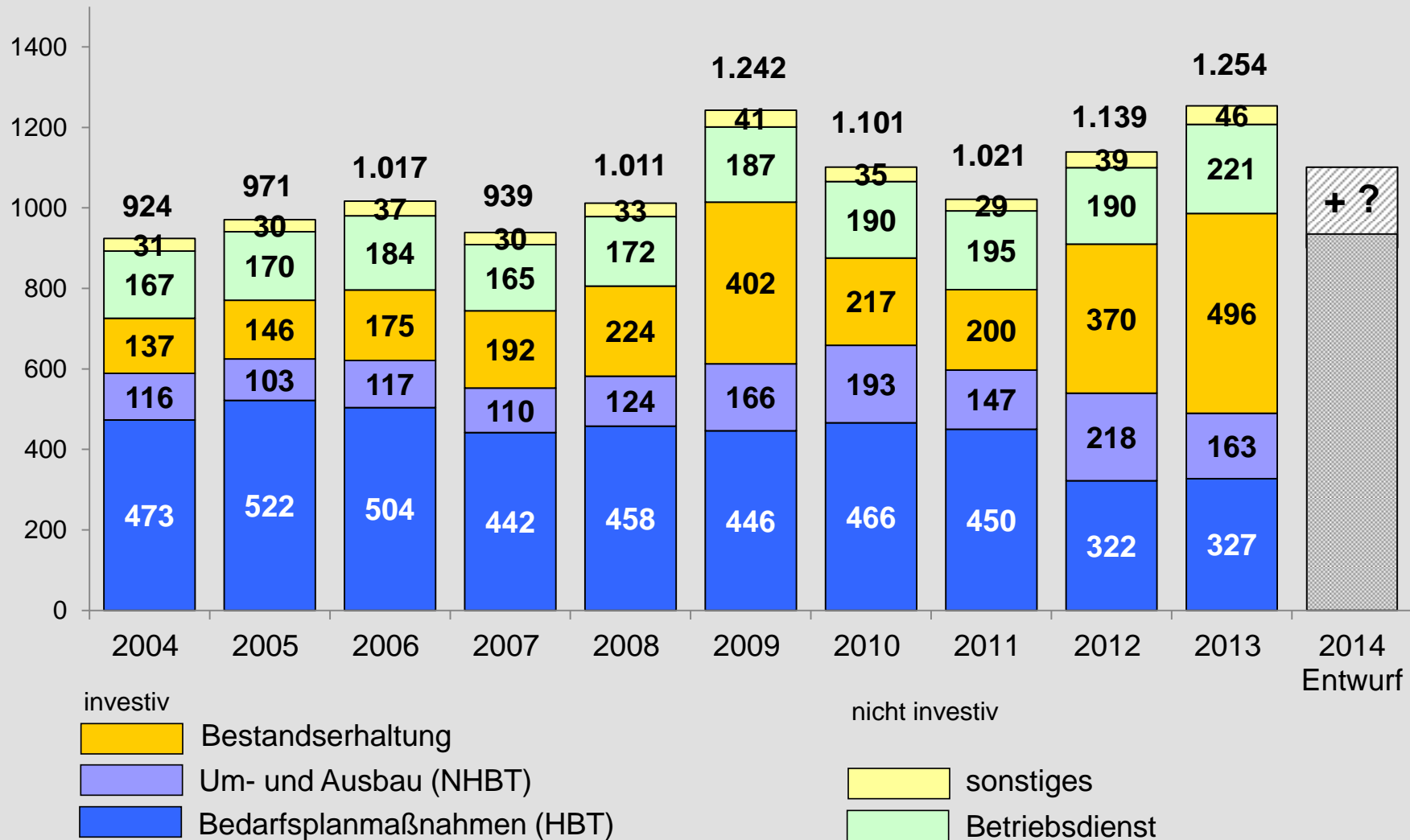
(IBP II)

^{*)} einschl. 22 Mio. € für Hochwasserschäden



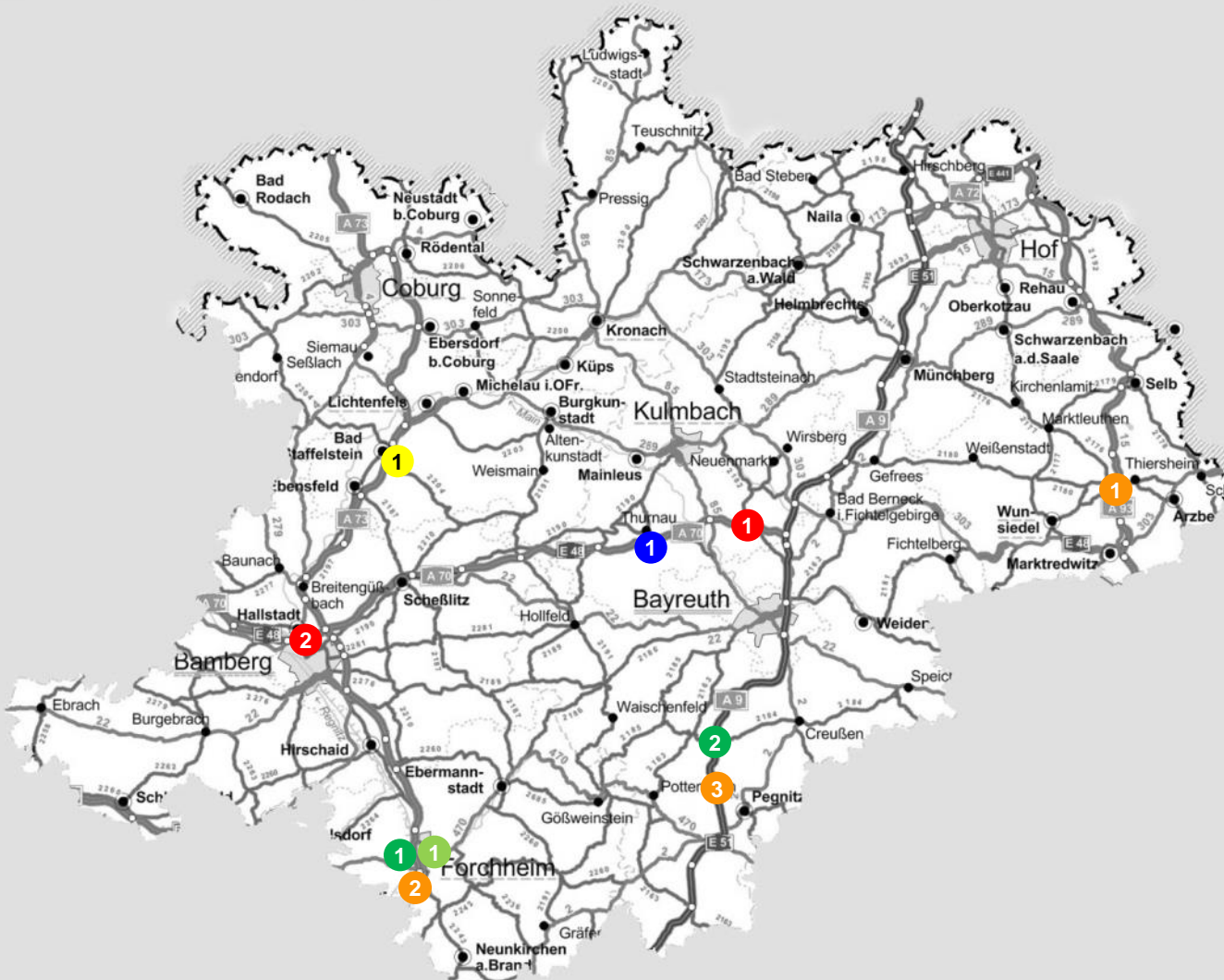
Bundesfernstraßenmittel in Bayern

[Mio. Euro]





