Oberste Baubehörde im
Bayerischen Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr

Verkehrskonferenz Mittelfranken

23. Januar 2014

Verkehrskonferenz Mittelfranken

Verkehrsinfrastruktur und Mobilität	Joachim Herrmann, MdL Bayerischer Staatsminister des Innern, für Bau und Verkehr
Bereich Straße	Karl Wiebel Leiter der Abteilung Straßenbau in der Obersten Baubehörde
Bereiche Schiene, Wasser, Flugverkehr	Hans-Peter Böhner Leiter der Abteilung Verkehr in der Obersten Baubehörde
Diskussion	

Organisation der OBB

StMI

- **I. AIV**
- **II. OBB**
  - II Z: Zentrale Angelegenheiten
  - IIA: Staatlicher Hochbau
  - IIB: Recht, Planung und Bautechnik
  - IIC: Wohnungswesen und Städtebauförderung
  - IID: Straßen- und Brückenbau
  - **IIE: Verkehr**

Abteilung II D
Straßen- und Brückenbau
MDirig Wiebel
3520 (Vz: 3521)

Abteilung II E
Verkehr
LMR Böhner
3801 (Vz: 3802)

Sachgebiet II D 1
Allgemeine Angelegenheiten der Abteilung; Straßenbetriebsdienst
MRin Roßmann 3555

Sachgebiet II E 1
Verkehrspolitik und Verkehrsplanung; Internationale und grenzüberschreitende Verkehrsangelegenheiten
LMR Dr. Bechtold 3810

Sachgebiet II D 2
Infrastrukturplanung Straße, Radverkehr
MR Degelmann 3546

Sachgebiet II E 2
Öffentlicher Verkehr auf Schiene und Straße
MR Fregin 3820

Sachgebiet II D 3
Haushaltsangelegenheiten der Abteilung; Kommunalstraßen
MR Dr.-Ing. Zanker 3549

Sachgebiet II E 3
Schieneninfrastruktur und Eisenbahnwesen
MR Schell 3830

Sachgebiet II D 4
Bundesautobahnen; Straßenverkehrsmanagement
LMR Böhm 3538

Sachgebiet II E 4
Verkehrsdurchführung; Regionalisierung im Eisenbahnwesen
MR Behrendsen 3840

Sachgebiet II D 5
Gebietsreferat Oberbayern; Schwaben
MR Dr.-Ing. Linder 3535

Sachgebiet II E 5
Straßenverkehrszulassungswesen; Straßen- u. Schienengüterverkehr; Güterverkehrszentren; Logistik
MRin Dr. Jäntschi-Haucke 3850

Sachgebiet II D 6
Gebietsreferat Niederbayern; Oberpfalz; Grenzlandprogramme
MR Jung 3533

Sachgebiet II E 6
Schifffahrt; Häfen; Verkehrswasserbau; techn. Angelegenheiten des Straßenverkehrs
MR von Rimscha 3860

Sachgebiet II D 7
Gebietsreferat Ober-, Mittel- und Unterfranken
MR Dr.-Ing. Wüst 3527

Sachgebiet II E 7
Luftverkehr, Luftverkehrseinrichtungen
LMR Schumacher 3870

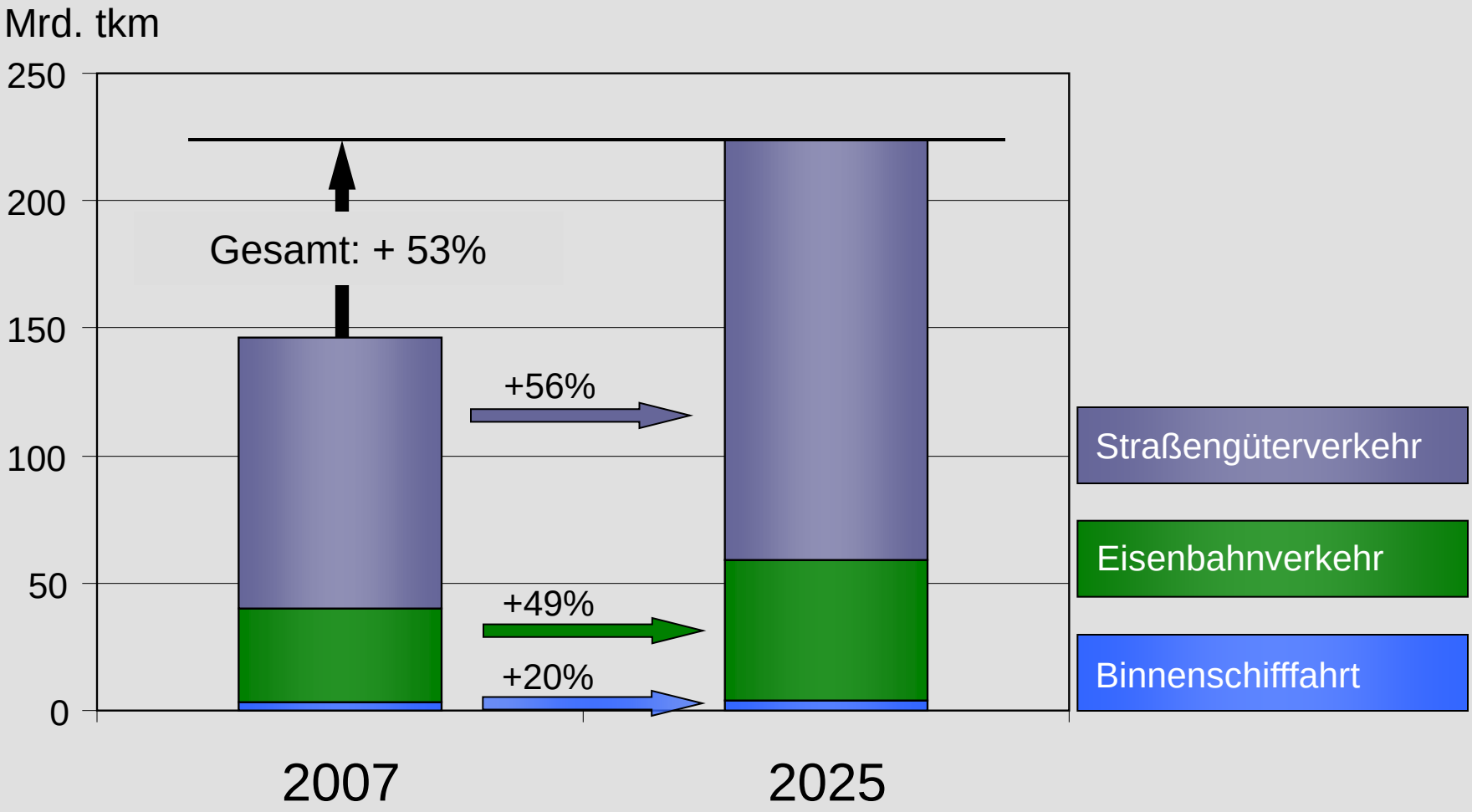
Sachgebiet II D 8
Brücken- und Tunnelbau
MR Goj 3541

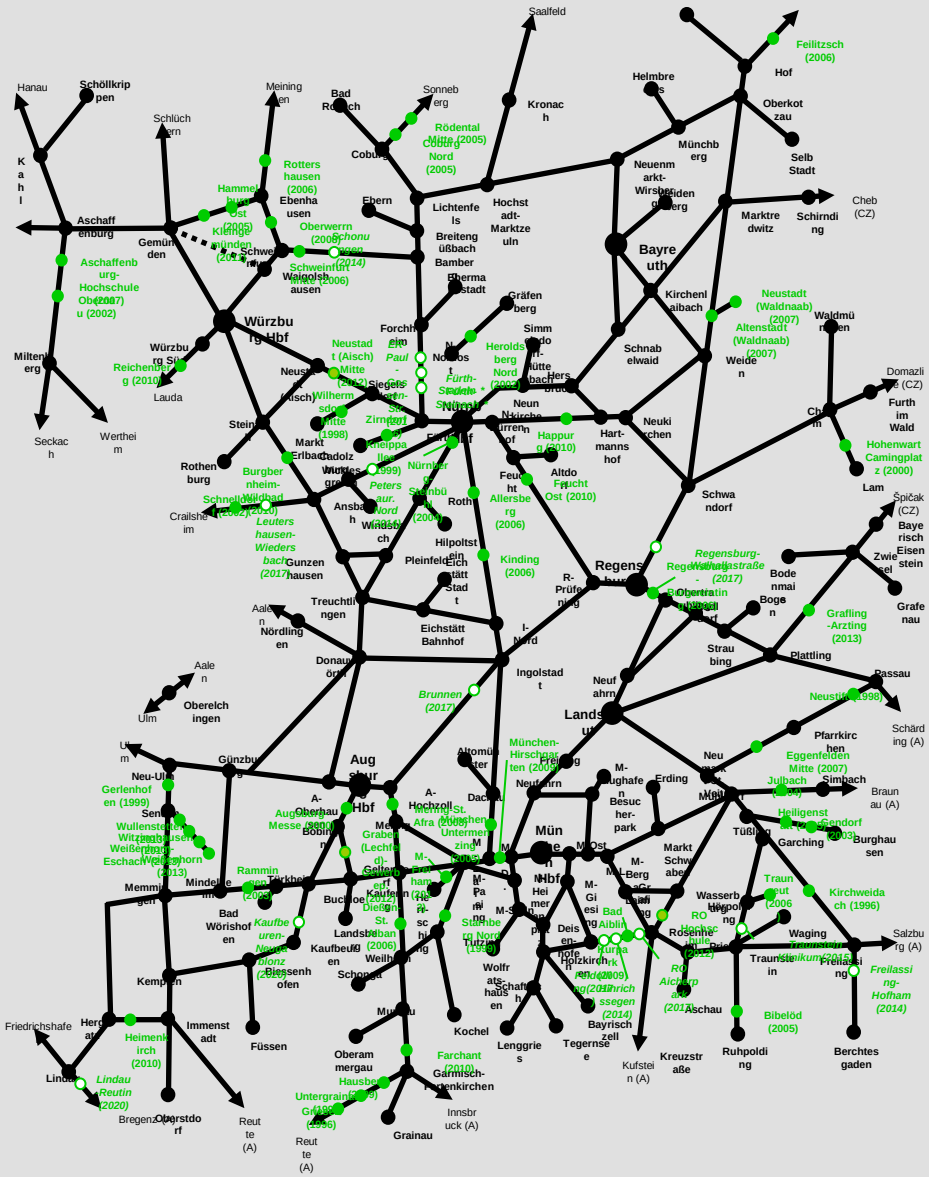
Sachgebiet II E 8
Techn. Anlgegenheiten des Luftverkehrs; Seilbahnen; Straßen- u U-Bahntechnik; Gefahrgutbeförderung
MR Köstler 3880

Sachgebiet II D 9
Straßenbau- und Straßenverkehrstechnik
MR Scheuer 3550

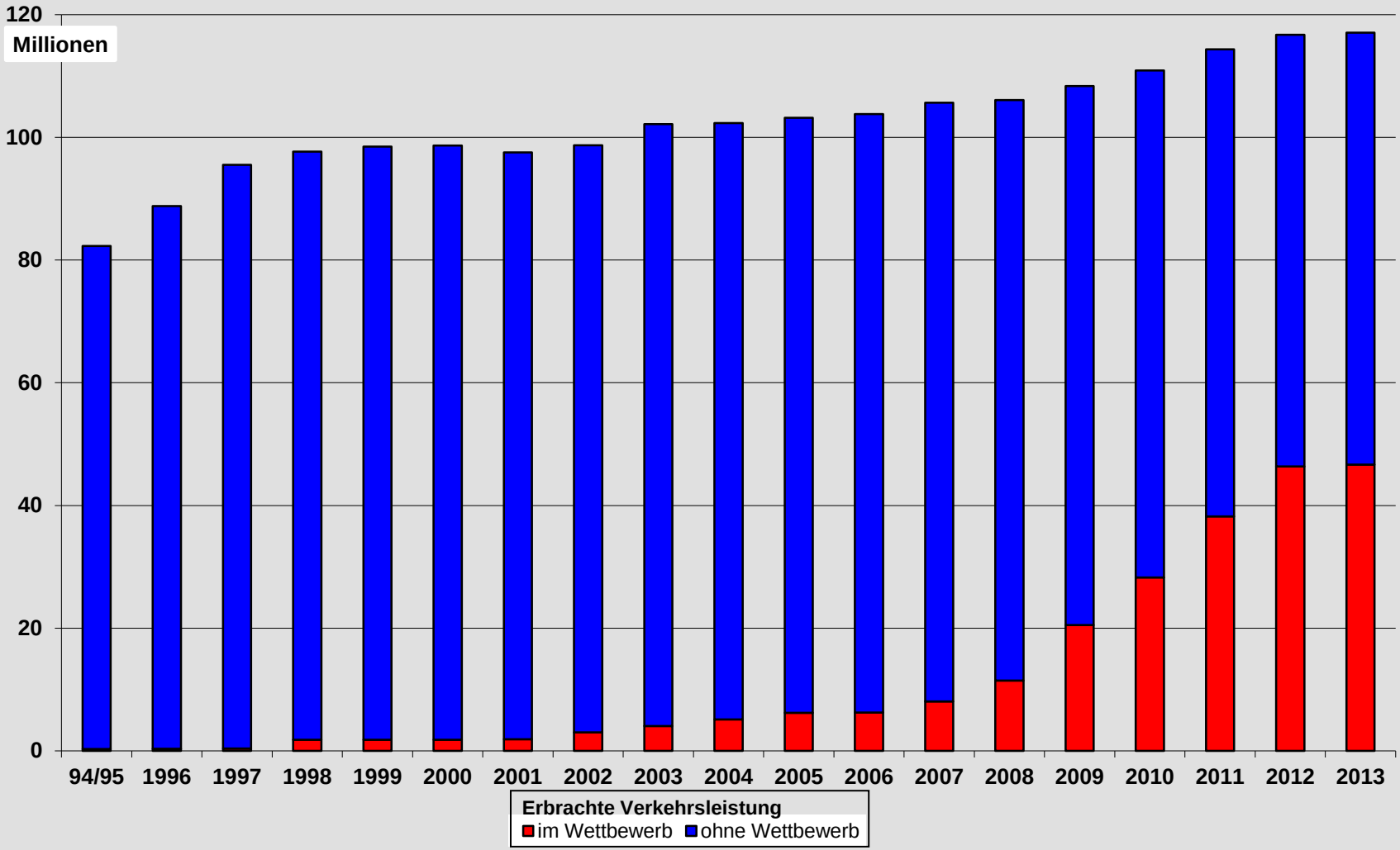
Sachgebiet II E 9
Sicherheit im Luftverkehr
MR Dr. Ott 3890

