

Abnahmeprotokoll

>Briefkopf<

Logo

Berichts-Nr.: _____

Prüfbericht über die Abnahme eines Feuerwehrgerätes

Land:

Landkreis:

<Kommune>

Standort:

Gerät:

EN-DIN:

<Zulassungsbescheinigung>

DIN:

<Zulassungsverfahren>

vom

<Prüforganisation>

FIN:

Baujahr/EZ:

Km-Stand:

Der Prüfbericht umfasst _____ Blätter.

Folgende Anlagen sind Bestandteil des Berichtes:

Mängelbericht

Pumpenprüfbericht

Fotos

Ausnahmegenehmigung der Bewilligungsbehörde ist <.....>.

AZ:

Prüfergebnis

Ausrüstung ist <Umfang> vorhanden

Das Fahrzeug <Beurteilung> den Vorschriften der EN-DIN/DIN _____, dem Erlass des IM und der StVZO bzw. den anzuwendenden EU-Vorschriften.

Eine Nachprüfung <.....> erforderlich.

Gilt nur für die Sammelbeschaffung von baugleichen Feuerwehrfahrzeugen:

Dieses Fahrzeug wurde im Rahmen einer kommunalen Kooperation beschafft. Es wurde gemeinsam mit dem/den Fahrzeug(en) <der Kommune> _____ zur feuerwehrtechnischen Abnahme vorgestellt. Dieses Fahrzeug <der Kommune> _____, für das dieser Prüfbericht ausgestellt wird, <.....> baugleich im Sinne von Nr. 5.1 FwZR mit dem/den gemeinsam vorgestellten Fahrzeug(en) der vorgenannten Kommune(n).

Ort, Datum:

Prüfer

Stempel

>Briefkopf<

Logo

Hilftabelle zur Massenbestimmung

Berichts-Nr.:

Rechnerische Leermasse

Leermasse gewogen + _____ kg
Fahrer + _____ kg
Fahrzeugwerkzeug + _____ kg
Kraftstoff + _____ kg
Ersatzrad + _____ kg
Funk + _____ kg

Rechn. Leermasse _____ kg

Nutzlast

Zul. Gesamtmasse _____ kg

Rechn. Leermasse _____ kg

Nutzmasse = _____ kg

Nutzmassenreserve

Zul. Gesamtmasse _____ kg

abzüglich rechn.
Gesamtmasse - _____ kg

Nutzmassenreserve = _____ kg

Massenaufstellung für

Rechnerische Gesamtmasse

Rechnerische Leermasse + _____ kg
Besatzung (ohne Fahrer) + _____ kg
Ausrüstung (Standardnormbeladung) + _____ kg
Wassertankinhalt (tatsächlich) + _____ kg
Schaumtankinhalt (tatsächlich) + _____ kg
Zusatzrüstung (Beladung nach
örtlichen Belangen) + _____ kg

Zusatzbeladung

_____ + _____ kg
_____ + _____ kg
_____ + _____ kg
_____ + _____ kg
_____ + _____ kg
_____ + _____ kg
_____ + _____ kg
_____ + _____ kg
_____ + _____ kg
_____ + _____ kg
_____ + _____ kg
_____ + _____ kg
_____ + _____ kg
_____ + _____ kg
_____ + _____ kg
Rechnerische Gesamtmasse = _____ kg

>Briefkopf<

Logo

Berichts-Nr.: _____

Mängelbericht über festgestellte Mängel <Zeitpunkt> der Abnahme

| Lfd. Nr.: | sofort beheben | noch vorhanden | Mängelaufzählung |
|-----------|-------------------|-------------------|-------------------------|
| | | | |

Die in Spalte 2 bezeichneten Mängel wurden sachgemäß behoben.

Ort, Datum:

Prüfer

Stempel

Der Mängelbericht ist nach der Abnahme dem Betreiber auszuhändigen und von diesem bei der genehmigenden Behörde mit einzureichen.

>Briefkopf<

Logo

Prüfung Hubrettungssatz
DIN EN 14043

Berichts-Nr.:

Technische Daten:

| | | | |
|-------------------------|---------------------|--------------------|--------------------|
| Hersteller: | | Typ: | |
| Hubrettungssatz - Art: | | Geräte-Nr. | |
| Rettungskorb Nr.: | | Antrieb: | <Antriebsart> |
| Zahl der Auslegerteile: | | Abstützung Bauart: | |
| Nennlast Korb: kg | Auslegerlänge max.: | m | Abstützung Anzahl: |
| Anordnung Korb: | Auslegerhöhe max.: | m | Seitenkraft: N |
| Zusatzlast: kg | | | |
| Baumusterprüfung: | | | |

Prüfung

| | | | |
|-----------------|------------------------|----------------------------|---------------------------|
| Leermasse (kg): | Hinterachse leer (kg): | Stützbreite max. b 1. (m): | Stützbreite min. b 2 (m): |
|-----------------|------------------------|----------------------------|---------------------------|