Autobahnen: wichtige Baumaßnahmen 2014/2015



Deckenerneuerungen

2014 1

2015 1

Rutschungsanierungen

2014 1

Brückensanierungen

2014 1

2015 1

Lärmschutz

2015 1

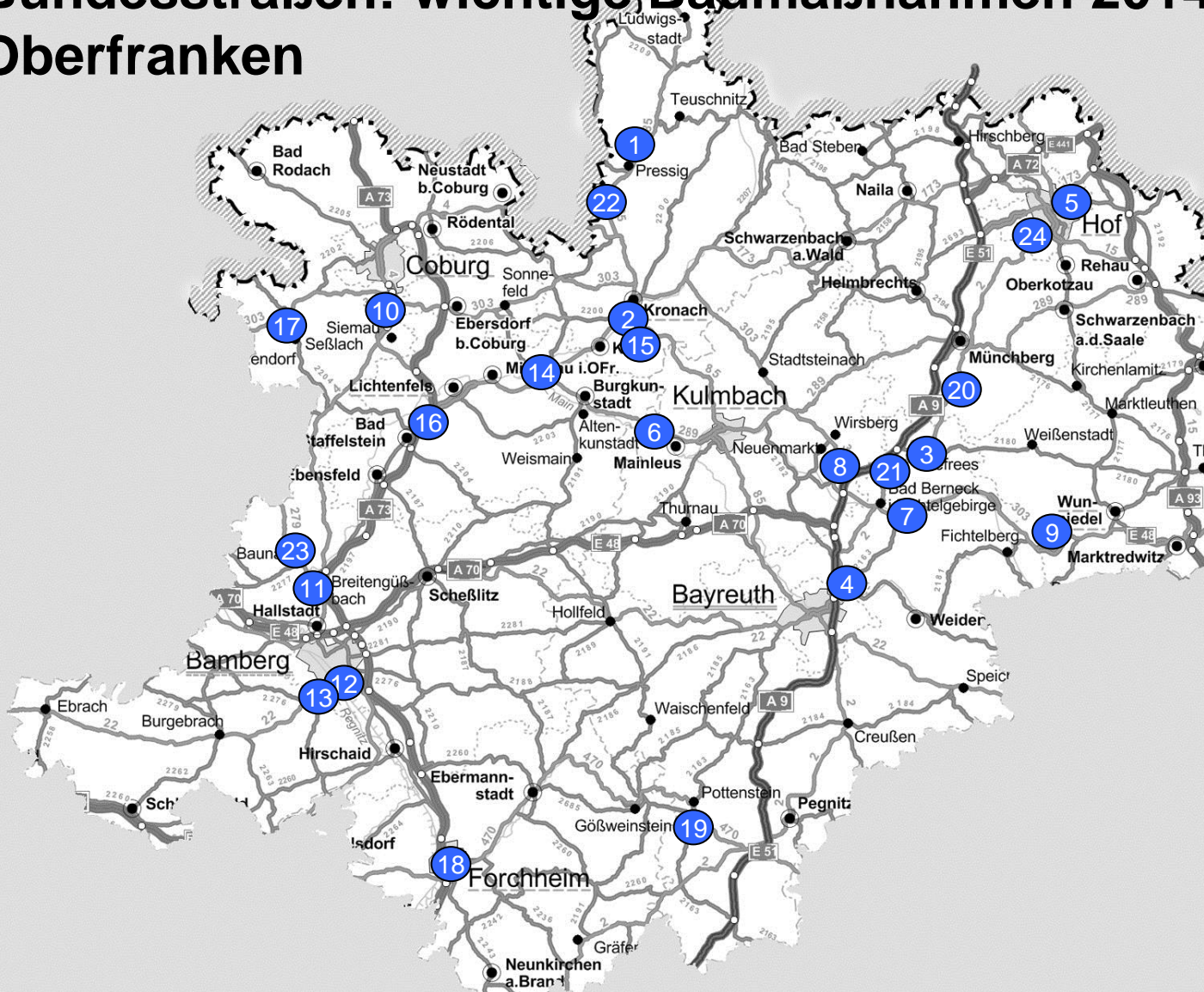


A 70 – AS KU-Neudrossenfeld - AD BT/KU





Bundesstraßen: wichtige Baumaßnahmen 2014 Oberfranken



Um- und Ausbau

- 1 B 85 Ausbau Förtschendorf – Steinbach a.W.
- 2 B 173 Kreisverkehrsplatz südlich KC
- 3 B 2 Umbau von Engstellen in der OD Gefrees
- 4 B 2 Kreisverkehr in Bindlach/Gries
- 5 B 173 Ausbau Haidt – A 93
- 6 B 289 Bau einer LSA bei den Knotenpunkten Mainleus-West/Schwarzach
- 7 B 303 Linksabbiegespur bei Escherlich
- 8 B 303 Geh- und Radweg Wirsberg-Himmelkron, BA2
- 9 B 303 Erhöhung der Verkehrssicherheit am Silberhausberg, BA1

Erhaltung

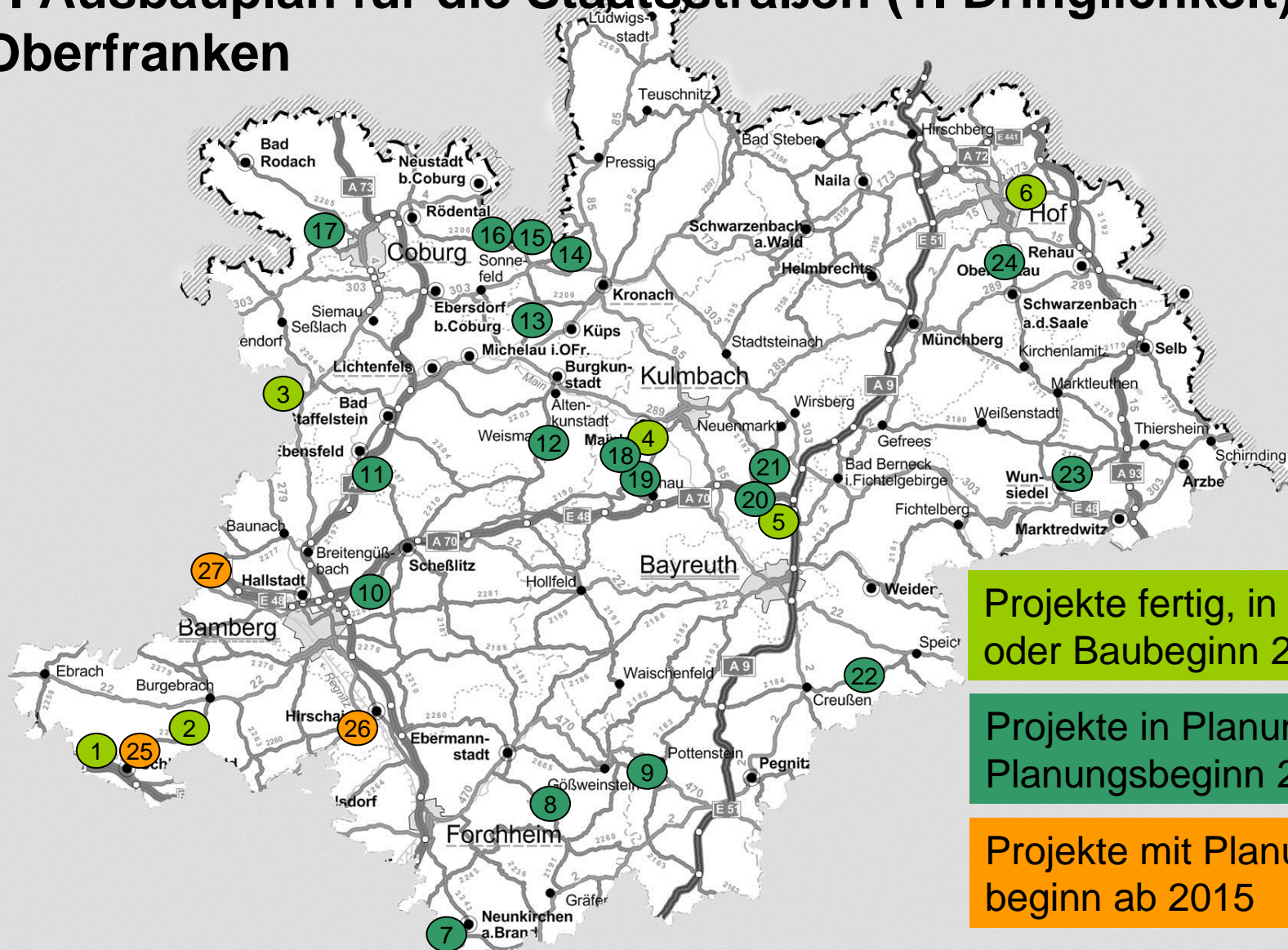
- 10 B 4 Erneuerung südlich CO Bauabschnitt 2
- 11 B 4 Erneuerung Güßbachbrücke in Breitengüßbach
- 12 B 22 Erneuerung Berliner Ring – FO-Str. in BA
- 13 B 22 Erneuerung Einmündung FO-Str. in BA
- 14 B 173 Erneuerung DB-Brücke bei Redwitz
- 15 B 173 Instandsetzung DB-Brücke in KC (Süd)
- 16 B 173 Instandsetzung Brücke über die St2197 bei LIF
- 17 B 303 Erneuerung bei Dietersdorf
- 18 B 470 Erneuerung Willy-Brandt-Allee in FO BA2
- 19 B 470 Steinschlagschutz südlich Pottenstein
- 20 B 2 Erneuerung der Fahrbahn n. Friedmannsdorf
- 21 B 2 Oberbauerneuerung nördlich Bad Berneck i.