Entwicklung des Güterverkehrs in Bayern




Hanau
Schöllkrippen
Aschaffenburg
Gemünden
Würzburg Hbf
Miltenberg
Seckach
Werthei m
Lauda
Rothenburg
Crailsheim
Ansbach
Gunzenhausen
Treuchtlingen
Donauwörth
Nördlingen
Aalen
Ulm
Oberelchingen
Günzburg
Augsburg Hbf
Memmingen
Kempten
Mindelheim
Bad Wörishofen
Kaufbeuren
Buchloe
Kaufbeuren
Füssen
Immenstadt
Friedrichshafen
Lindau
Bregenz
Oberstdorf
Reutte (A)
Grainau
Innsbruck (A)
Garmisch-Partenkirchen
Oberammergau
Murnau
Kochel
Lenggries
Tegernsee
Bayrischzell
Kufstein (A)
Kreuzstraße
Ruhpolding
Berchtesgaden
Traunstein
Salzburg (A)
Freilassing
Waging
Traunreut
Kirchweidach
Burghausen
Braunau (A)
Simbach
Julbach
Eggenfelden
Pfarrkirchen
Schärding (A)
Passau
Neustadt
Plattling
Straubing
Bogen
Bodenmais
Grafenau
Zwiesel
Bayerisch Eisenstein
Špičák (CZ)
Furth im Wald
Domažlice (CZ)
Cham
Lam
Hohenwarth Camingplatz (2000)
Waldmünchen
Neustadt (Waldnaab) (2007)
Altenstadt (Waldnaab) (2007)
Weiden
Cheb (CZ)
Schirnding
Marktredwitz
Selb Stadt
Oberkotzau
Hof
Feilitzsch (2006)
Münchberg
Helmbrechts
Kronach
Saalfeld
Sonneberg
Rödental Mitte (2005)
Coburg Nord (2005)
Coburg
Bad Rodach
Meiningen
Schlüchtern
Kahl
Rotterhausen (2006)
Ebenhausen
Oberwerrn (2006)
Schonungen (2014)
Schweinfurt Mitte (2006)
Walgolshausen
Ebern
Lichtenfels
Hochstadt-Marktzeuln
Breitengüßbach
Bamberg
Thermalstadt
Bayreuth
Kirchenlaibach
Schnabelwaid
Gräfenberg
Simmelsdorf-Hütte
Heroldsberg Nord (2007)
Neunkirchen
Hartmannshof
Neukirchen
Happurg (2010)
Altdorf
Feucht Ost (2010)
Feucht
Allersberg (2006)
Kinding (2006)
Regensburg Hbf
Regensburg-Walhallastraße (2017)
Obertraubling
Ingolstadt
Neuburg
Neuoffingen
Landsberg
Landsberg-Kaufering
Altomünster
München-Hirschgarten (2007)
Neufahrn
M-Flughafen Besucherpark
Erding
Markt Schwaben
Garching
Garching-Forschungszentrum
Tüßling
Wasserburg
Kirchseeon
Grafing-Arzting (2013)
Bad Aibling
Rosenheim
Aschau
Bibelöd (2005)
Freilassing-Hofham (2014)
Bad Reichenhall
Bad Reichenhall Kurhaus (2009)
Bad Reichenhall Aicharpark (2012)
Bad Reichenhall Frohnriehmassegen (2014)
Holzkirchen
Deisenhofen
Wolfratshausen
Schäftlarn
Starnberg Nord (1998)
Tutzing (1998)
Weilheim
Schongau
Peißenhofen
Kaufbeuren-Neues Blonz (2013)
Landsberg (2006)
Memmingen-Afra (2008)
Memmingen St. (2008)
Untermeitingen
Augsburg Messe (2009)
Augsburg-Oberhausen
Bobingen
Gersthofen
Graben (Lechfeld)
Gessertshausen
Mindelheim
Türkheim (2006)
Rammingen
Wullenstetten
Witzighausen
Weißenhorn
Eschach (2013)
Gerlenhofen (1999)
Senden
Neu-Ulm
Ulm
Aalen
Oberelchingen
Donauwörth
Nördlingen
Treuchtlingen
Gunzenhausen
Pleinfeld
Eichstätt Bahnhof
Eichstätt Stadt
Hilpoltstein
Roth
Nürnberg Steinbühl (2009)
Peters aur. Nord (2009)
Zirndorf (2007)
Cadolzburg
Markt Erlbach
Burgbernheim-Wildbad (2020)
Leutershausen-Wiedersbach (2017)
Schnelldorf (2002)
Rothenburg
Steinach
Neustadt (Aisch) Mitte (2012)
Wilhermsdorf (1998)
Neustadt (Aisch)
Seckach
Werthei m
Miltenberg
Würzburg Stadt
Reichenberg (2010)
Aschaffenburg-Hochschule Obernau (2007)
Aschaffenburg (2002)
Hammelburg Ost (2005)
Klingenberg (2007)
Brunnen (2017)
Kaufbeuren-Neues Blonz (2013)
Farchant (2010)
Garmisch-Partenkirchen
Untergrainau (1998)
Grainau (2006)
Hausberg
Lindau Reutin (2020)
Immenstadt
Heimenkirch (2010)
Füssen
Kempten
Memmingen
Mindelheim
Bad Wörishofen
Kaufbeuren
Buchloe
Kaufbeuren
Landsberg (2006)
Weilheim
Schongau
Peißenhofen
Kaufbeuren-Neues Blonz (2013)
Augsburg Hbf
Augsburg-Oberhausen
Augsburg Messe (2009)
Bobingen
Gersthofen
Graben (Lechfeld)
Gessertshausen
Augsburg Hochzoll
Augsburg St. (2008)
Augsburg Afra (2008)
Augsburg Haunstetter Straße (2008)
Augsburg Oberhausen (2008)
Augsburg Messe (2009)
Augsburg Oberhausen (2008)
Augsburg Hbf

Zugkilometerentwicklung im Freistaat Bayern

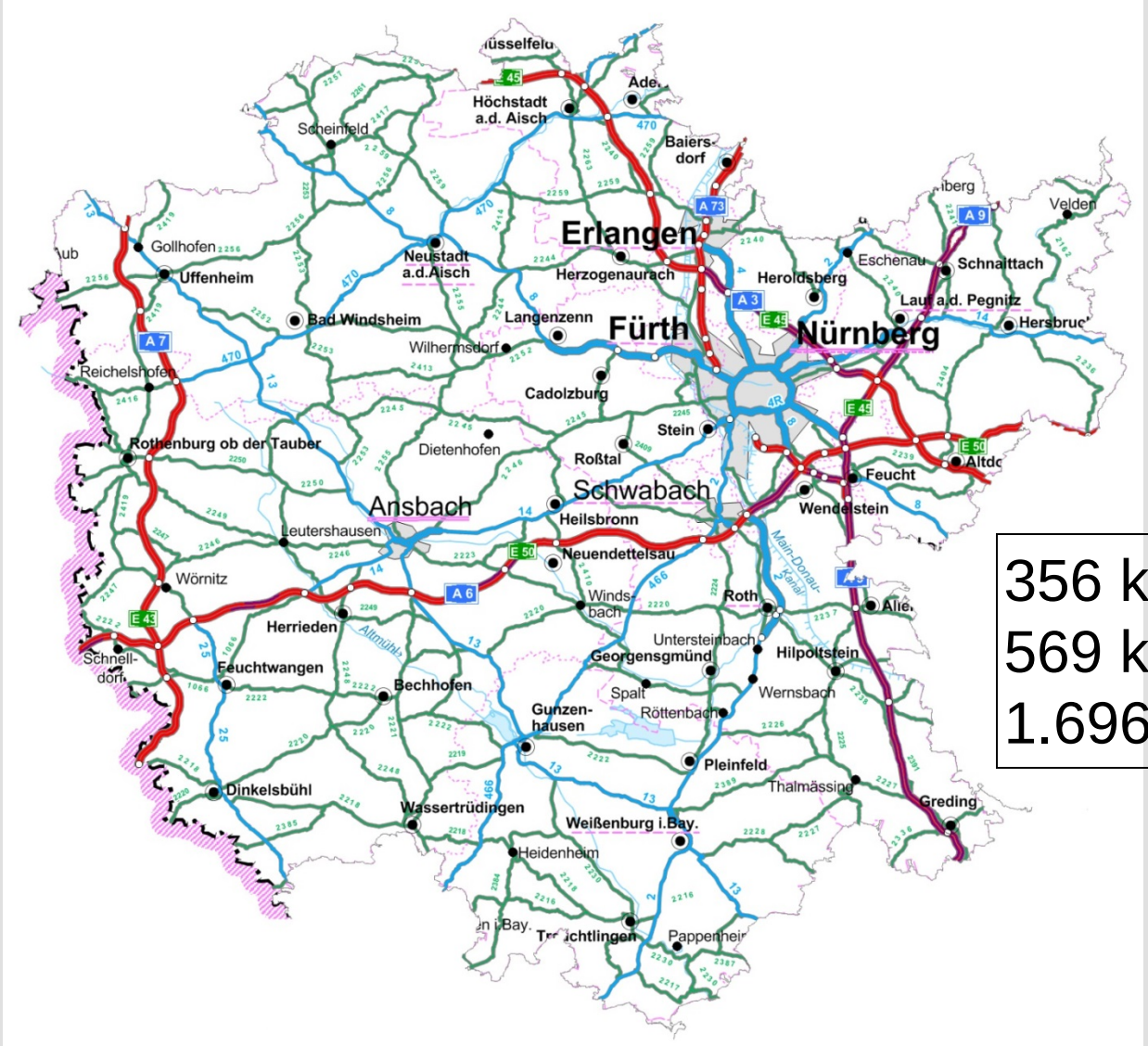


Verkehrskonferenz Mittelfranken

Verkehrsinfrastruktur und Mobilität	Joachim Herrmann, MdL Bayerischer Staatsminister des Innern, für Bau und Verkehr
Bereich Straße	Karl Wiebel Leiter der Abteilung Straßenbau in der Obersten Baubehörde
Bereiche Schiene, Wasser, Flugverkehr	Hans-Peter Böhner Leiter der Abteilung Verkehr in der Obersten Baubehörde

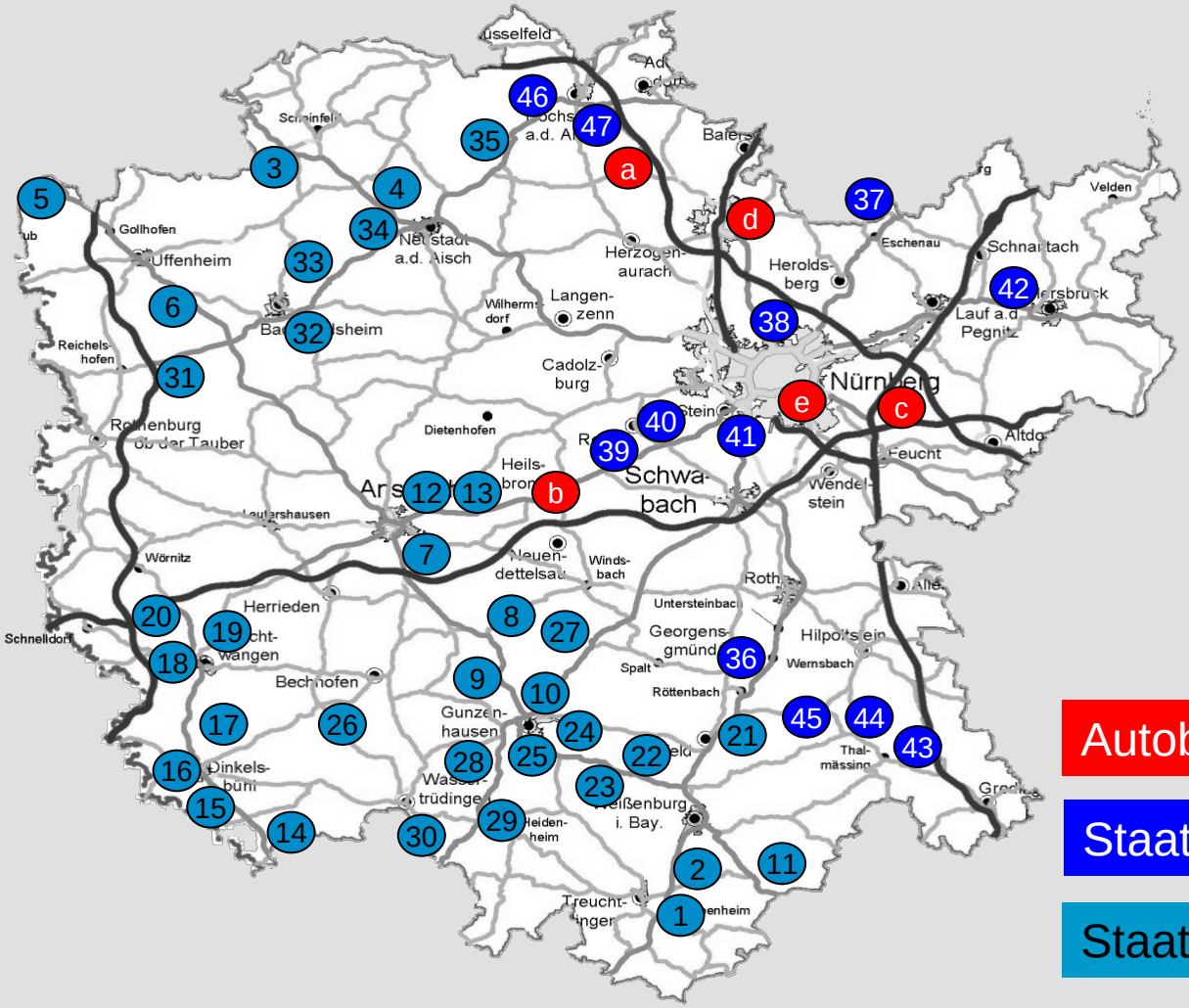
Diskussion

Autobahnen, Bundes- und Staatsstraßen in Mittelfranken



356 km BAB
569 km Bundestraßen
1.696 km Staatsstraßen

Fortschreibung des Bedarfsplans für die Bundesfernstraßen – aktueller Stand

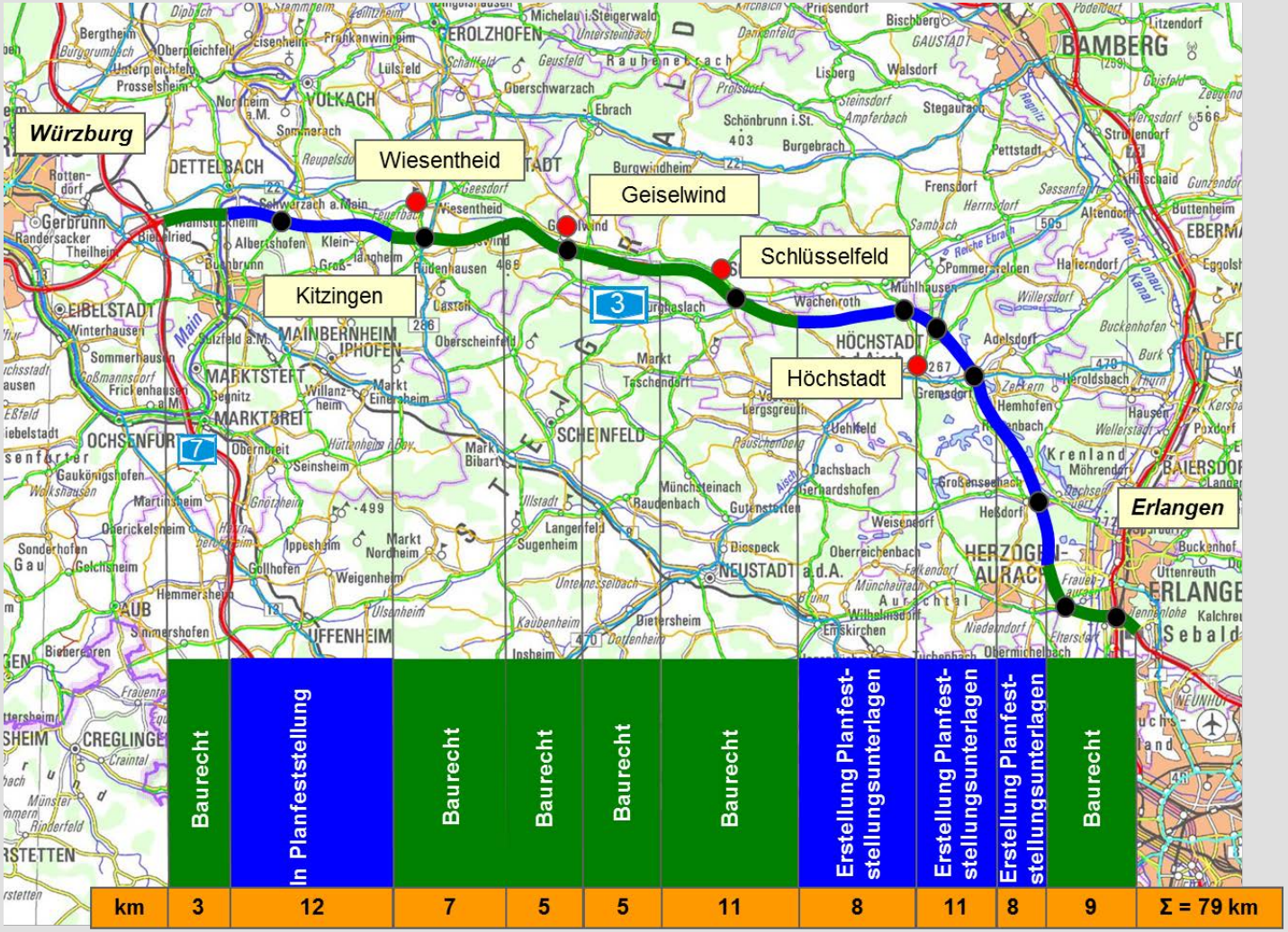


Autobahndirektion Nordbayern

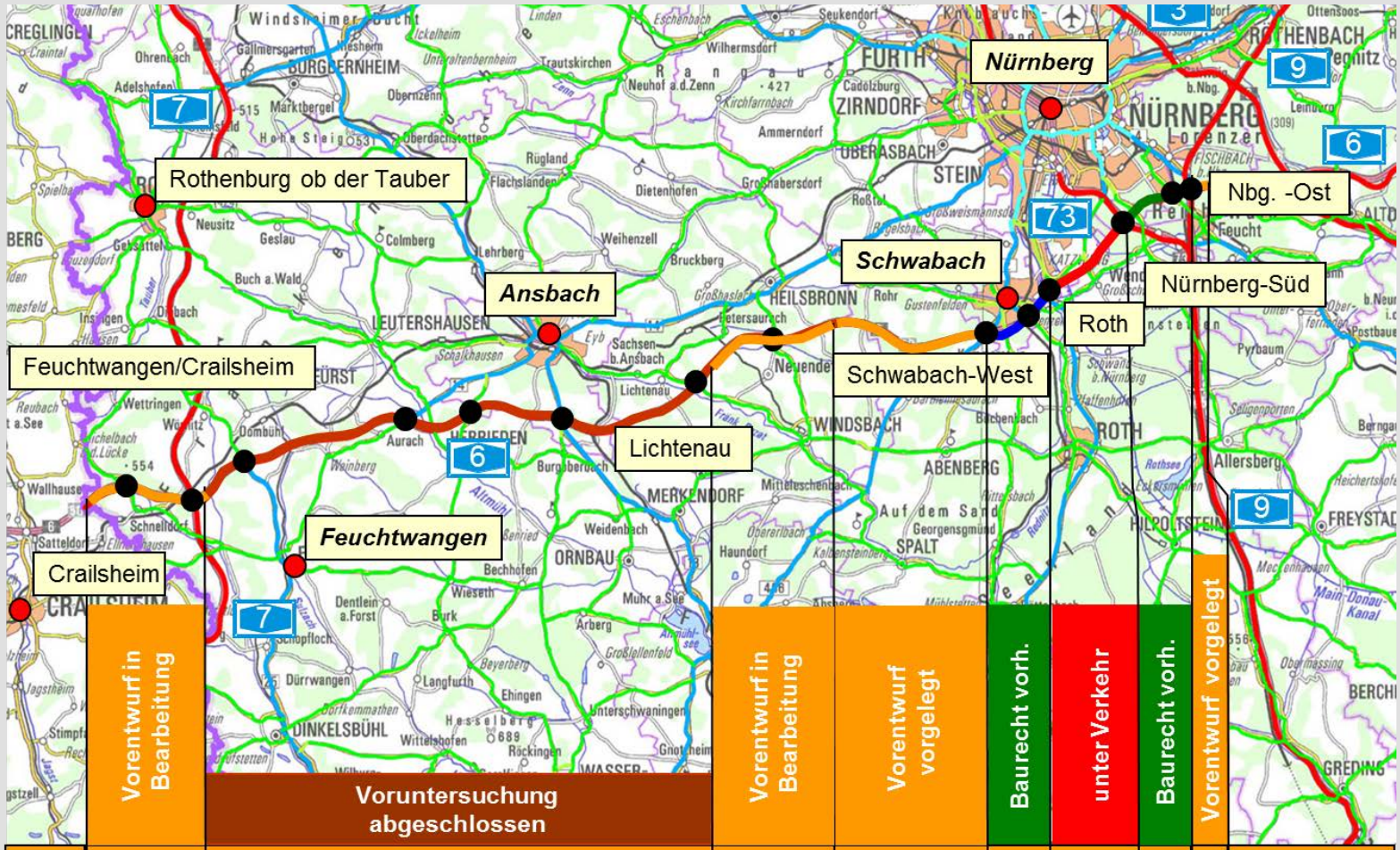
Staatliches Bauamt Nürnberg

Staatliches Bauamt Ansbach

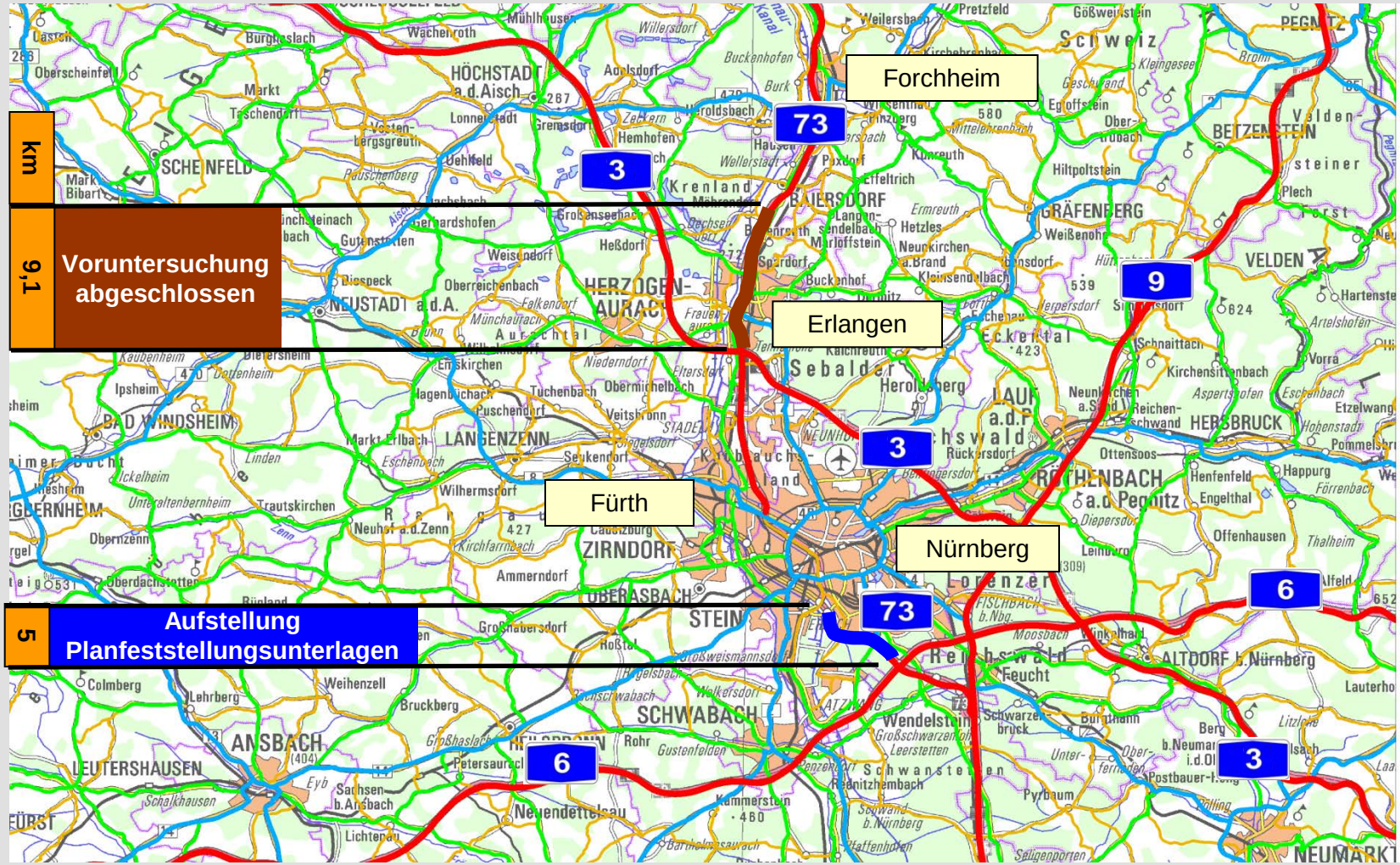
Bundesautobahn A 3, AK Biebelried-AK Fürth/Erlangen



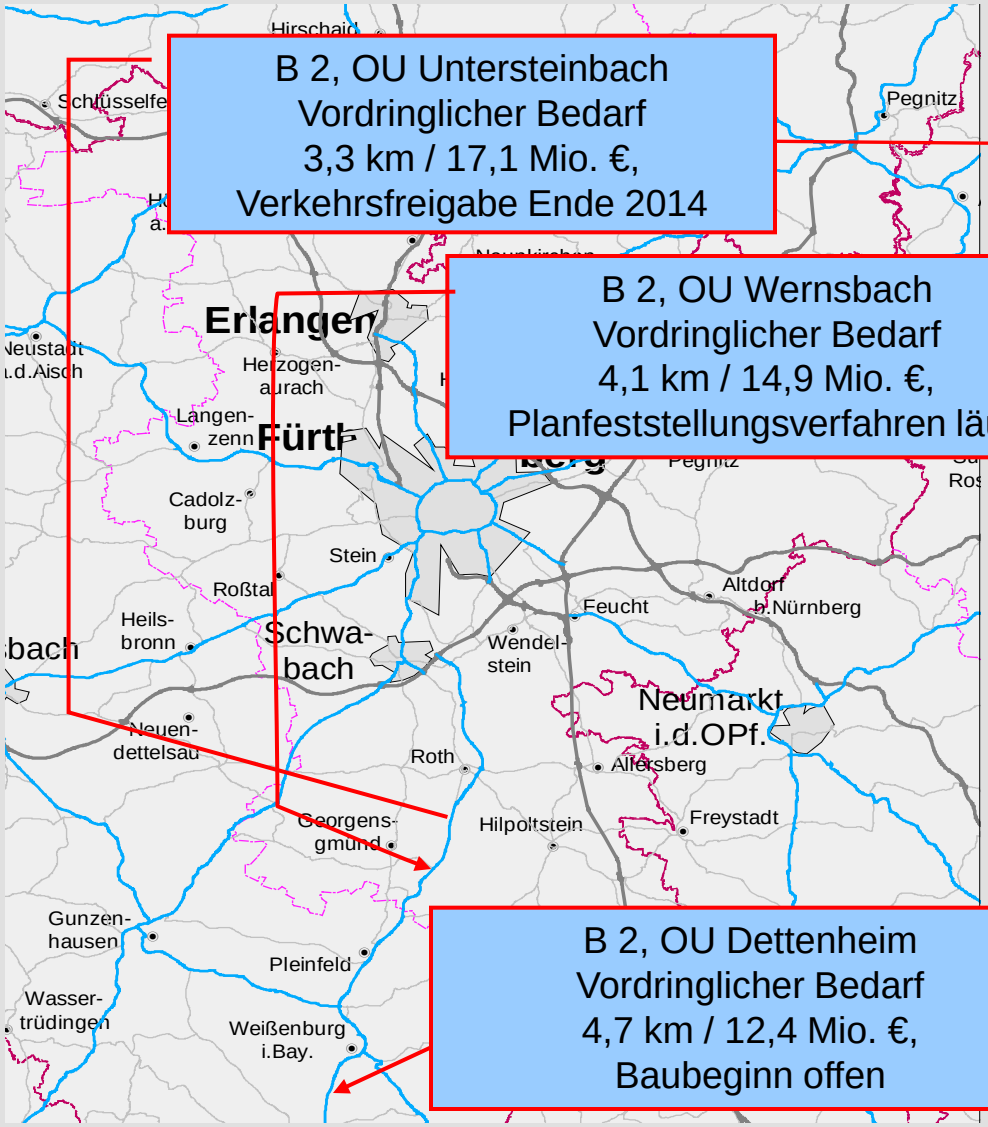
Bundesautobahn A 6, Landesgrenze BW/BY-AK Nürnberg-Ost



Bundesautobahn A 73, AS Möhrendorf-AK Fürth/Erlangen; AS Nürnberg-Hafen-Ost-AK Nürnberg-Süd