Lärmsanierung

- 22 B 85 Lärmsanierung in der OD Stockheim
- 23 B 279 Lärmsanierung in der OD Baunach
- 24 B 15 Lärmsanierung in Hof (Ernst-Reuter-Str. BA 1)



7. Ausbauplan für die Staatsstraßen (1. Dringlichkeit) Oberfranken



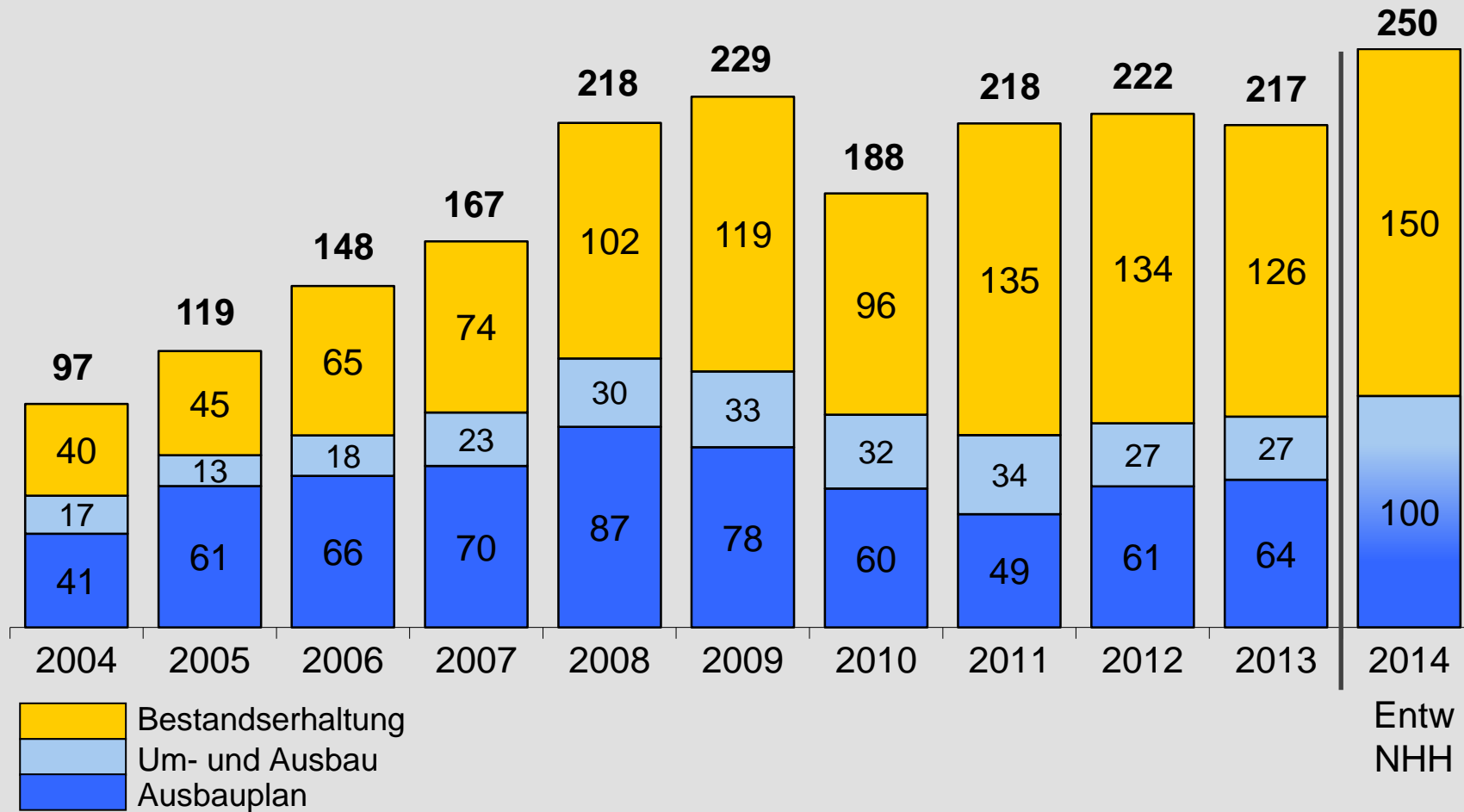
Projekte fertig, in Bau
oder Baubeginn 2014

Projekte in Planung oder
Planungsbeginn 2014

Projekte mit Planungs-
beginn ab 2015

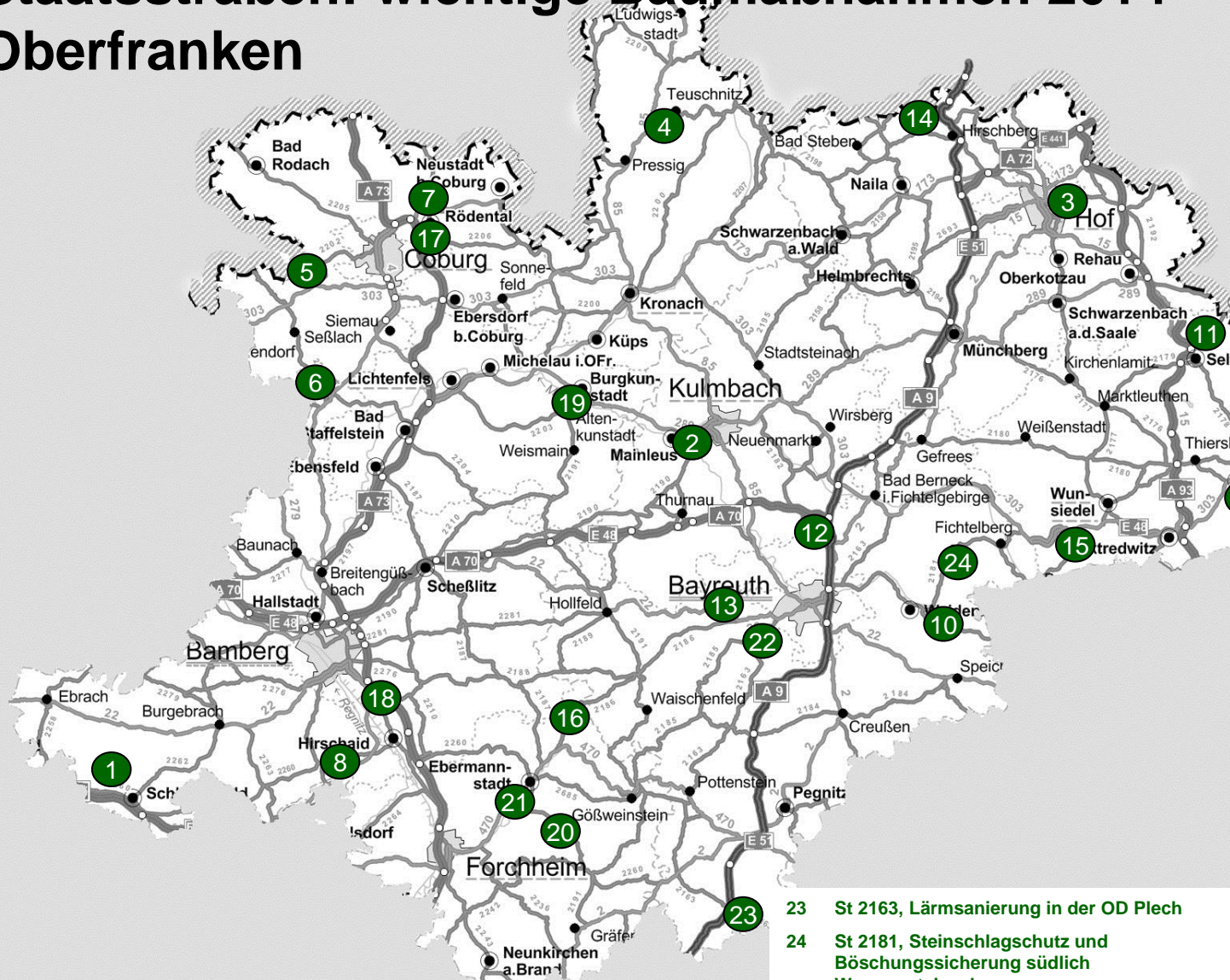


Baumittel für die Staatsstraßen in Bayern [Mio. Euro]





Staatsstraßen: wichtige Baumaßnahmen 2014 Oberfranken



Ausbauplan

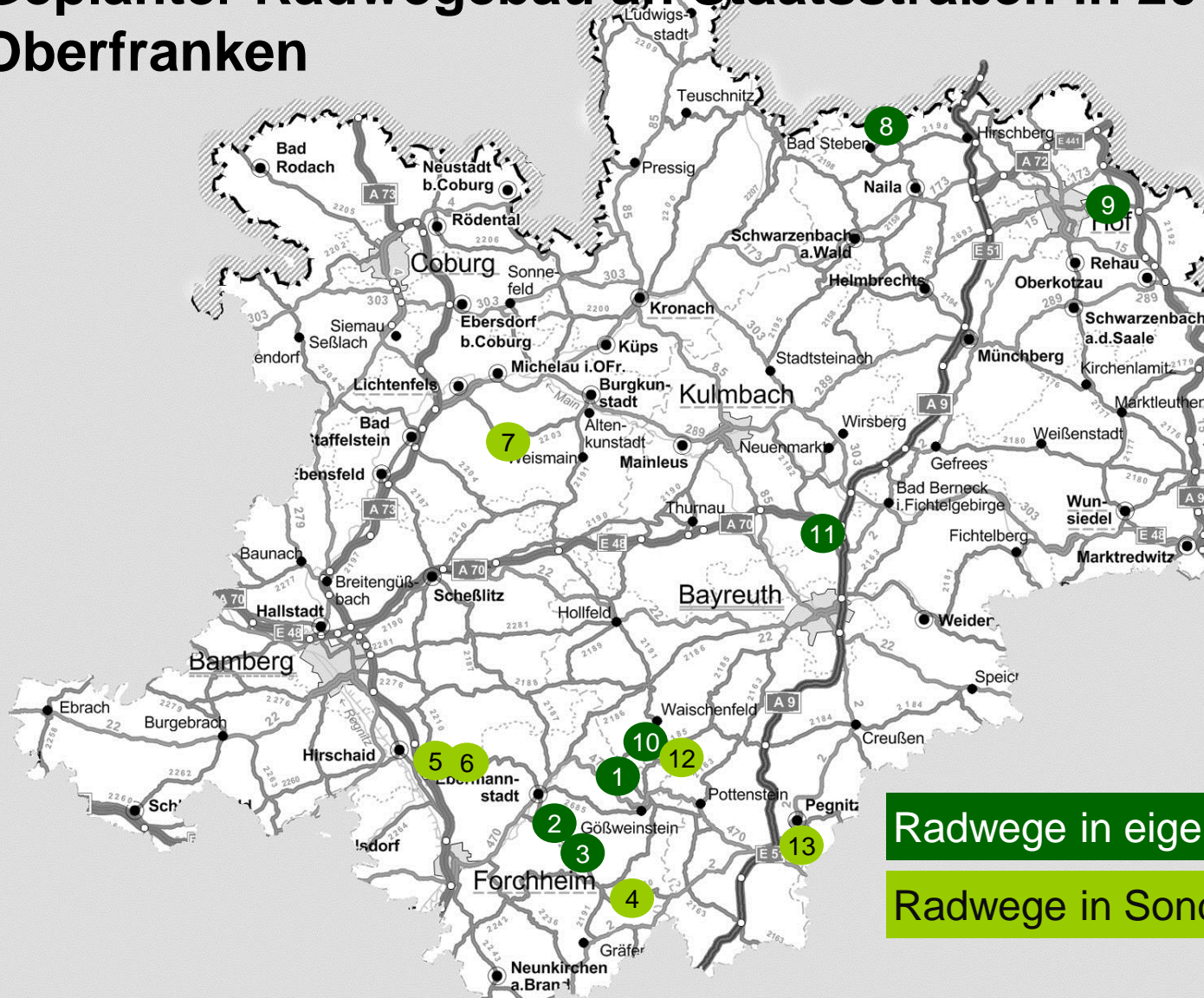
- 1 St 2260 OU Aschbach
 - 2 St 2190 Verlegung östlich Melkendorf
 - 3 St 2192 Ausbau Hof – Jägersruh
- Neu-/Um- und Ausbau
- 4 St 2198 Ausbau Förtschendorf – KC17
 - 5 St 2202 Ausbau Altenhof – Tambach
 - 6 St 2204 Ausbau OD Gleußen
 - 7 St 2208 Ausbau Mittelberg – Oberwohlsbach BA1
 - 8 St 2260 Neubau Linksabbiegespur bei Schlüsselau
 - 9 St 2176, Ausbau in der OD Arzberg, Bahnhofstraße
 - 10 St 2177, Ausbau bei Waizenreuth
 - 11 St 2179, Wiederinbetriebnahme DB Selb-Erkersreuth
 - 12 St 2183 Bau einer Querungshilfe bei Ramsenthal
 - 13 St 2186 Bau einer Querungshilfe bei Tröbersdorf
 - 14 St 2196 Engstellenbeseitigung in Bleichschmidtenhammer
 - 15 St 2665, Ausbau in der OD Tröstau

Erhaltung

- 16 St 2186 Erneuerung Streitberg – Gößmannsburg
- 17 St 2202 Erneuerung OD Rödental und Dörfles-Esbach
- 18 St 2244 Erneuerung nördlich Strullendorf
- 19 St 2191 Erneuerung Mainbrücke Altenkunstadt
- 20 St 2242 Erneuerung Stützbauwerk Egloffstein
- 21 St 2760 Erneuerung Stützbauwerk Pretzfeld
- 22 St 2163, Bau einer Fussgänger-LZA in Mistelbach
- 23 St 2163, Lärmsanierung in der OD Plech
- 24 St 2181, Steinschlagschutz und Böschungssicherung südlich Warmensteinach



Geplanter Radwegebau an Staatsstraßen in 2014 Oberfranken



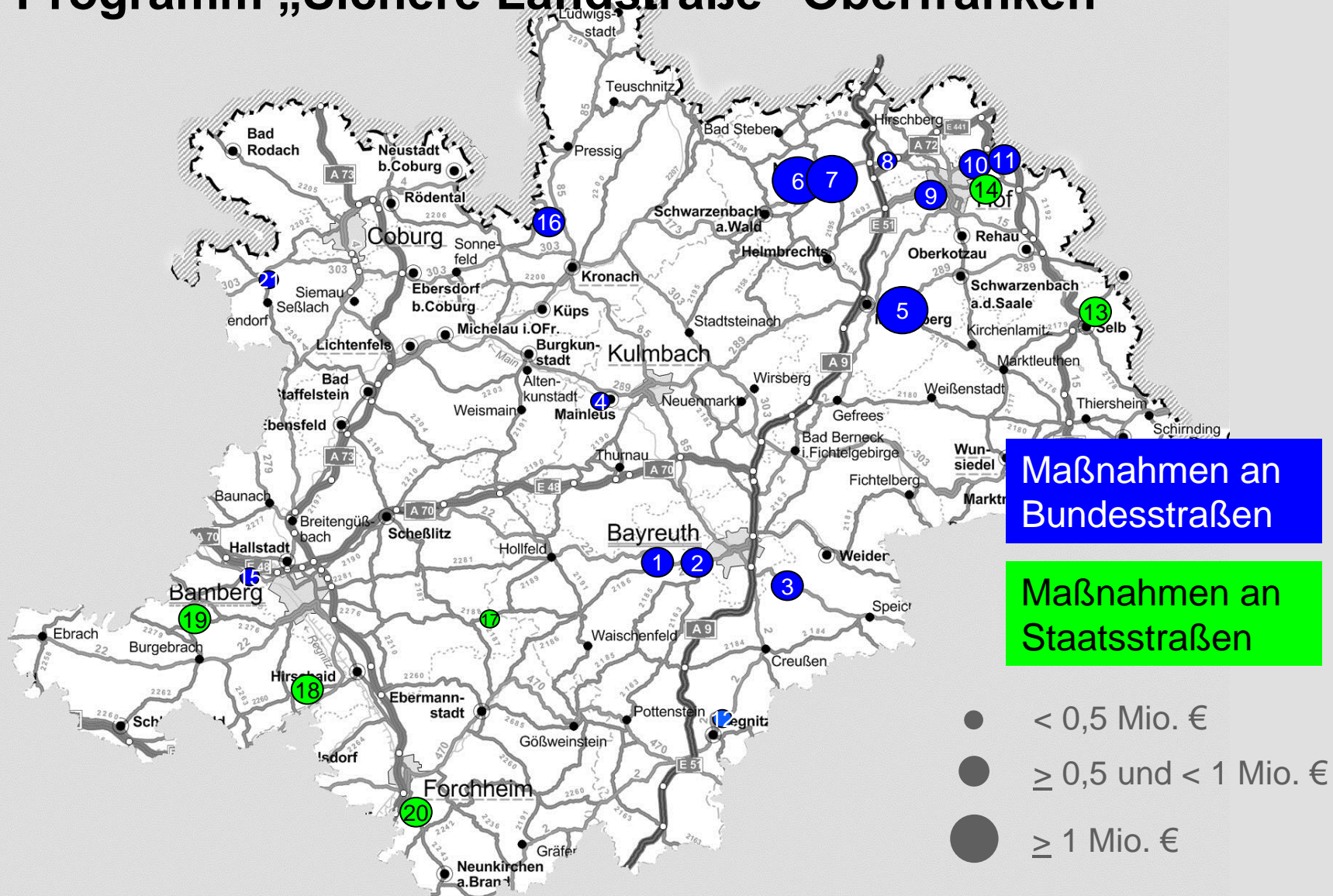
- 1 St 2191 G+R Behringersmühle – Doos
- 2 St 2260 G+R Schweinthal – Äpfelbach
- 3 St 2260 G+R Mostviel – Eggloffstein
- 4 St 2260 G+R Untertrubach – Wolfsberg
- 5 St 2260 G+R Buttenheim – Dreuschendorf
- 6 St 2260 G+R Gunzendorf – Drügendorf
- 7 St 2203 G+R Roth – Burkheim
- 8 Radweg Bad Steben – Lichtenberg
- 9 Radweg Hof – Jägersruh
- 10 St 2191 Geh- und Radweg Waischenfeld – Doos
- 11 St 2183 Geh- und Radweg nördlich Bindlach
- 12 St 2185 Geh- und Radweg südlich Kirchahorn
- 13 St 2162 Geh- und Radweg Hainbronn - Waidelwang