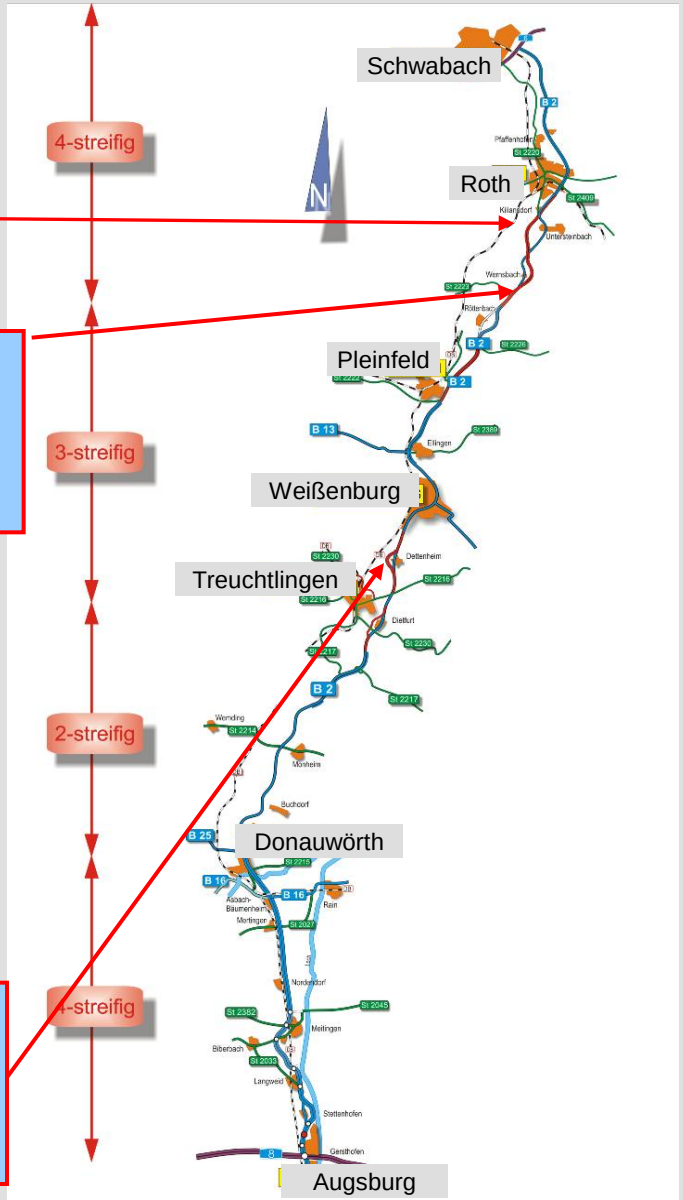
Maßnahmenübersicht B 2



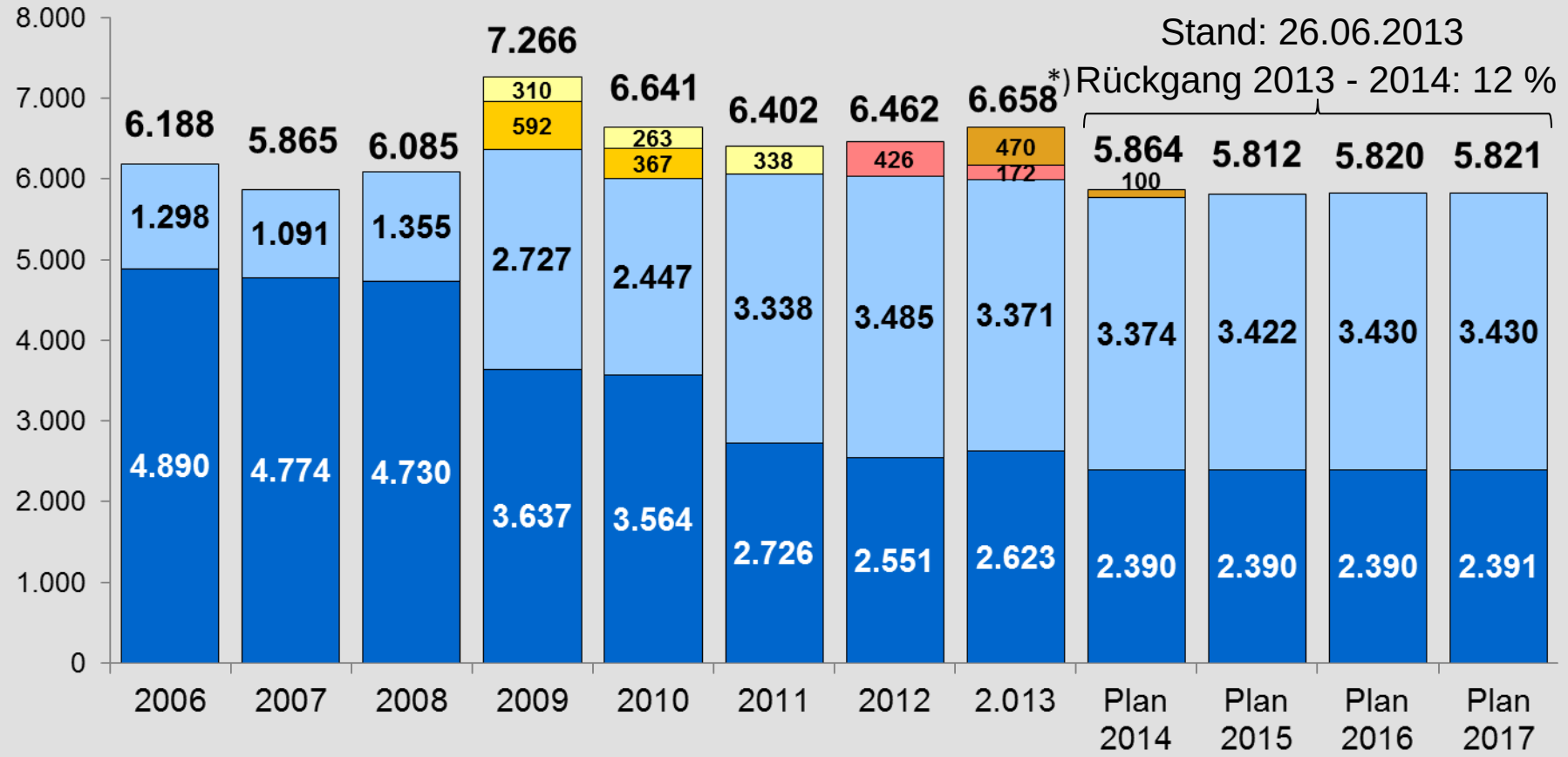
B 2, OU Untersteinbach
Vordringlicher Bedarf
3,3 km / 17,1 Mio. €,
Verkehrsfreigabe Ende 2014

B 2, OU Wernsbach
Vordringlicher Bedarf
4,1 km / 14,9 Mio. €,
Planfeststellungsverfahren läuft

B 2, OU Dettenheim
Vordringlicher Bedarf
4,7 km / 12,4 Mio. €,
Baubeginn offen



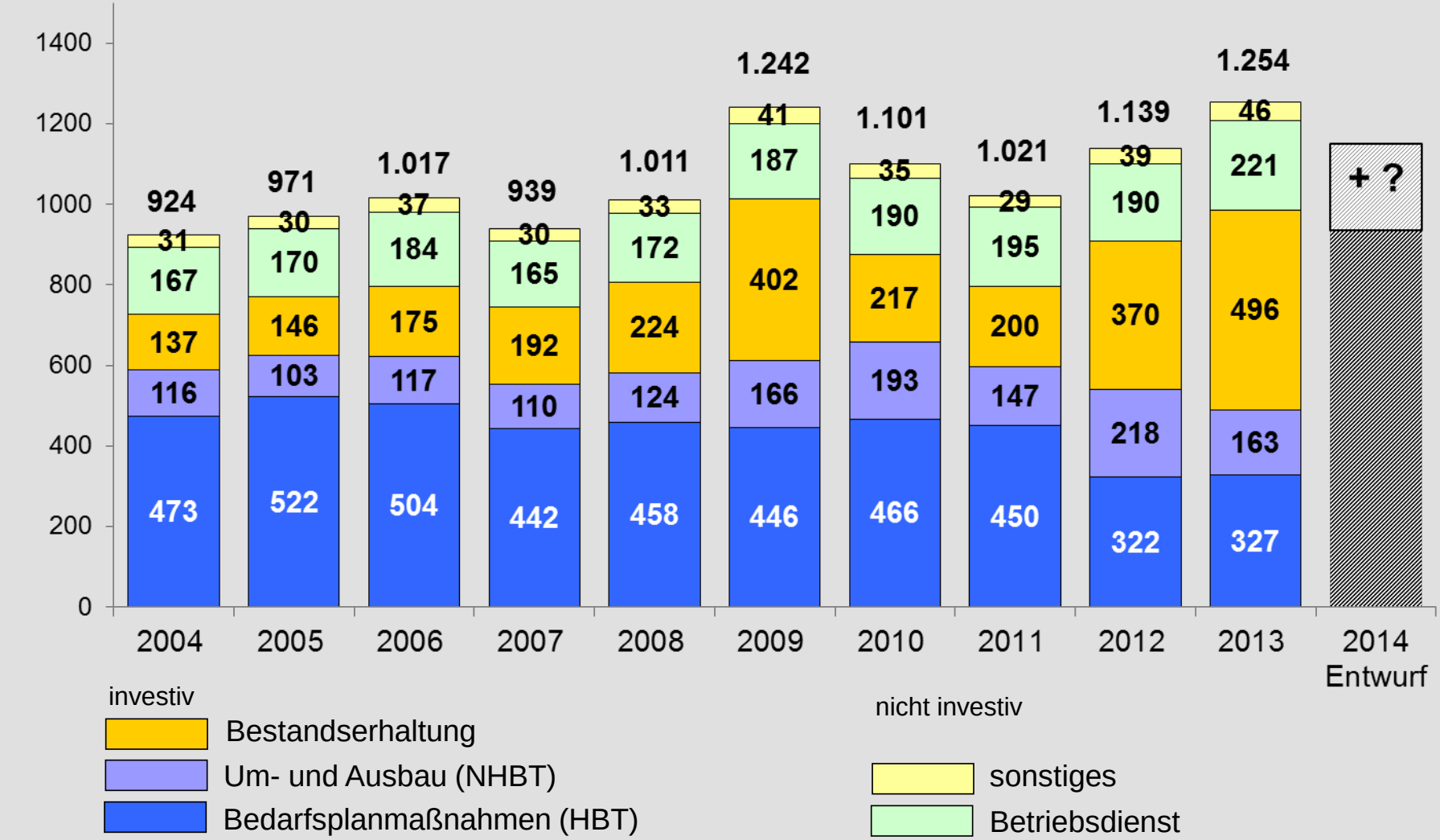
Bundesfernstraßenhaushalt [Mio. Euro]



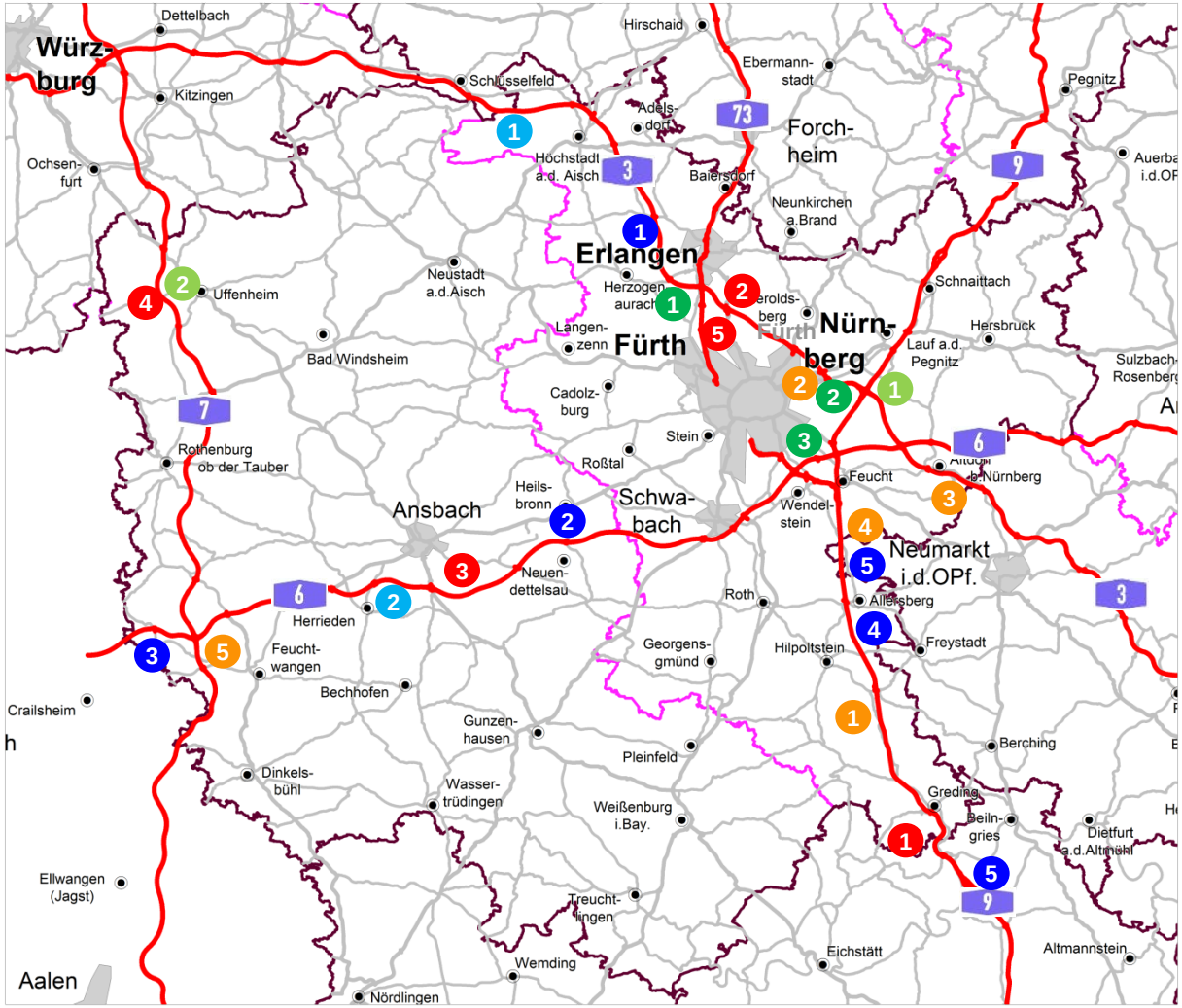
*) einschl. 22 Mio. € für Hochwasserschäden

Bundesfernstraßenmittel in Bayern

[Mio. Euro]



Bauprogramm ABD Nordbayern 2014/2015



Deckenerneuerungen

2014 1

2015 1

Brückenerneuerungen

2014 1

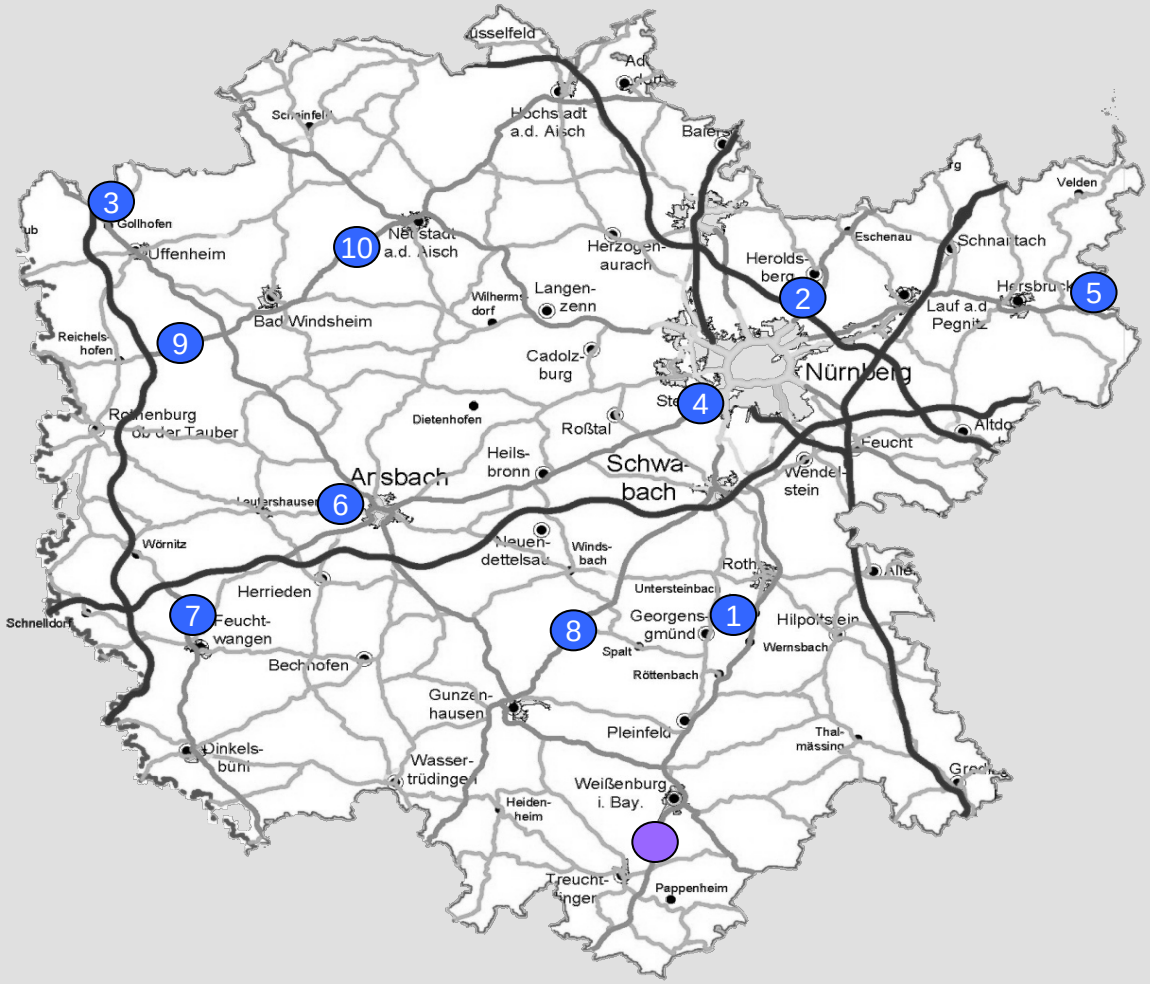
2015 1

Rastanlagen

2014 1

2015 1

Bundesstraßen: wichtige Baumaßnahmen 2014



1 B 2 Ortsumgehung Untersteinbach

2 B 2 Umbau AS Nürnberg Nord (A3)

3 B 13 Kreisverkehr nördlich Gollhofen

4 B 14 Umbau bei Faber Castell (Stein)

5 B 14 Radweg Hartmannshof - Weigendorf

6 B 14 Oberbauerneuerung in und westlich Ansbach

7 B 25 Oberbauerneuerung Feuchtwangen – Dorfgütingen

8 B 466 Oberbauerneuerung OD Obererlbach

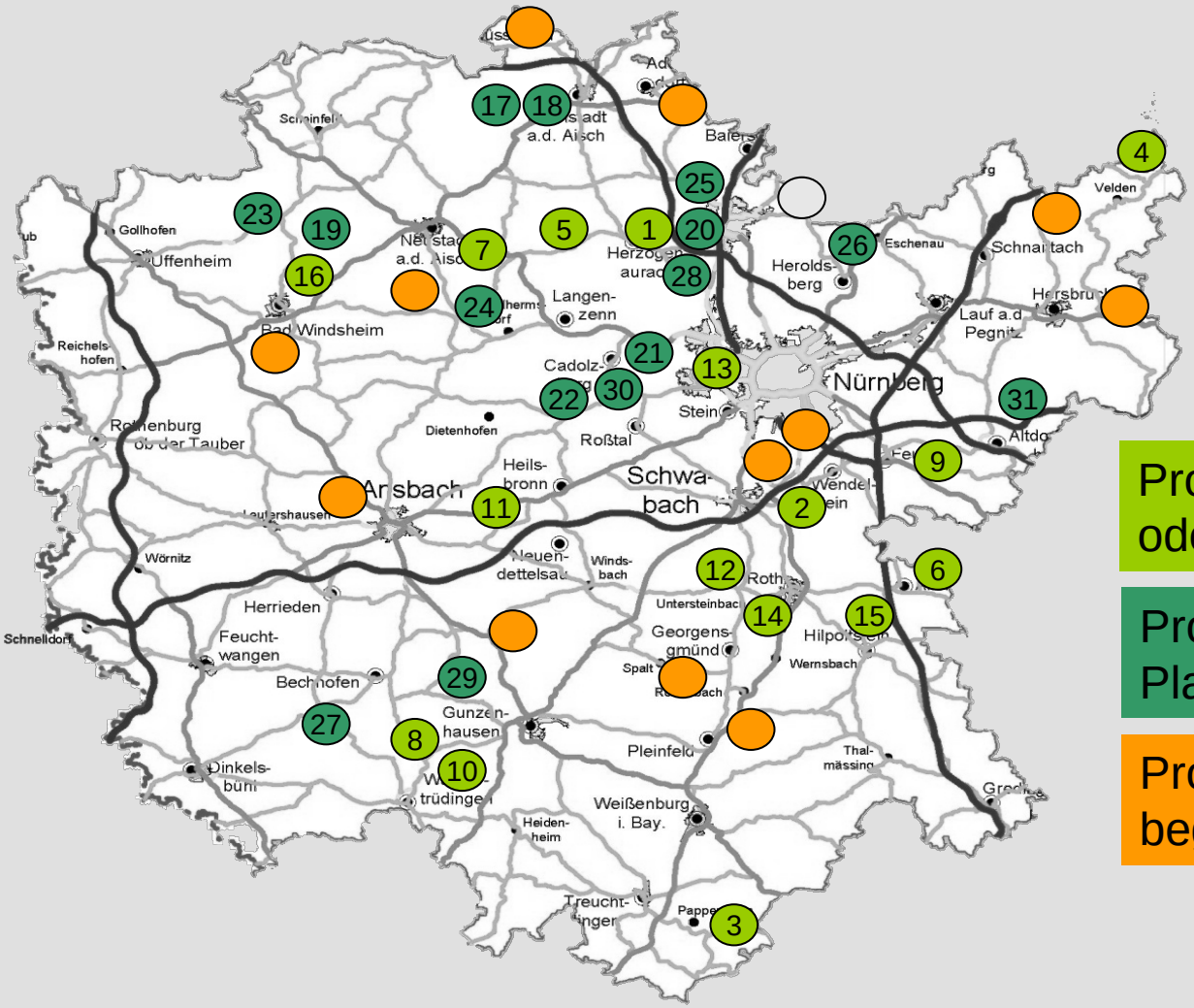
9 B 470 Oberbauerneuerung Galmersgarten – NEA 43

10 B 470 Oberbauerneuerung Dietersheim - Birkenfeld

angestrebter Baubeginn

B 2 Ortsumgehung Dettenheim

7. Ausbauplan für die Staatsstraßen (1. Dringlichkeit)



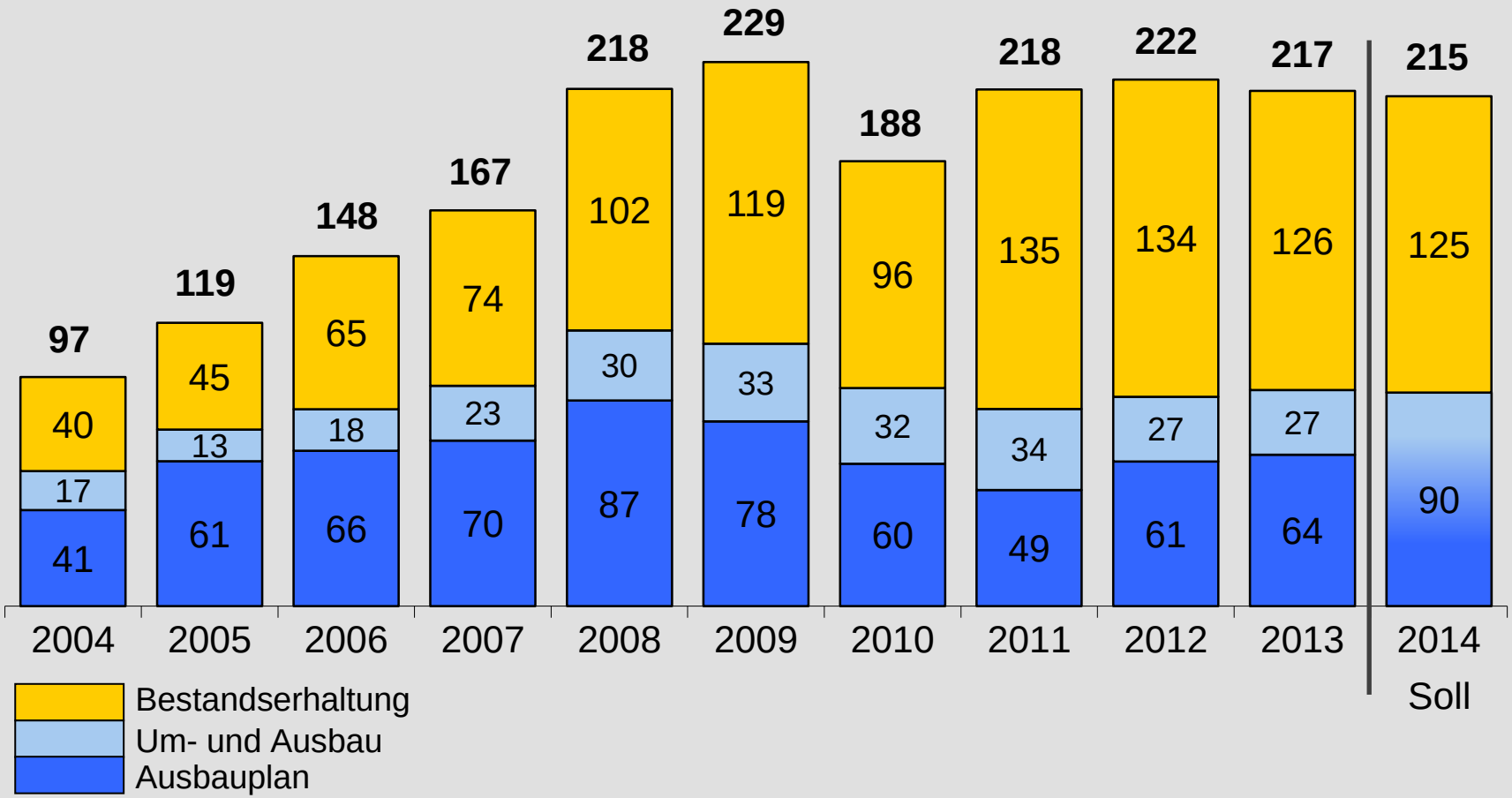
Projekte fertig, in Bau oder Baubeginn 2014

Projekte in Planung oder Planungsbeginn 2014

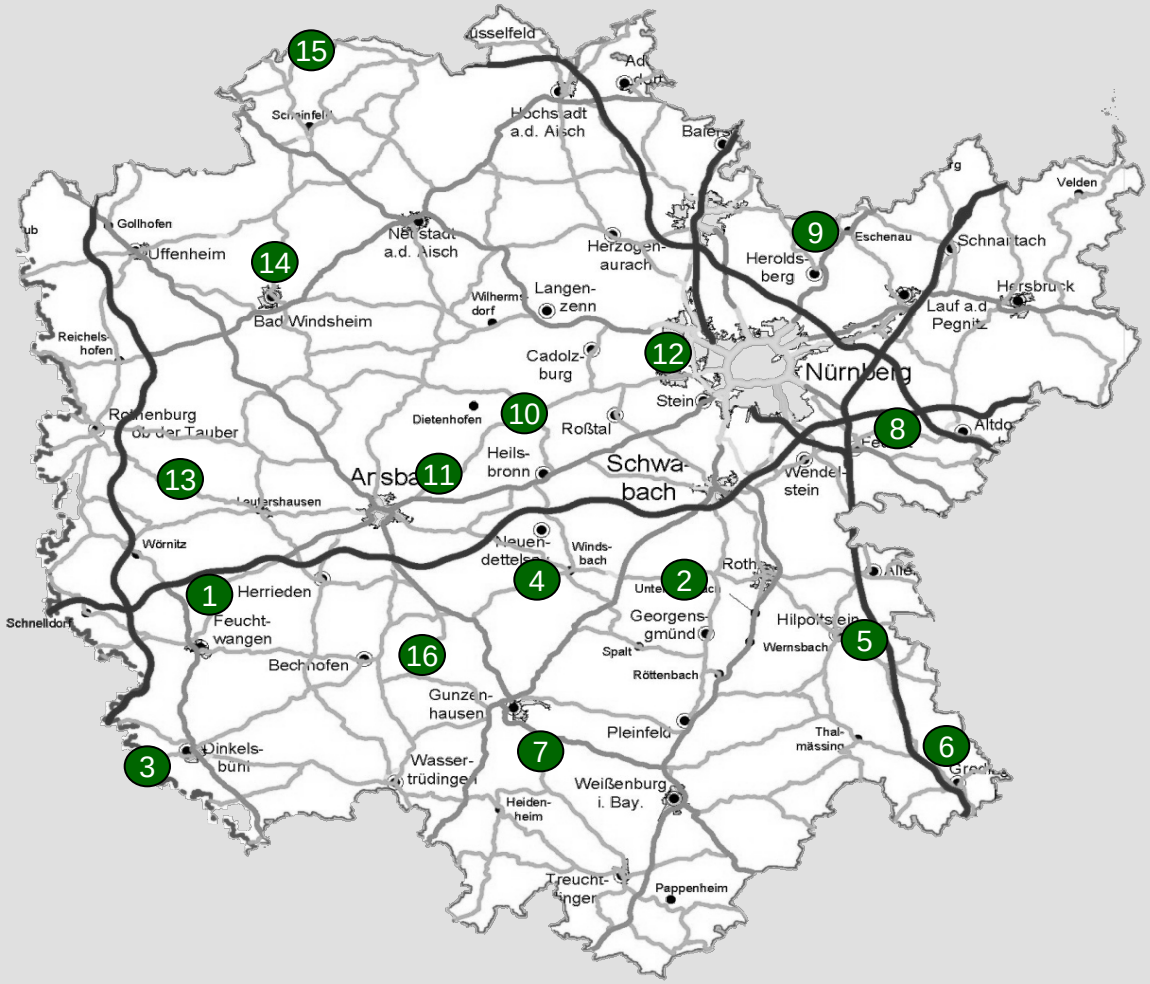
Projekte mit Planungsbeginn ab 2015

Baumittel für die Staatsstraßen in Bayern

[Mio. Euro]