Radwege in eigener Zuständigkeit

Radwege in Sonderbaulast

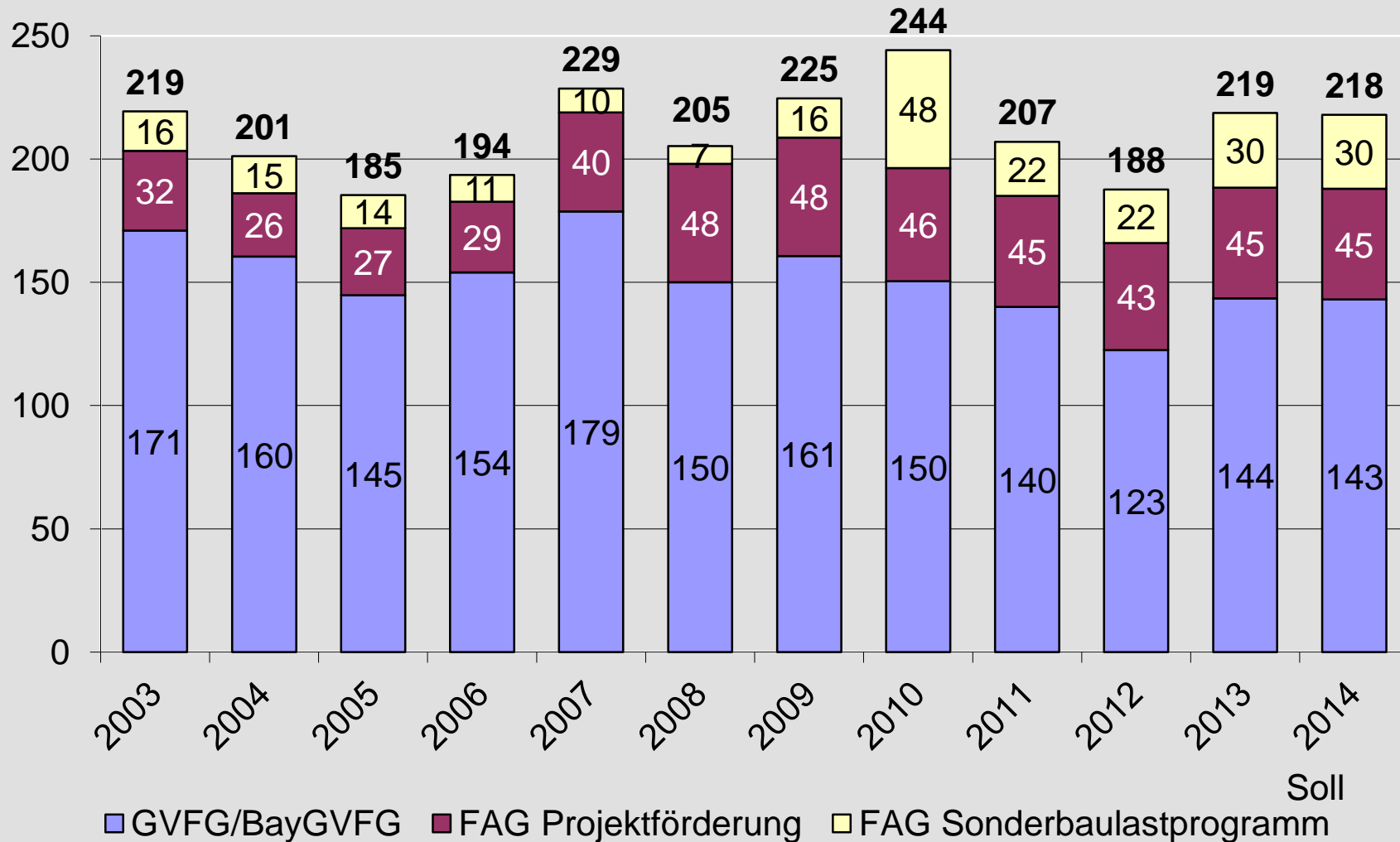


Programm „Sichere Landstraße“ Oberfranken





Projektförderung des kommunalen Straßenbaus von 2003 bis 2014 [Mio. Euro]





Verkehrskonferenz Oberfranken

Verkehrsinfrastruktur
und Mobilität

Gerhard Eck, MdL
Staatssekretär im Bayerischen Staatsministerium des
Innern, für Bau und Verkehr

Bereich Straße

Karl Wiebel
Leiter der Abteilung Straßenbau in der Obersten Baubehörde

Bereiche Schiene,
Wasser, Luft

Hans-Peter Böhner
Leiter der Abteilung Verkehr in der Obersten Baubehörde

Diskussion



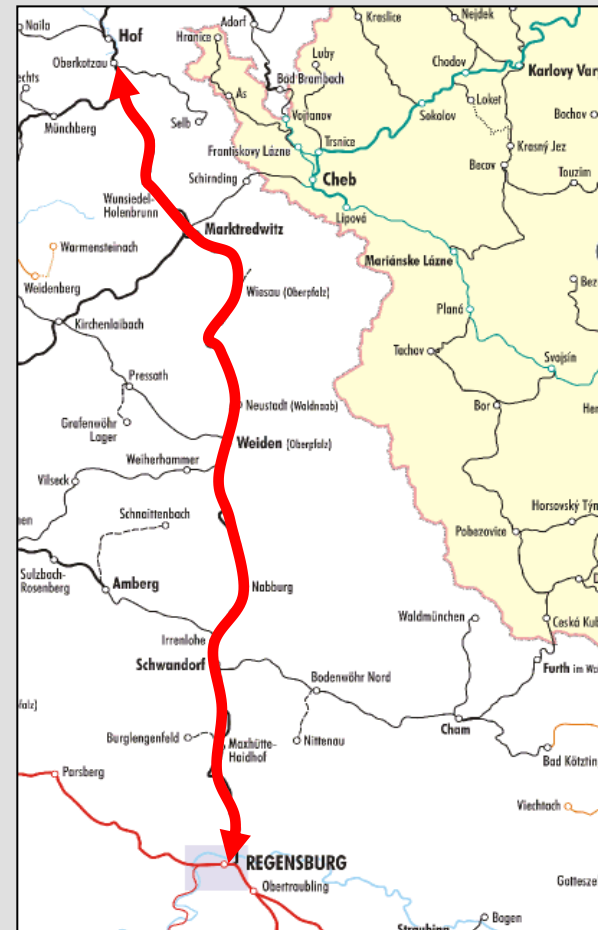
Schließung der Elektrifizierungslücke in Nordostbayern (1) Ausbau/Elektrifizierung Regensburg – Marktredwitz (- Hof)

Sachstand

- Bisher nicht im Bedarfsplan des Bundes enthalten
- Derzeit laufen Nord-Süd-Verkehre großteils über die stark belastete Bahnstrecke Würzburg-Nürnberg-Regensburg
- Elektrifizierung bzw. Ausbau schafft als Bestandteil des sog. „Ostkorridors“ weitere wichtige Nord-Süd-Strecke im Güterverkehr
- Vorteile auch für den Personenverkehr
 - Anmeldung des Projekts für die Fortschreibung des BVWP durch die Staatsregierung im März 2013

Ziel

Aufnahme in den BVWP; baldiger Beginn der Planungen

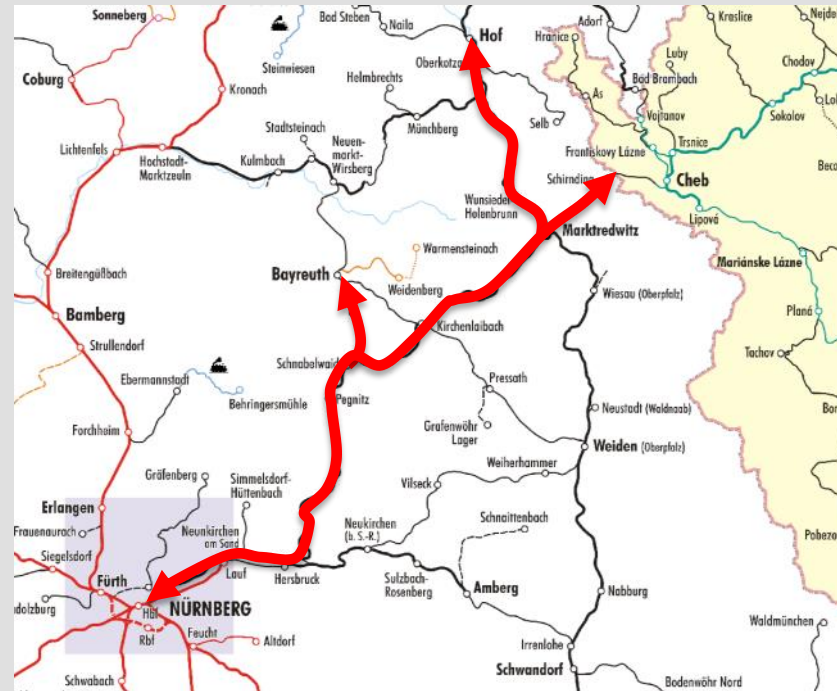




Schließung der Elektrifizierungslücke in Nordostbayern (2) Nürnberg – Marktredwitz – Hof/ - Schirnding Grenze D/CZ

Sachstand

- Bedarfsplan: Im vordringlichen Bedarf enthalten
- Vorplanung für Abschnitte Hof – Marktredwitz und Marktredwitz – Schirnding Grenze läuft
- Aufnahme der Vorplanung für Strecke Nürnberg – Marktredwitz ist vom Bund für 2014 zugesagt
- Vorhaben vom Freistaat – ergänzt um Anbindung Bayreuths (Schnabelwaid-Bayreuth) – für die Fortschreibung des Bundesverkehrswegeplans angemeldet



Ziele Freistaat

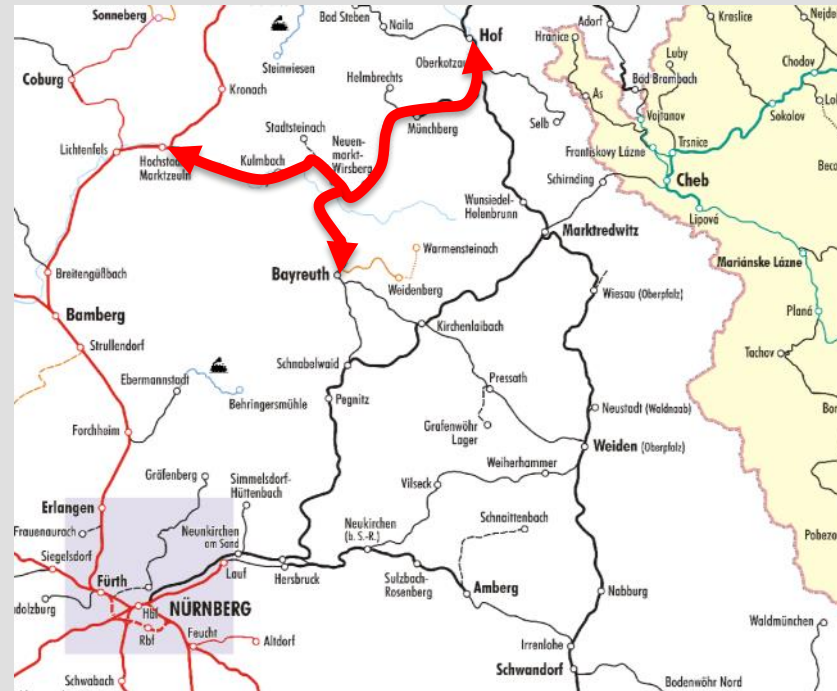
- Rasche Fortschritte bei Planungsaktivitäten
- Wiederaufnahme in den BVWP