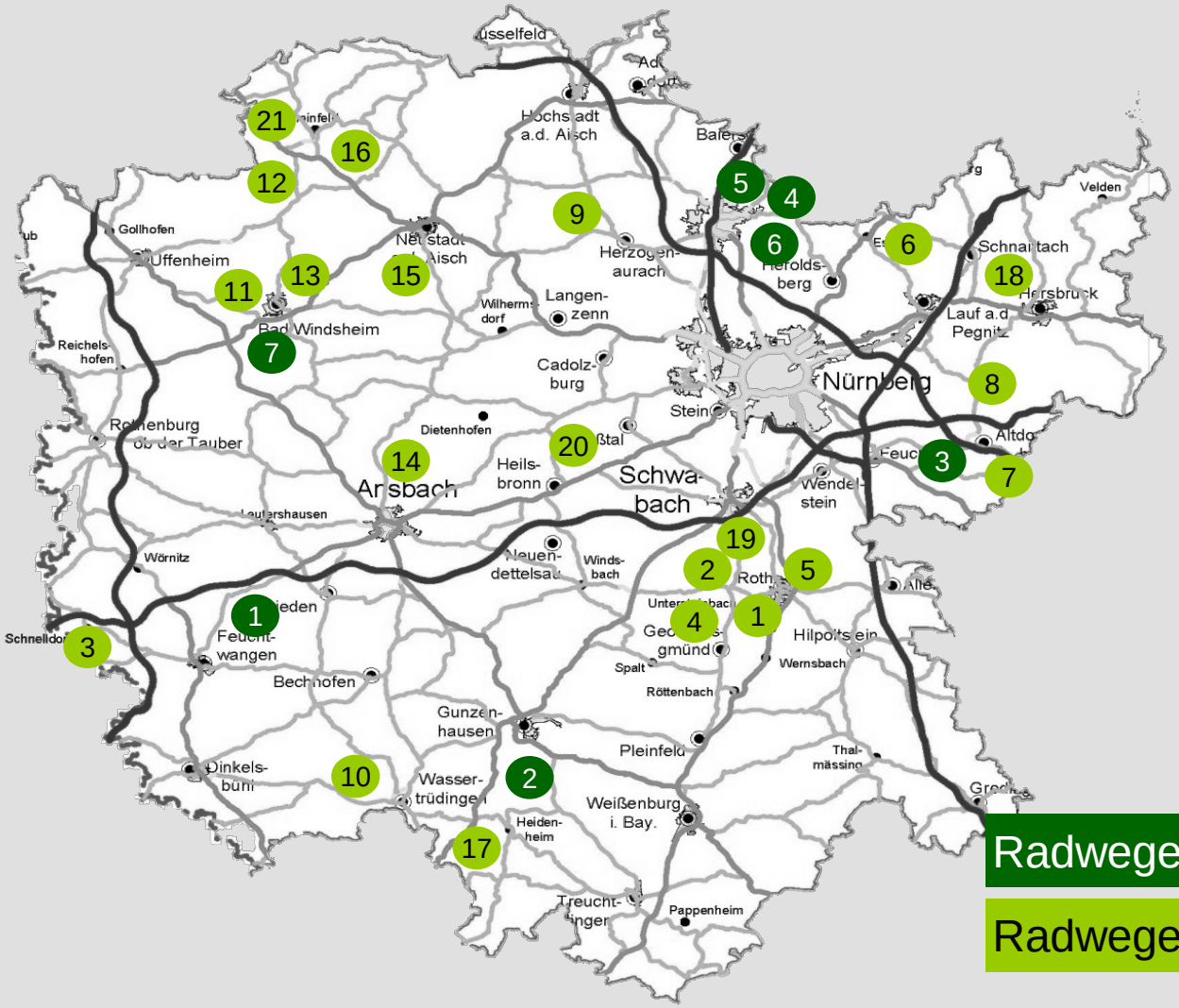


Staatsstraßen: wichtige Baumaßnahmen 2014

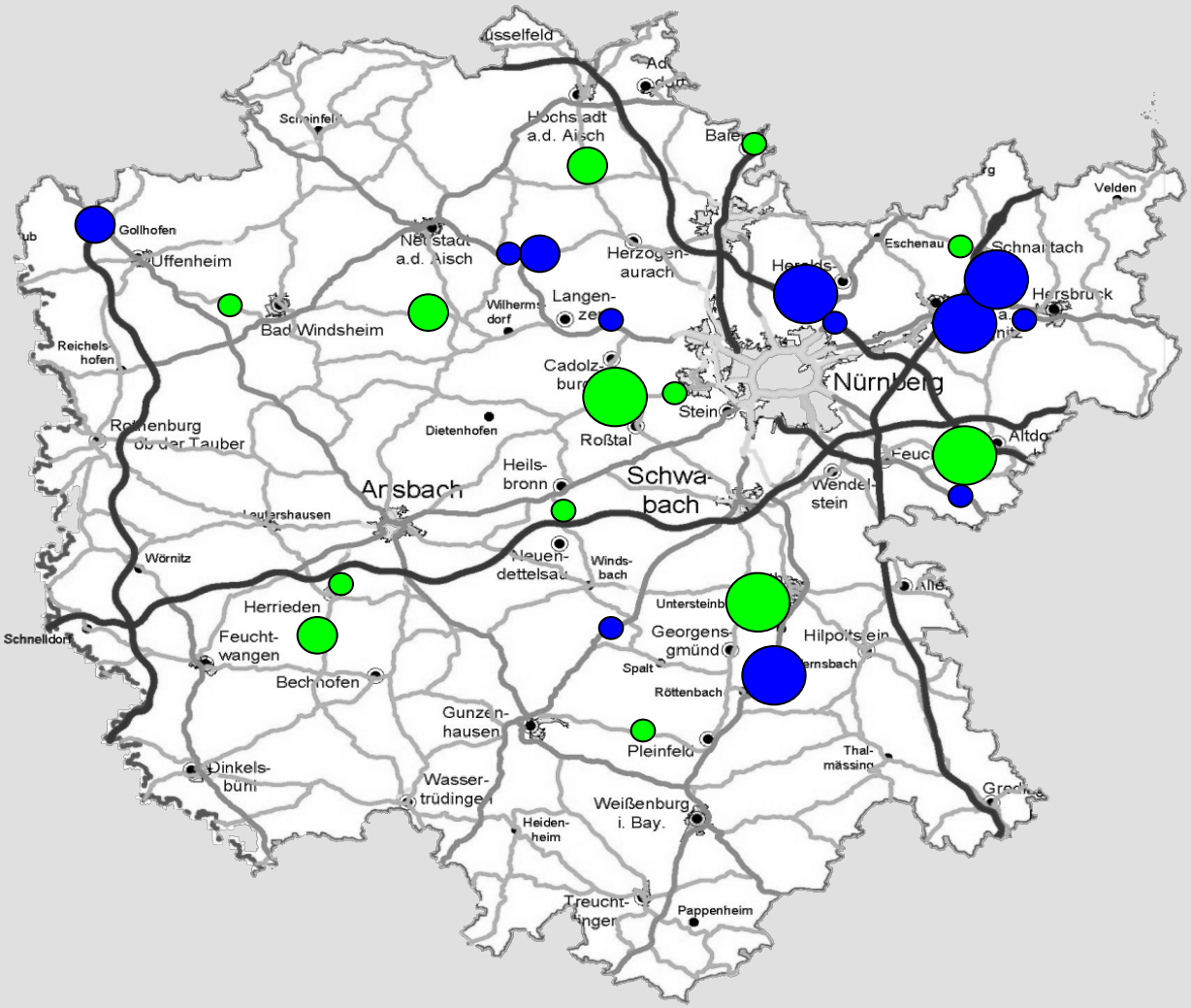


1 St 1066 Radweg Weinberg – Vorderbreitenthann
2 St 2220 Ortsumgehung Aurau
3 St 2220 Ausbau Landesgrenze – Wolfertsbronn
4 St 2220 Oberbauerneuerung Ismannsdorf - Windsbach
5 St 2220 Kanalbrücke Hilpoltstein
6 St 2227 Oberbauerneuerung Greding – Großhöbing
7 St 2230 Radweg B13 - Windsfeld
8 St 2239 Ausbau Feucht - Penzenhofen
9 St 2243 Radweg Kalchreuth – Weiher
10 St 2246 Umbau Einmündung AN 24
11 St 2246 Oberbauerneuerung Obereichenbach - Gebersdorf
12 St 2245 Rednitzbrücke Altenberg
13 St 2249 Deckenbau Leutershausen – Gebsattel
14 St 2253 Ausbau südlich Berolzheim
15 St 2257 Deckenbau B 286 – Oberscheinfeld – Bauamtsgrenze
16 St 2411 Oberbauerneuerung nördlich Arberg

geplante Radwege an Staatsstraßen in 2014


Nürnberg
Ansbach
Schwabach
Herzogenaurach
Langenzenn
Cadolzburg
Bad Windsheim
Uffenheim
Gollhofen
Reichelshofen
Rothenburg ob der Tauber
Dietenhofen
Heilsbronn
Wilhermsdorf
Neustadt a.d. Aisch
Herzogenaurach
Herolds-berg
Lauf a.d. Pegnitz
Velden
Altdorf
Wendelstein
Feuchtwangen
Bechhofen
Dinkelsbühl
Wassertrüdingen
Gunzenhausen
Pleinfeld
Weißenburg i. Bay.
Heidenheim
Treuchtlingen
Pappenheim
Thalmässing
Hilpoltstein
Wernsbach
Röttenbach
Spalt
Gerolfsgmünd
Unternesbach
Rothenbach
Windsbach
Neuendettelsau
Wörnitz
Lauterhausen
Schnelldorf
Hochstadt a.d. Aisch
Baiersdorf
Erlangen
Schnaittach
Hersbruck
Wilhermsdorf
Ansbach
Dinkelsbühl
Feuchtwangen
Bad Windsheim
Herzogenaurach
Herolds-berg
Langenzenn
Cadolzburg
Heilsbronn
Schwabach
Nürnberg
Altdorf
Lauf a.d. Pegnitz
Schnaittach
Hersbruck
Velden
Wernsbach
Hilpoltstein
Thalmässing
Pleinfeld
Weißenburg i. Bay.
Pappenheim
Treuchtlingen
Heidenheim
Wassertrüdingen
Gunzenhausen
Röttenbach
Spalt
Gerolfsgmünd
Windsbach
Neuendettelsau
Wörnitz
Lauterhausen
Schnelldorf
Bechhofen
Feuchtwangen
Dietenhofen
Rothenburg ob der Tauber
Reichelshofen
Gollhofen
Uffenheim
Neustadt a.d. Aisch
Wilhermsdorf
Langenzenn
Cadolzburg
Heilsbronn
Schwabach
Wendelstein
Feuchtwangen
Bad Windsheim
Uffenheim
Gollhofen
Reichelshofen
Rothenburg ob der Tauber
Dietenhofen
Ansbach
Lauterhausen
Wörnitz
Schnelldorf
Bechhofen
Dinkelsbühl
Wassertrüdingen
Gunzenhausen
Heidenheim
Treuchtlingen
Pappenheim
Weißenburg i. Bay.
Pleinfeld
Thalmässing
Hilpoltstein
Wernsbach
Röttenbach
Spalt
Gerolfsgmünd
Unternesbach
Rothenbach
Windsbach
Neuendettelsau

Programm „Sichere Landstraße“

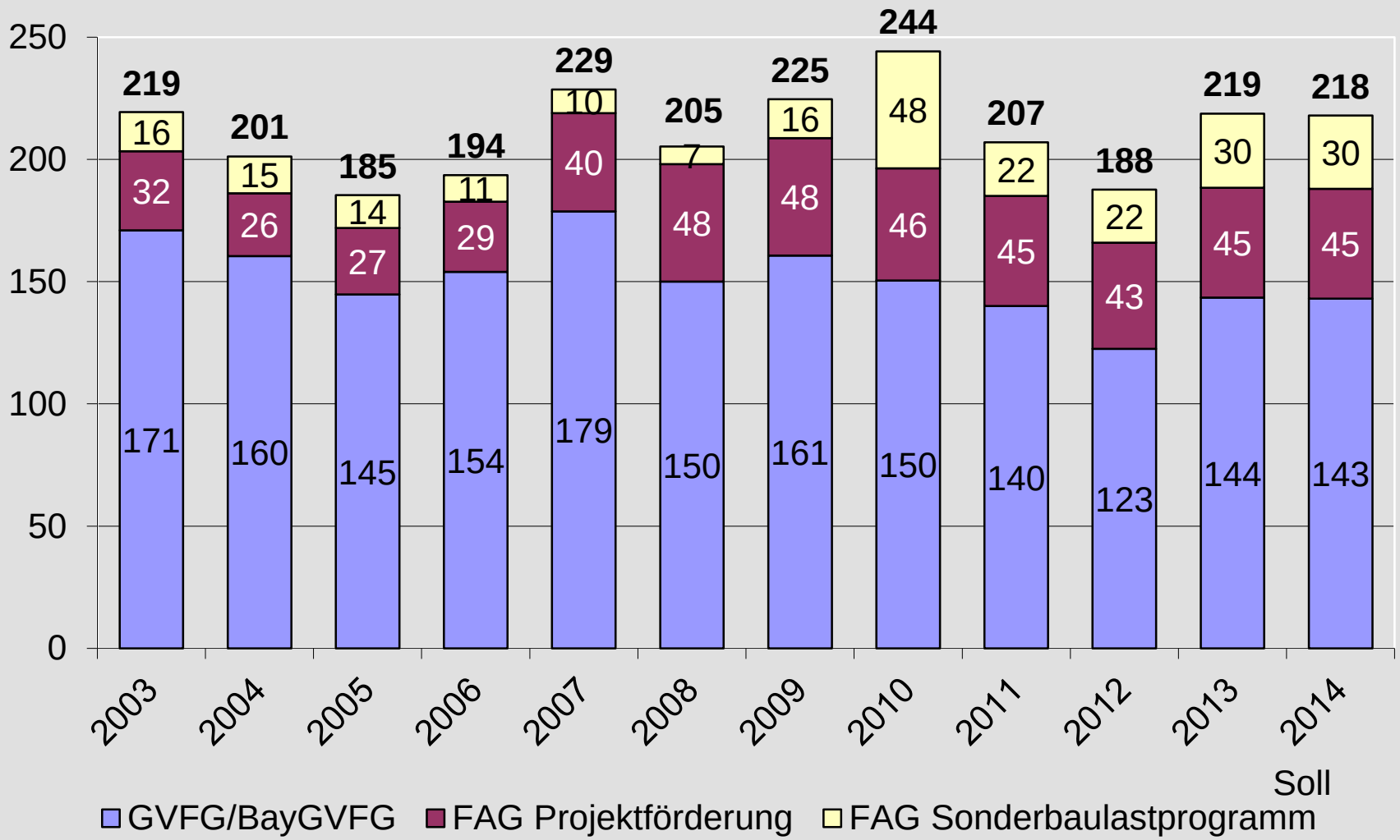


Maßnahmen an Bundesstraßen

Maßnahmen an Staatsstraßen

- < 0,5 Mio. €
- ≥ 0,5 und < 1 Mio. €
- ≥ 1 Mio. €

Projektförderung des kommunalen Straßenbaus von 2003 bis 2014 [Mio. Euro]