Schließung der Elektrifizierungslücke in Nordostbayern (3) Hof – Bayreuth / - Hochstadt-Marktzeuln

Sachstand

- Vorhaben vom Freistaat für die Fortschreibung des Bundesverkehrswegeplans angemeldet
- Langfristiges Vorhaben zur Schließung der Elektrifizierungslücke
- Weitere Aufwertung der Schienenanbindung Bayreuths, auch im Hinblick auf die Franken-Sachsen-Magistrale



Ziel Freistaat

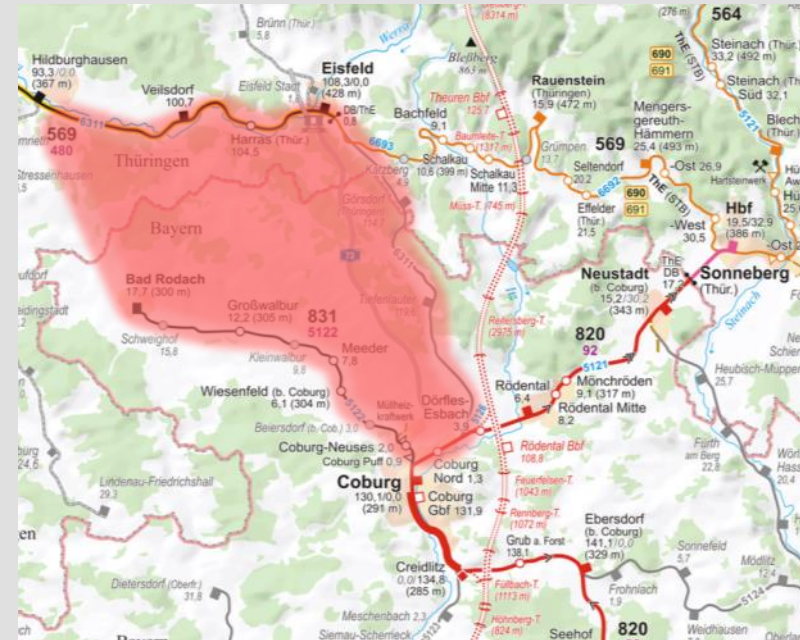
Aufnahme in den BVWP



Neubaustrecke „Schienenlückenschluss Coburg – Thüringen“

Sachstand

- Vorhaben vom Freistaat für die Fortschreibung des Bundesverkehrswegeplans angemeldet
- Variantenneutrale Anmeldung wegen andauernder Trassendiskussion
- Verbesserung der Anbindung Südthüringens an Coburg (künftiger ICE-Halt)
- Region hatte Voruntersuchung im Hinblick auf den BVWP beauftragt mit sehr hohem Nutzen-Kosten-Verhältnis



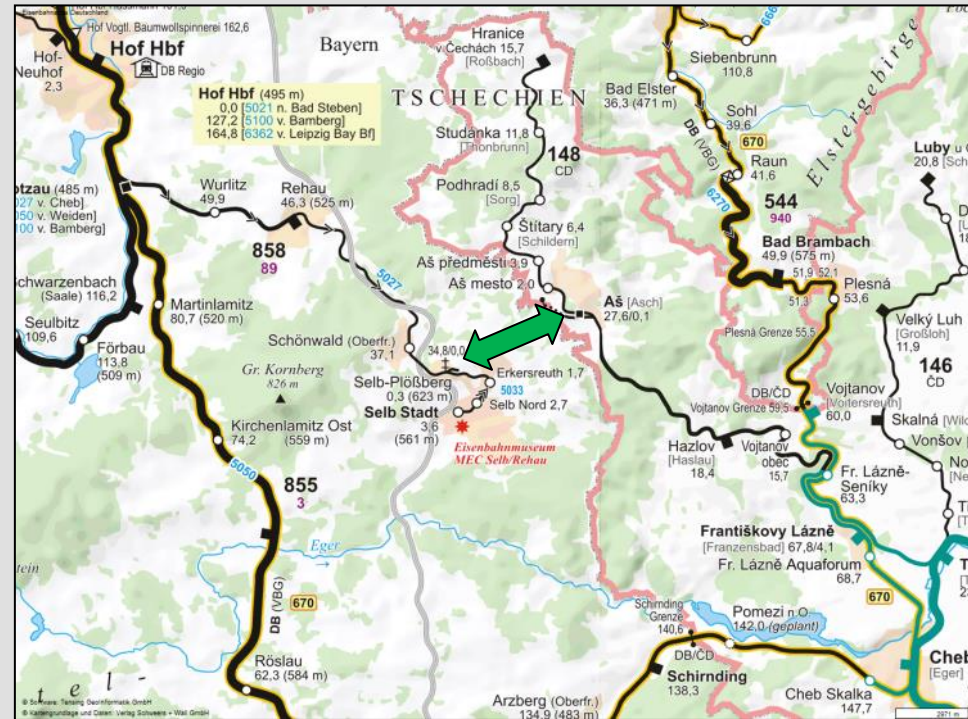
Ziele Freistaat

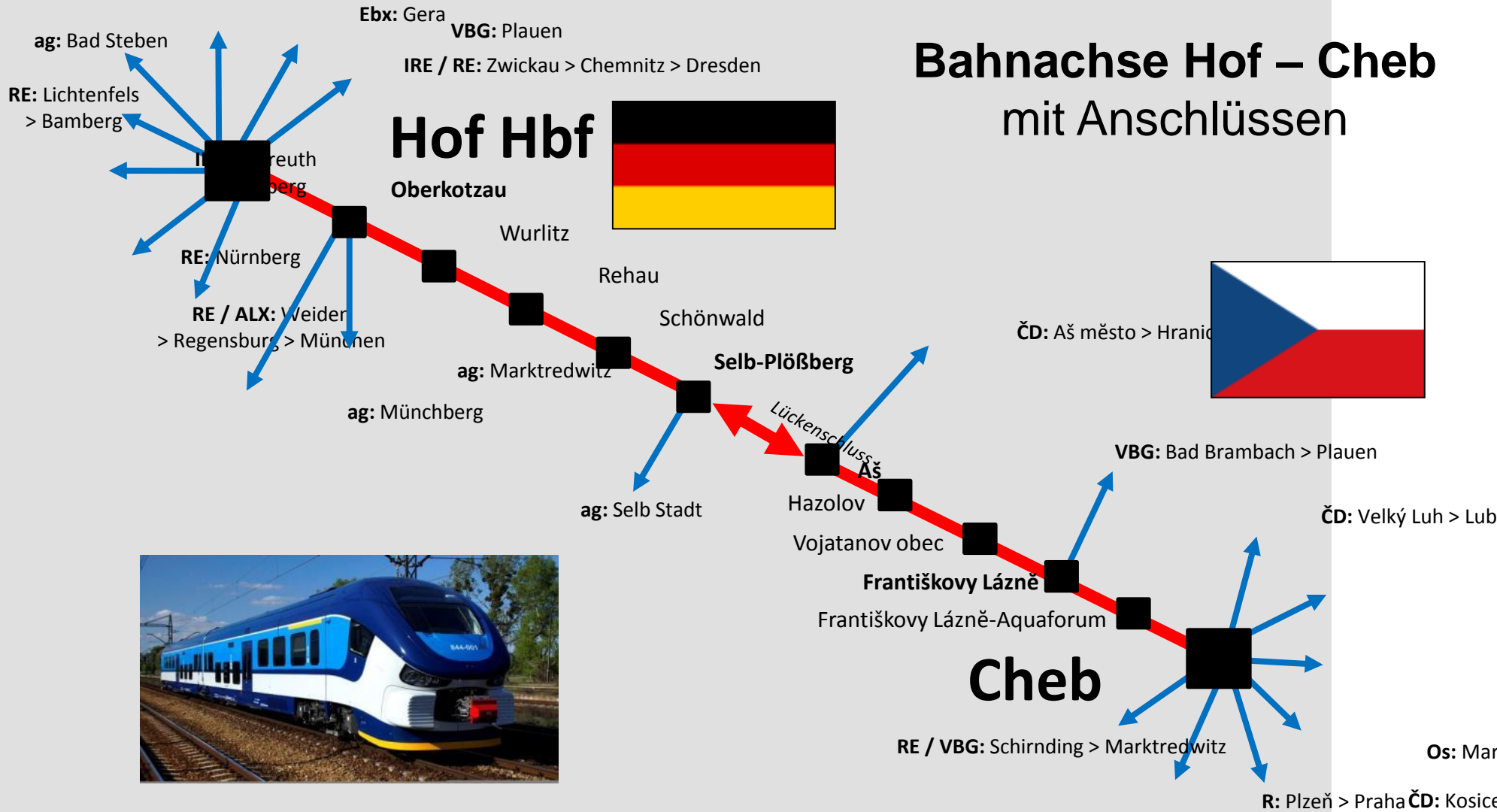
Aufnahme in den BVWP



Bahn-Lückenschluss Selb-Plößberg – Aš

- Vierter Eisenbahngrenzübergang Bayern – Tschechien
- Reaktivierung von 7 km Bahnstrecke
- Verknüpfung der Bahnknoten Hof und Cheb
- Neue Direktverbindung im Taktverkehr geplant
- Planungen laufen
- Baubeginn noch 2014
- **Inbetriebnahme vsl. 12 / 2015**