Höhenfreier Ausbau Frankenschnellweg

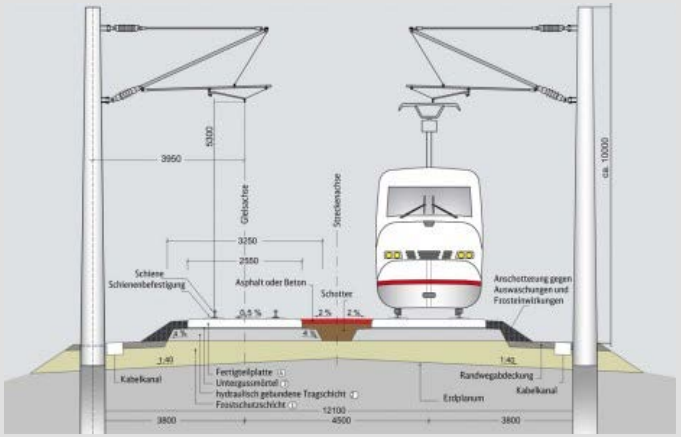
Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

Verkehrskonferenz Mittelfranken

Verkehrsinfrastruktur und Mobilität	Joachim Herrmann, MdL Bayerischer Staatsminister des Innern, für Bau und Verkehr
Bereich Straße	Karl Wiebel Leiter der Abteilung Straßenbau in der Obersten Baubehörde
Bereiche Schiene, Wasser, Flugverkehr	Hans-Peter Böhner Leiter der Abteilung Verkehr in der Obersten Baubehörde

Diskussion

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit 8.1



- **Neubaustrecke Ebensfeld – Erfurt**

  Inbetriebnahme: 12/2017

- Abschnitt **Bamberg – Ebensfeld**

  Viergleisiger Ausbau bis zur Ausfädelung der NBS

  Inbetriebnahme: 12/2017

- Abschnitt **Fürth – Bamberg**

  Planungen bzw. Baudurchführung läuft

  Ausbaumaßnahmen sind Voraussetzung für vollständige Inbetriebnahme S 1 Nord

  Güterzugtunnel Fürth in Planung zur Kapazitätserhöhung im Schienengüterverkehr

- Abschnitt **Nürnberg – Fürth**

  Viergleisigkeit in Betrieb

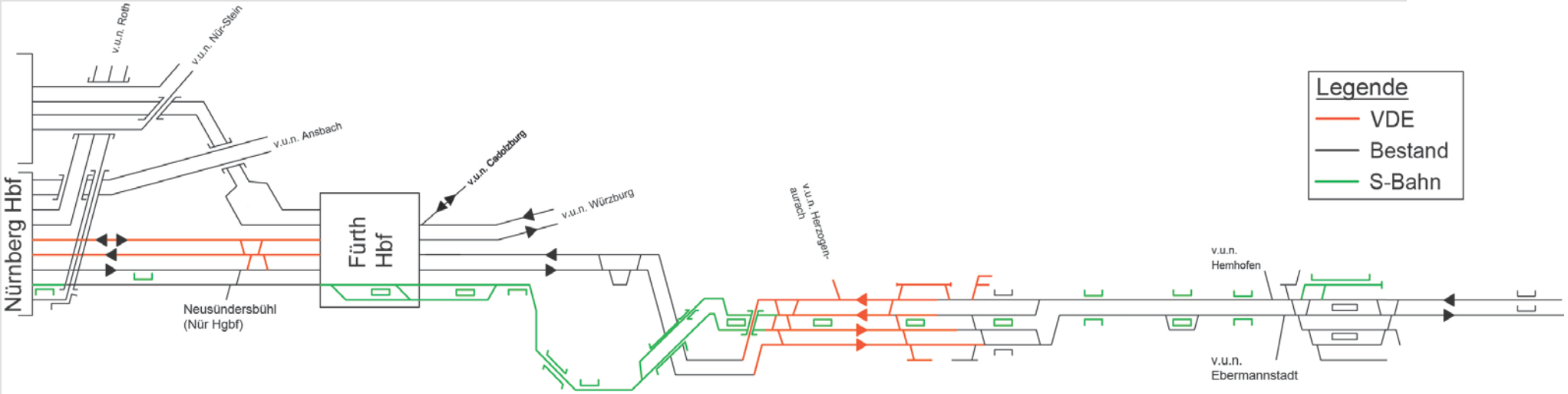
S-Bahn-Netz Nürnberg

Ausbau des S-Bahn-Ergänzungsnetzes Nürnberg

- Steigerung der Leistungsfähigkeit des Wirtschaftsstandorts Mittelfranken
- Verbesserung der Mobilität in der Region
- Im Dezember 2010 Großteil in Betrieb gegangen
  - Streckenlänge 205 km
  - Angebot um ca. 26% ausgeweitet
- Ausstehende Maßnahmen (hauptsächlich S1) sollen bis 2017/2018 beendet sein

S1 -Bahn Nürnberg - Forchheim – Bamberg (Verfahrensstand)

Stand 01/2014



Viergleisiger Ausbau	PFA 15 Hbf Fürth/Fü Bogen	PFA 16 Verschwenk	BA Eltersdorf	PFA 17 BA Erlangen	BA Baiersdorf	PFA 18 Forchheim-Eggolsheim
in Betrieb	nicht in Betrieb weitestgehend fertiggestellt	kein Baurecht PF Beschluss I./2014 ?	im Bau	im Bau	Bauvorbereitung	kein Baurecht PFV eingeleitet IV./2013

IBN (DB Zeitplan): Ende 2016

S 1 Hartmannshof – Nürnberg – Forchheim – Bamberg (1)

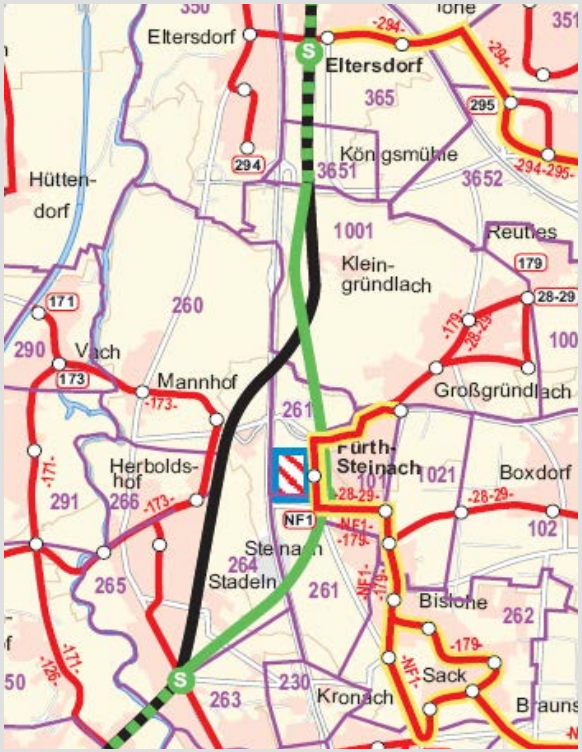
Anpassung der Strecke und Stationen an S-Bahnstandard

- **Inbetriebnahmekonzept:**
  - Einstiegsbetrieb seit 12/2010
  - Vorlaufbetrieb: abhängig von der Entscheidung zum Verschwenk Fürth: Planfeststellungsbeschluss des Eisenbahnbundesamtes voraussichtlich im 1.Quartal 2014
  - **Zielkonzept: nach 2018**
- Abschnitt **Hartmannshof – Nürnberg**:
  - Barrierefreier Ausbau der Stationen Ostring und Röthenbach in Planung (sog. Bayern-Paket)
- Abschnitt **Fürth – Eltersdorf** (**Fürther Verschwenk**):
  - Fürther Bogen und Verschwenk: IBN geplant für 12/2016, Prämisse Planfeststellung (PFS), Baurecht und Ausschreibungsbeginn im Mai 2014
  - Neubau Haltepunkt Fürth-Klinikum: IBN abhängig von PFS; das derzeitige Provisorium muss u. U. ersetzt werden.
  - Neue Haltepunkte F-Stadeln und F-Steinach: geplant für 12/2016

Fürther Verschwenk

Trassenführung in Region umstritten:

Verschwenktrasse:



Bestandstrasse:

S 1 Hartmannshof – Nürnberg – Forchheim – Bamberg (2)

- Abschnitt **Eltersdorf – Erlangen**:
  - Neuer Haltepunkt Paul-Gossen-Str.: IBN vsl. 12/2015
  - IBN Viergleisigkeit: vsl. 12/2016
- Abschnitt **Erlangen – Baiersdorf**:
  - IBN Viergleisigkeit: vsl. 12/2017
- Abschnitt **Baiersdorf – Forchheim**:
  - IBN Viergleisigkeit: vsl. 12/2018
- Abschnitt **Forchheim – Bamberg**:
  - Für den Abschnitt Forchheim – Eggolsheim läuft derzeit die Planfeststellung
  - Neuer **Haltepunkt Forchheim Nord**: **nicht** im Planfeststellungsverfahren enthalten. Allerdings besteht für die spätere Realisierung die Möglichkeit einer Planänderung. Fachgespräche zwischen BEG und VGN finden statt. Bis Mitte 2014 soll ein Ergebnis vorliegen.
  - **Bamberg Süd:** nicht im Planfeststellungsverfahren enthalten.

S 2 Roth – Nürnberg – Altdorf
S 3 Nürnberg – Neumarkt (Opf)
S 4 Nürnberg – Ansbach – Dombühl

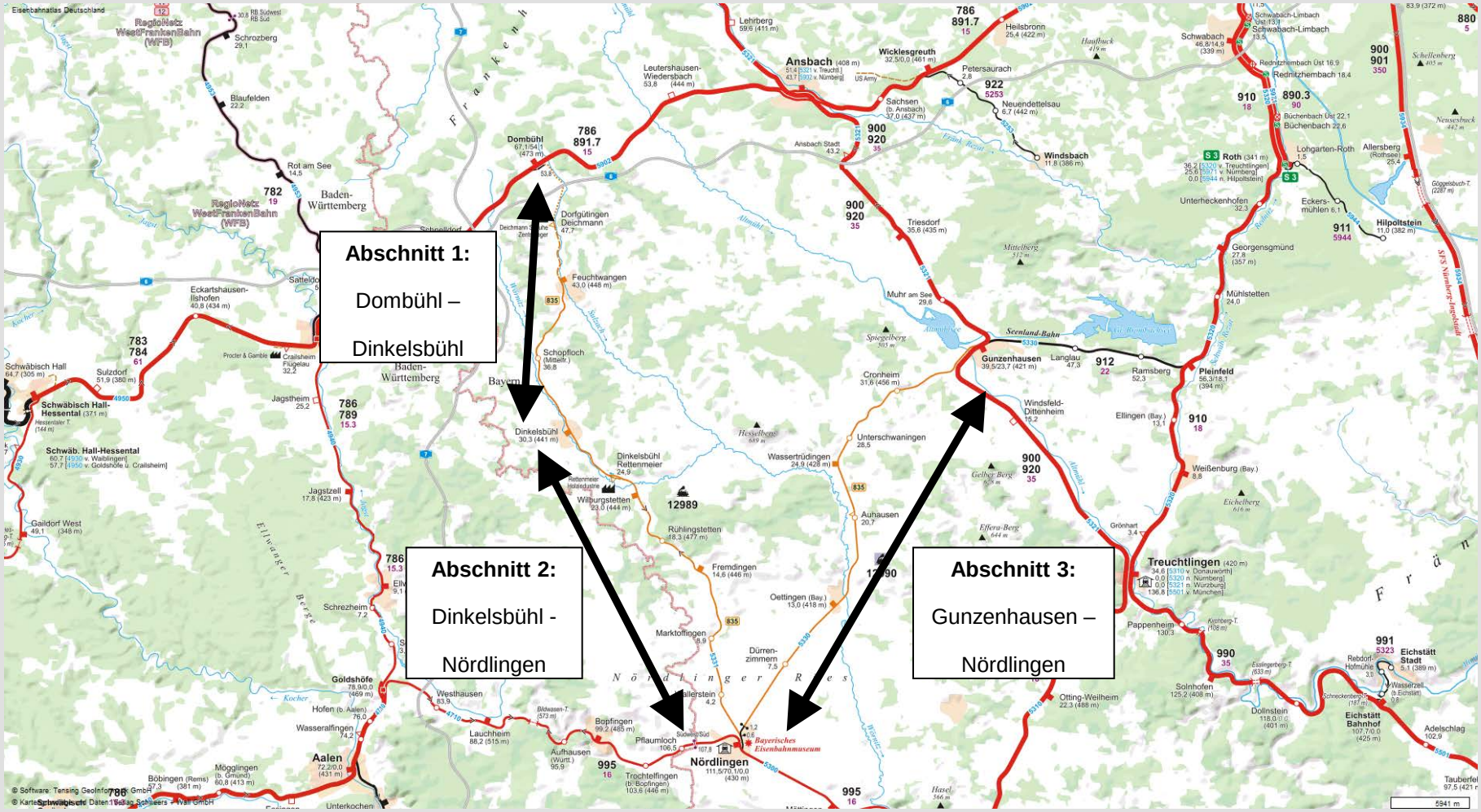
- **S 2 Roth – Nürnberg – Altdorf:**
  - Sämtliche S-Bahn-Stationen sollen bis vsl. 2020 auf eine Bahnsteighöhe von 76 cm gebracht werden.
- **S 3 Nürnberg – Neumarkt (Opf):**
  - Alle S-Bahn-Stationen sind barrierefrei ausgebaut.
- **S 4 Nürnberg – Ansbach – Dombühl:**
  - Neubau Haltepunkt Oberasbach: IBN vsl. 12/2015
  - Anwanden: Baubeginn der Aufzüge noch offen; die Finanzierung ist gesichert.
  - Anpassung der Leit- und Sicherungstechnik Heilsbronn – Wicklesgreuth: IBN vsl. 04/2014
  - Neuer Haltepunkt Petersaurach Nord: Baubeginn erfolgt; IBN des neuen Hp vsl. 06/2014
  - Verlängerung Ansbach – Dombühl mit neuem Haltepunkt Leutershausen-Wiedersbach: Entwurfsplanung liegt vsl. bis 06/2014 vor; Baubeginn vsl. Anfang 2017; IBN vsl. 12/2017 (in Abhängigkeit vom Baurecht).