Stand: Fahrplan 2014



Verkehrsprojekt Deutsche Einheit 8.1

Stadtdurchfahrt Bamberg

- Diskussion über Stadtbildverträglichkeit des 4-gleisigen Ausbaus
- Befürchtungen:
 - Zerschneidung der Stadt durch Lärmschutzwände
 - Gefährdung Welterbestatus
- Koordinierungskreis Bahnausbau Bamberg prüft noch drei Varianten:
 - Ausbau Bestandstrasse mit innovativem Lärmschutz
 - Ausbau Bestandstrasse mit Tunnel
 - Bau einer Ost-Umfahrungstrasse
- StMI begleitet Entscheidungsfindung
- Realisierung vsl. nach 2018

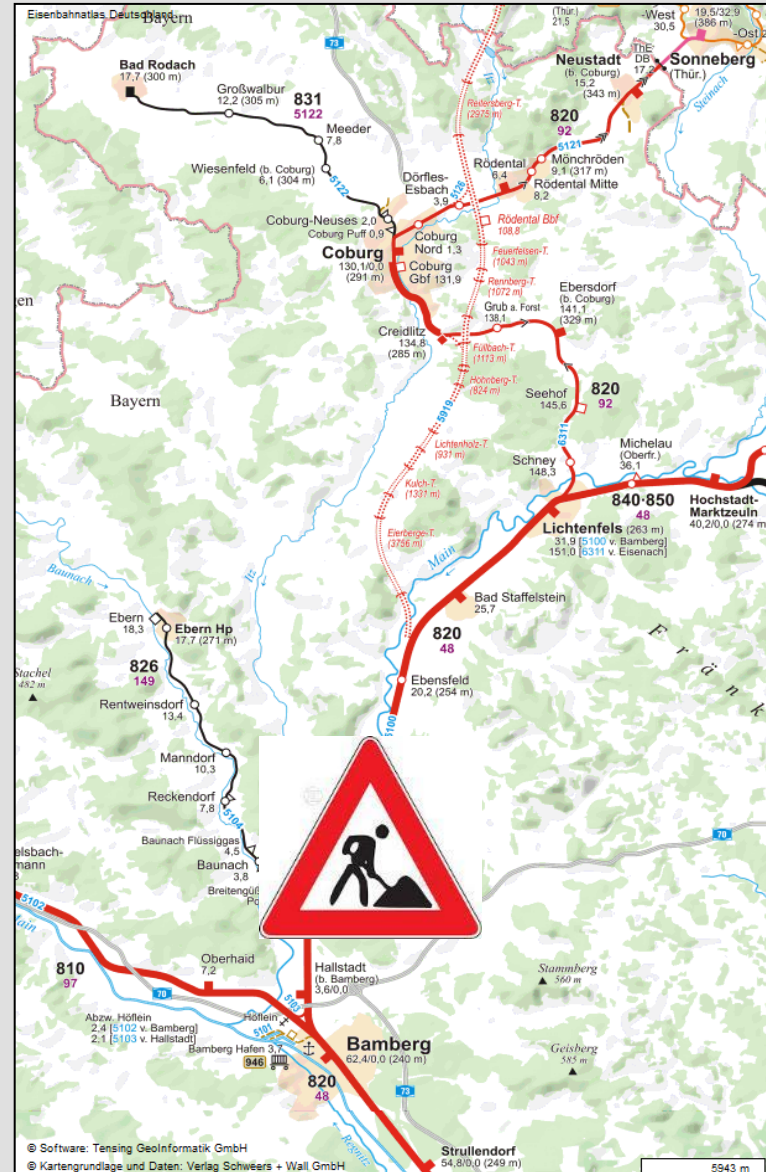




Verkehrsprojekt Deutsche Einheit 8.1

Vollsperrung 2016

- Baufreiheit für Einschleifung der Neubaustrecke nötig
- 8-monatige Sperrungen
Hallstatt - Bad Staffelstein und
Breitengüßbach - Ebern
- Zeitraum: 11.01.2016 bis 04.09.2016
- Weiträumige Umleitung Fern- und
Güterverkehr
- Busersatzverkehr im SPNV inkl.
Expressbusse via A 73
- Große Herausforderung für alle
Beteiligten
- Bau unter rollendem Rad würde
mehrjährige Verzögerung bedeuten

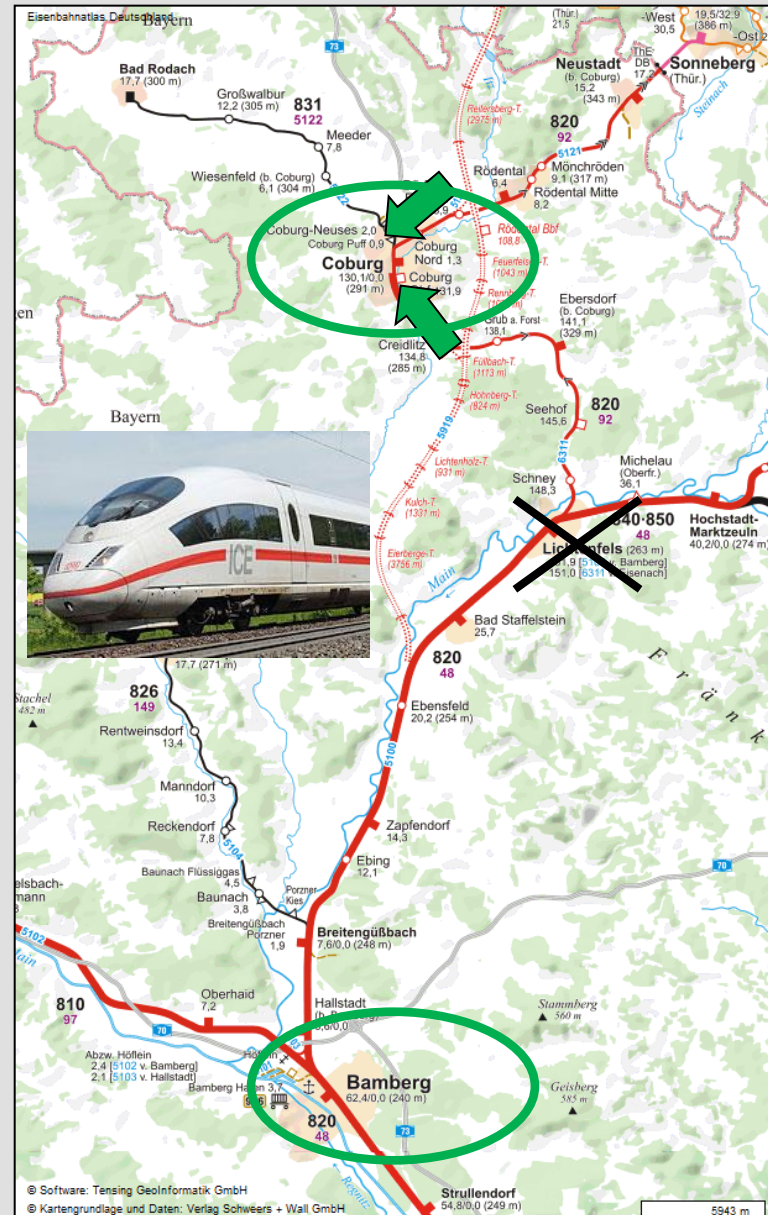




Verkehrsprojekt Deutsche Einheit 8.1 Änderung ICE-Anbindung

Ab Dezember 2017

- Verkürzung Reisezeiten Bayern – Ostdeutschland um bis zu 2 Stunden
- Stündlicher ICE-Halt Bamberg
- Neuer ICE-Halt Coburg
 - Forderung Freistaat: mindestens 2-h-Takt
 - Zusage DB: 2-3 Zugpaare
- Entfall ICE-Halt Lichtenfels
- Optimierung der SPNV-Anschlüsse durch den Freistaat





Konzept Franken-Sachsen-Express 2015 (1)

- DB stellt eigenwirtschaftlichen Fernverkehr Nürnberg – Dresden 12/2014 ein
- Bayern und Sachsen bestellen ersatzweise Expresszüge und sichern damit heutiges Angebot
- Aus wirtschaftlichen Gründen Hof-Dresden stündlich elektrischer Betrieb ohne Neigetechnik
- Durch günstige Anschlüsse in Hof nur geringe Fahrzeitverlängerung Nürnberg - Dresden

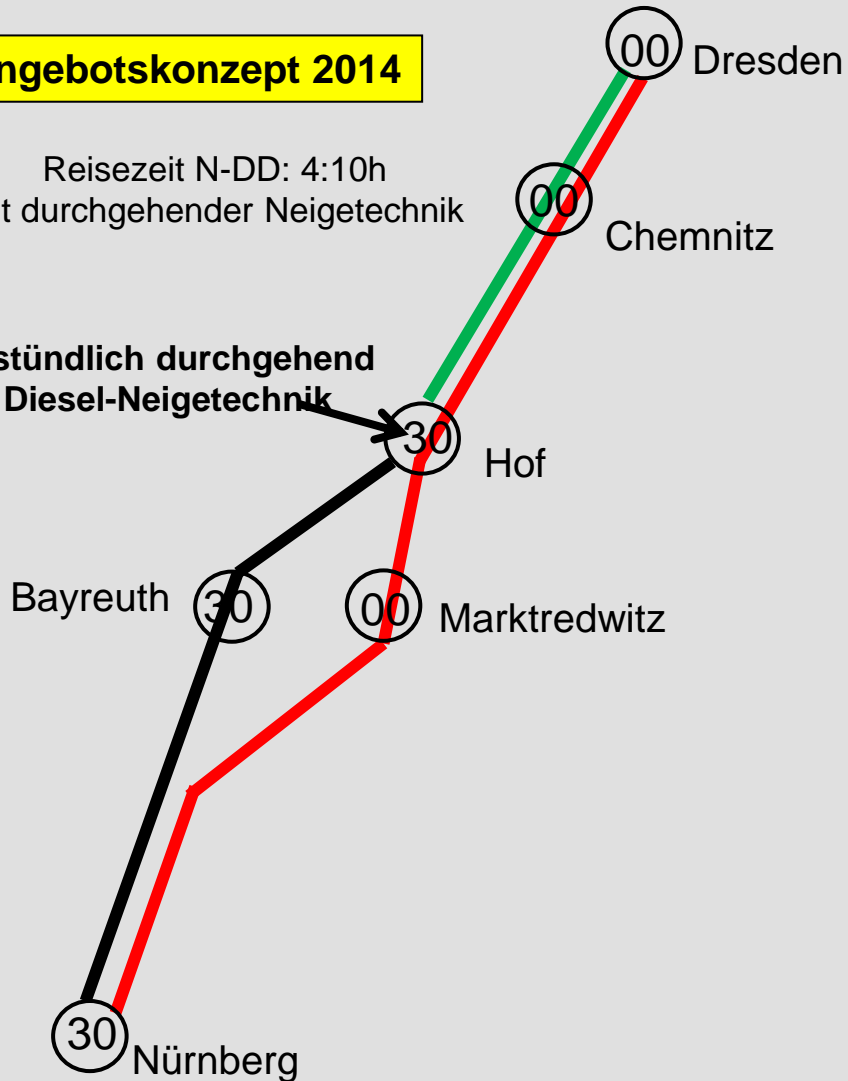


Konzept Franken-Sachsen-Express 2015 (2)

Angebotskonzept 2014

Reisezeit N-DD: 4:10h
mit durchgehender Neigetechnik

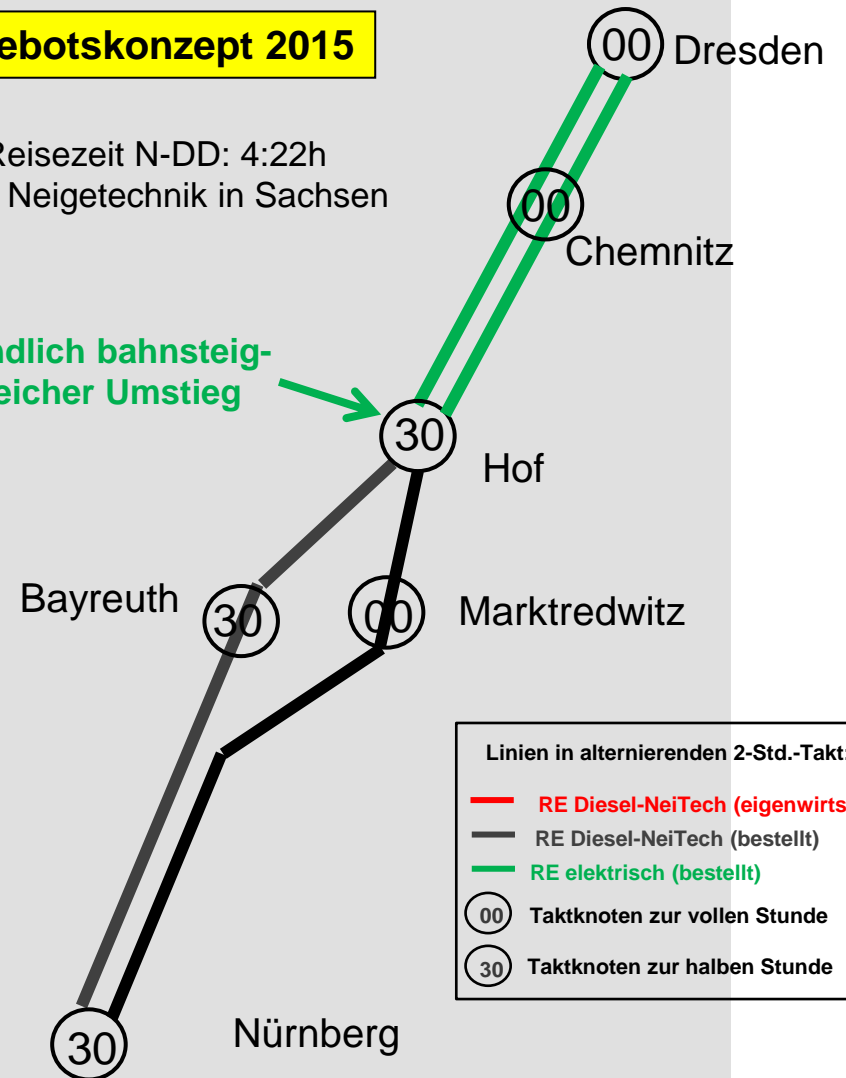
2-stündlich durchgehend
Diesel-Neigetechnik



Angebotskonzept 2015

Reisezeit N-DD: 4:22h
ohne Neigetechnik in Sachsen

stündlich bahnsteig-
gleicher Umstieg



Linien in alternierenden 2-Std.-Takt:

- RE Diesel-NeiTech (eigenwirtschaftl.)
- RE Diesel-NeiTech (bestellt)
- RE elektrisch (bestellt)
- 00 Taktknoten zur vollen Stunde
- 30 Taktknoten zur halben Stunde



Ausbau Güterverkehrszentrum Hof

Sachstand

- Die Gesamtnachfrage der Wirtschaft der Region übersteigt die vorhandene Kapazität erheblich.
- Hof ist schon heute der 4. größte Umschlagstandort in Bayern nach München, Nürnberg und Regensburg.
- Das bayerische Verkehrsministerium hat jetzt Fördermittel in Höhe von ca. 6,5 Mio. geleistet bzw. zugesichert.



Fazit

GVZen bedienen ein Einzugsgebiet von ca. 50 – 100 km Entfernung zur Umschlaganlage. Eine Sicherung und Ausweitung der vorhandenen Kapazitäten kommt somit weiten Teilen der Wirtschaft in Oberfranken zu Gute.



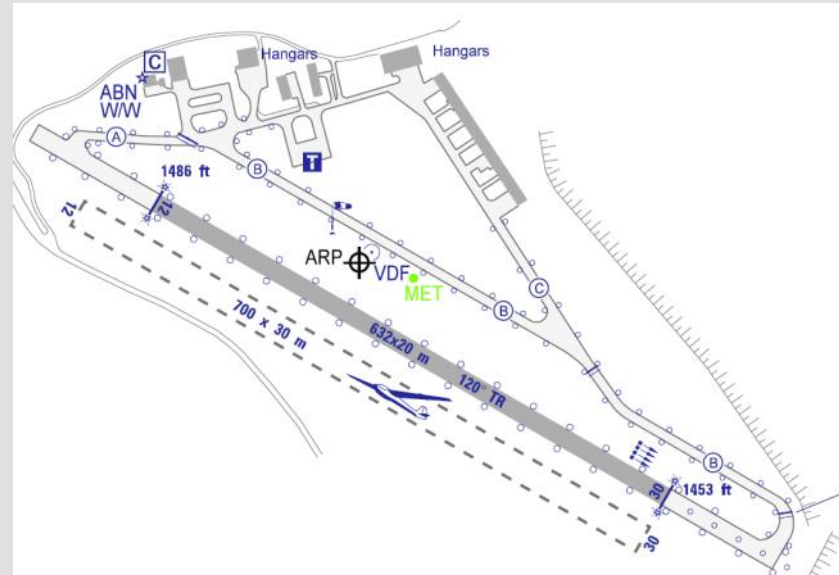
Verkehrslandeplatz Coburg-Brandensteinsebene - EDQC

Bestehender Flugplatz

- Landeplatz des allgemeinen Verkehrs
- Länge der Start-/Landebahn 632 m

mit befristeter Ausnahme bis 31.12.2019 für

- verkürzte Anflugbefeuerung (nur 150 m lang statt vorgeschriebener 450 m)
als Voraussetzung für die Zulassung
von Instrumentenflugbetrieb (IFR)



Auszug aus dem Luftfahrthandbuch Deutschland - IFR

31.12.2019

temporäre Ausnahme für
verkürzte Anflugbefeuerung und
Instrumentenflugbetrieb
längstens bis

von den regionalen Akteuren
zugesagte Inbetriebnahme des
neuen richtlinienkonformen
Verkehrslandeplatzes



Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