Stadt-Umland-Bahn (StUB)

StUB Nürnberg – Erlangen – Herzogenaurach/Uttenreuth

- Verkehrlich bedeutendes **interkommunales Projekt** zur Vernetzung im Kern der Metropolregion
- Einführung eines attraktiven Verkehrsmittels zur Bewältigung der **schon heute erheblichen Verkehrsströme** (u.a. Anbindung der Standorte von **Siemens, Adidas, Puma und Universität**)
- Schienengebundene Anbindung der **Stadt Herzogenaurach**
- Anmeldung für das **Bundesprogramm GVFG** ist erfolgt (Kat. C)
- **Planungen laufen**
- **Nächste Schritte**: Bildung einer geeigneten **Organisationsform** durch die Kommunen für Planung und Bau der StUB, zügige Weiterführung und möglichst rascher Abschluss der **Genehmigungsplanung**

Mögliche Reaktivierung von Strecken der Hesselbergbahn



Freistaat prüft Bestellung von SPNV auf Reaktivierungsstrecken, wenn drei Kriterien erfüllt sind:

1. Es muss ein Potenzial von mindestens 1.000 Fahrgästen pro Werktag ermittelt werden.

2. Die Region muss die Eisenbahninfrastruktur modernisieren.

3. Die Trassen- und Stationsgebühren dürfen die Preise vergleichbarer DB-Strecken nicht übersteigen.

Ergebnisse der Potenzialprognose des Verkehrsverbundes Großraum Nürnberg (VGN) von 2012:

1. Potenzial von 1.000 Reisenden wird im Abschnitt Dombühl – Dinkelsbühl überschritten („Romantische Schiene“).

2. Auf den Abschnitten Dinkelsbühl – Nördlingen und Gunzenhausen – Nördlingen wird der Schwellenwert verfehlt.

Schlussfolgerungen des Freistaates:

1. Reaktivierung der Abschnitte Dinkelsbühl – Nördlingen und Gunzenhausen – Nördlingen wird derzeit nicht weiter verfolgt.
   - Potenzial im Abschnitt Gunzenhausen – Wassertrüdingen wird jährlich überprüft, da Schwellenwert nur knapp verfehlt.
   - Probebetrieb für beide Strecken wäre möglich, wenn entsprechendes Budget im Landeshaushalt eingerichtet wird.

2. Reaktivierung des Abschnitts Dombühl – Dinkelsbühl wird unter dem Arbeitstitel „Romantische Schiene“ weiter verfolgt.
   - Einrichtung einer projektbezogenen Arbeitsgruppe erfolgte im Herbst 2012.

Stand beim Projekt Dombühl - Dinkelsbühl:

1. Kosten wurden durch Machbarkeitsstudie ermittelt:
   - Umbau des Bahnhofs Dombühl: **2,7 Mio. €** (Finanzierung aus Bundesmitteln)
   - Modernisierung der Reaktivierungsstrecke: **4,65 Mio. €** (Finanzierung durch Region)

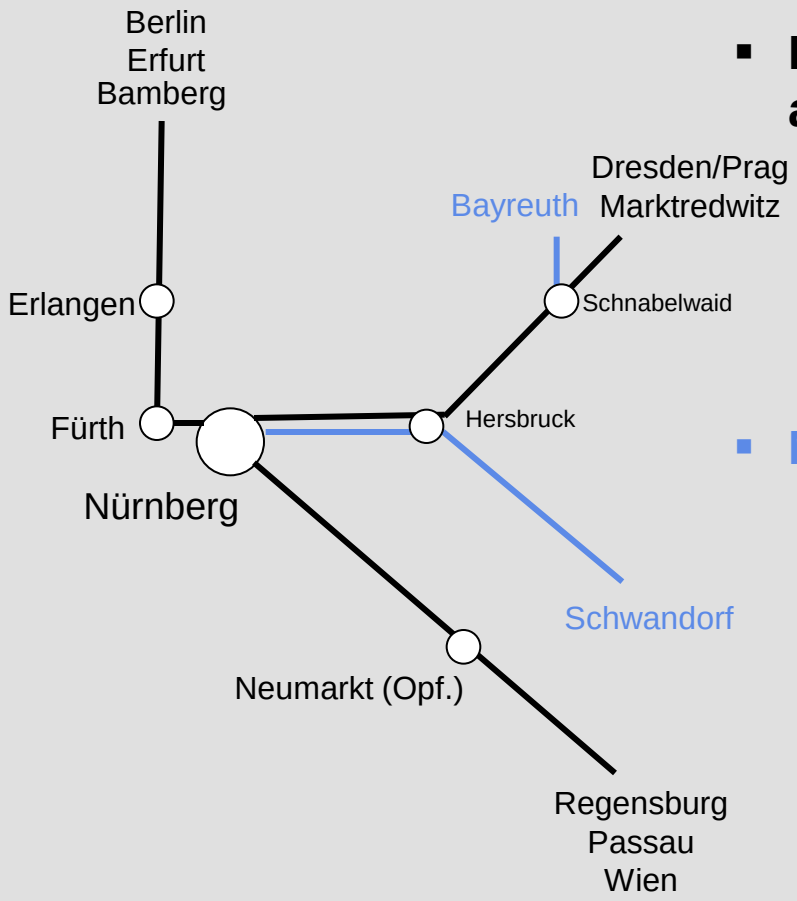
2. Fahrplankonzept wurde erarbeitet:
   - Stündliches Angebot an allen Wochentagen.
   - In der Hauptverkehrszeit umsteigefreie Verbindungen von Dinkelsbühl nach Ansbach.
   - Bestellzusage des Freistaats ab Dezember 2020 bis Dezember 2032 (Volumen von ca. **30 Mio. €**

3. Zeitplan wurde in Abstimmung mit der Deutschen Bahn geklärt:
   - Inbetriebnahme S-Bahn-Verlängerung Ansbach – Dombühl im Dezember 2017.
   - Inbetriebnahme der Reaktivierungsstrecke im Dezember 2020 möglich.

Aktueller Arbeitsauftrag an die Region:

- Finanzierungskonzept für die Infrastrukturertüchtigung und Betrieb des Reaktivierungsabschnitts muss erstellt werden.
- Um den Zeitplan einzuhalten, muss bis November 2015 über diese Fragen Klarheit herrschen.

Anmeldung von Schienenprojekten zum Bundesverkehrswegeplan (BVWP) in Mittelfranken



- **Bereits im BVWP enthaltene, nicht abgeschlossene Vorhaben:**
  - ABS Nürnberg – Marktredwitz – Hof / Schirnding Gr.
  - ABS/NBS Nürnberg – Ebensfeld – Erfurt (VDE 8.1)
  - ABS Nürnberg – Passau
  - Großknotenbereich Nürnberg
- **Neu angemeldete Vorhaben:**
  - Ausbau inkl. Elektrifizierung Nürnberg – Schwandorf
  - Ausbau inkl. Elektrifizierung Schnabelwaid – Bayreuth (Ergänzung des Bestandsvorhabens; damit Elektrifizierung Nürnberg – Bayreuth)

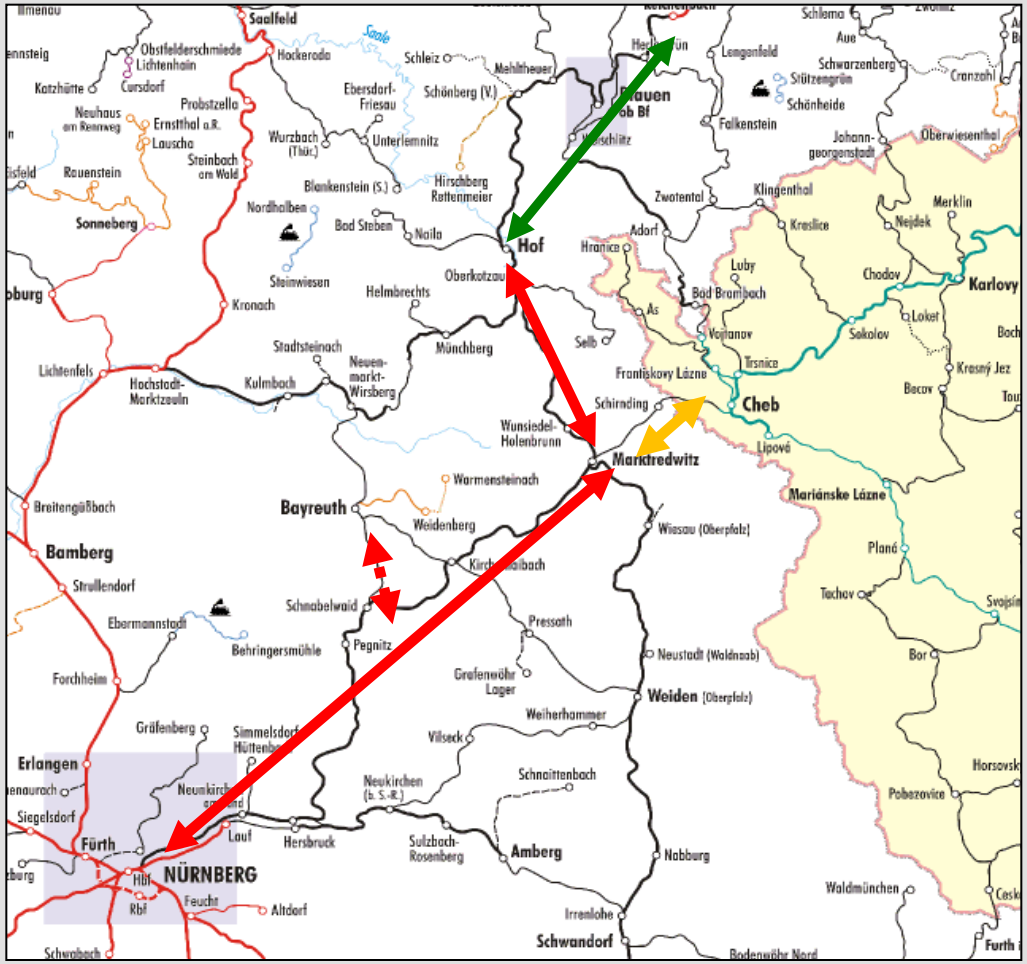
Rahmenbedingungen für den Aus- und Neubau der Bundesschienenwege

- **Alleinige Aufgaben- bzw. Finanzierungsverantwortung des Bundes**
  (Art. 87e GG)

- Grundlage ist geltender **Bedarfsplan** (auf Basis Bundesverkehrswegeplan) sowie Sonderprogramme (z.B. Sofortprogramm Seehafenhinterlandverkehr)

- Finanzierung insbesondere aus Mitteln nach dem **Bundesschienenwegeausbaugesetz**
  - →Derzeit aber **viel zu geringe Mittelausstattung** von bundesweit nur rd. **1,3 Mrd. €** jährlich
  - →**Bayerische Forderung**: Mindestens **Aufstockung** um **1 Mrd. € pro Jahr**

Ausbau/Elektrifizierung Nürnberg – Marktredwitz – Hof – Reichenbach / – Schirnding Grenze



Ausbau/Elektrifizierung Nürnberg – Marktredwitz – Hof – Reichenbach / – Schirnding Grenze

Stand Ausbaustrecke

- In geltenden Bundesverkehrswegeplan (BVWP) enthalten; Abschnitt Schnabelwaid – Bayreuth wurde vom Freistaat zusätzlich angemeldet
- Voraussetzung für Konzeption „Sektor Nordost“ zur Weiterentwicklung im Nahverkehr
- Abschnitt Reichenbach – Hof: Elektrifizierung im Bau, Fertigstellung Ende 2013 erfolgt
- Abschnitte Marktredwitz – Hof, Marktredwitz – Schirnding Grenze: auf Betreiben des Freistaats Aufnahme der Vorplanungen durch die DB (aus Planungskostenbudget des Bundes)

Ziele des Freistaats

- Aufnahme der Planungen ebenfalls für den Abschnitt Nürnberg – Marktredwitz
- Ergänzung des BVWP-Projekts um Abschnitt Schnabelwaid – Bayreuth

Modellregion Franken für innovative energieschonende Schienenfahrzeuge

- **Gemeinschaftliche Initiative** von Forschung, Eisenbahnunternehmen, Bahnindustrie und Freistaat auf der Plattform des **Clusters Bahntechnik**
- **Ziele:**
  - Beschleunigte Einführung von innovativen energie-schonenden Technologien bei Schienenfahrzeugen
  - Strategieentwicklung insbesondere durch Vernetzung von Wissenschaft , Anwendung und Verwaltung
  - Förderung der Entwicklung und Erprobung neuer technischer Lösungen
- **Laufende Projekte**:
  - Vom Freistaat gefördertes Forschungsprojekt der Technischen Hochschule Nürnberg
  - Beschaffung von fünf vom Freistaat geförderter Hybrid-Rangierloks zum Einsatz in Nürnberg und Würzburg ab 2015

TECHNISCHE HOCHSCHULE NÜRNBERG
INSTITUT FÜR FAHRZEUGTECHNIK NÜRNBERG

ALSTOM

DAL Deutsche Leasing Gruppe

DB BAHN Regio Franken

Luftverkehr in Mittelfranken (I)

- Der **Verkehrsflughafen Nürnberg** hat als internationaler Flughafen die nationale und kontinentale Luftverkehrsanbindung Nordbayerns langfristig sicher zu stellen.
- Der Nürnberger Flughafen gehört mit rd. 3,3 Mio. Passagieren (2013) zu den zehn größten Flughäfen Deutschlands. Für die Metropolregion Nürnberg mit ihren weltweit agierenden Unternehmen wie Siemens, Puma und Adidas sind gute Verbindungen ins In- und Ausland unverzichtbar.

Luftverkehr in Mittelfranken (II)

Eingeleitete Maßnahmen zur Sanierung und Stabilisierung des Flughafens Nürnberg:

- **Kapitalerhöhung** in Höhe von insg. 40 Mio. Euro durch die Gesellschafter Stadt Nürnberg und Freistaat Bayern (in 5 Jahrestranchen, von 2012 an).
- Umsetzung des beschlossenen **Konsolidierungsplans** (Maßnahmen im Personal- und Sachkostenbereich sowie Optimierung interner Prozesse).
- Umsetzung der 20 Maßnahmen aus dem **Entwicklungskonzept** zur Steigerung des Passagierpotenzials und der Attraktivität des Non-Aviation-Bereichs am Flughafen (z.B. Anwerbung von 32 neuen Flugzielen, Ausbau und Modernisierung des Non-Aviation-Geschäftsfeldes, Verstärkung der Werbeaktivitäten im Flughafen-Einzugsbereich).
- **Öffnung für neue Marktsegmente** (z.B. verstärkter Einstieg in das Low-Cost-Segment)
- Erarbeitung eines **Konzepts für eine langfristige tragfähige Unternehmens- und Finanzierungsstruktur** (Arbeiten von Boston Consulting Group mittlerweile abgeschlossen; die Geschäftsführung der FNG erarbeitet derzeit ein Konzept zur Umsetzung der vorgeschlagenen Maßnahmen)
- **Personelle Neuausrichtung**: Seit 1.11.2013 ist Herr Dr. Michael Hupe neuer FNG-Geschäftsführer

Verkehrskonferenz Mittelfranken

Verkehrsinfrastruktur und Mobilität	Joachim Herrmann, MdL Bayerischer Staatsminister des Innern, für Bau und Verkehr
Bereich Straße	Karl Wiebel Leiter der Abteilung Straßenbau in der Obersten Baubehörde
Bereiche Schiene, Wasser, Flugverkehr	Hans-Peter Böhner Leiter der Abteilung Verkehr in der Obersten Baubehörde

Diskussion

Oberste Baubehörde im
Bayerischen Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr

Verkehrskonferenz Mittelfranken

23. Januar 2014