Überlastprüfung:

| | | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|----------------------|
| Auslegerstellung: Drehwinkel (Grd.) | Ausladung/Aufrichtwinkel (m / Grd.) | Höhe/Länge (m / m) | Nennrettungshöhe (m) |
| | / | / | |
| Höhe vor Belastung: (m) | Höhe bei Belastung: (m) | Höhe nach Belastung: (m) | Höhendifferenz: (m) |

Prüfung der Überlastsicherung:

| Auslegerstellung/Drehwinkel Grd | Ausladung/Aufrichtwinkel m | Grd | Höhe/Länge m | m | gem. Restlast |
|---------------------------------|----------------------------|-----|----------------------------|---|---------------|
| Ansprechkraft: N | Stützbreite: b1/b2 | m | Freistandsgrenze: 1M/2M/3M | m | kg |
| Ansprechkraft: N | Stützbreite: b1/b2 | m | Freistandsgrenze: 1M/2M/3M | m | kg |
| Ansprechkraft: N | Stützbreite: b1/b2 | m | Freistandsgrenze: 1M/2M/3M | m | kg |

Besondere Herstelleranweisung:

| | | | | |
|---------------------------------------|------------------|----|-------------------|---------------|
| Prüfung der Gebrauchstauglichkeit: | Prüflast: | kg | Niveauabweichung: | Grd |
| Anstoßsicherung: | Korb max. Kraft: | N | Ausleger: | N |
| Max. Reichweite bei 0° Aufrichtwinkel | | | | |
| Benutzungsgrenze: | b1 | m | b2 | m (<...>Korb) |

Notbetrieb:

Ausfall der Sicherheitseinrichtungen:

Ausfall der Energiequelle: maschinell:

Totmannschaltung: Hauptsteuerstand:

akustisches Signal:

von Hand:

Korb:

Bemerkungen:

Das Protokoll des Herstellers vom _____ wurde <....> Erfolg geprüft
Rechnerische Standsicherheit nach DIN _____ liegt <....>.

Ergebnis siehe Blatt 1

>Briefkopf<

Logo

Prüfung Feuerweerpumpe

DIN 14420 / EN 1028

Berichts-Nr.: _____

Fabrikat:

Typ:

Nennzahl

min⁻¹

Entlüftungseinrichtung:

<Bezeichnung>

Fabrik-Nr.:

Zahl der Druckabgänge:

Pumpenprüfung

Die Messung erfolgt bei vom Pumpenbedienstand eingestelltem Vollgas.

Trockensaugprüfung:

bar

Druckabfall:

bar

Saughöhe

3 m

7,5 m

Mundstück

Drehzahl Motor

min⁻¹

Drehzahl Pumpe

min⁻¹

Manometer Eingangsdruck

bar

Manometer Ausgangsdruck

bar

Manometer Gesamtdruck

bar

Förderstrom

l⁻¹

Ansaugzeit

s

bei 3 m,

s

bei 7,5 m

Barometerstand

mbar

Betriebsstunden

1. Garantiepunkt wird erreicht bei

Schließdruck

bar

bei Drehzahl

min⁻¹

Bemerkung:

Die Luftdruck- und Temperaturkorrektur der geod. Saughöhe wurde bei den Messungen vernachlässigt.

Ergebnis siehe Blatt 1

>Briefkopf<

Logo

Daten des Feuerwehrgerätes

Berichts-Nr.: _____

Fahrgestell

| | | | |
|-------------------|------------------|--------------|---------------|
| Fabrikat: | <Hersteller> | Typ: | |
| Anzahl der Räder: | | Diff.-Sperr: | <....> |
| ASR: <....> | Retarder: <....> | Getriebe: | <Getriebeart> |
| Radstand: | | Antrieb: | <Antriebsart> |

Motor

| | | | |
|----------|-----------------|-----------|----|
| Hubraum: | cm ³ | Leistung: | kW |
|----------|-----------------|-----------|----|

Aufbau

| | | | |
|-------------|--|-------------|-----|
| Hersteller: | | Aufbau Typ: | |
| Aufbau Nr.: | | Sitzplätze: | / / |
| Baujahr: | | | |

Maße

| | | | |
|--------|--|-------------|--|
| Länge: | | Breite: | |
| Höhe: | | Wendekreis: | |

Löschmittelbehälter

| | | | |
|-------------|---|----------------|--------|
| Löschwasser | l | davon nutzbar: | l |
| Schaum: | l | Pulver: | kg |
| Werkstoff: | | Tankheizung: | <....> |

masch. Zugeinrichtung: <....>

| | | | |
|---------------------|----|----------------|----|
| Hersteller: | | | |
| Serien-Nr.: | | | |
| nutzbare Seillänge: | m | | |
| Nenn-Zugkraft | kN | max. Zugkraft: | kN |

Generator: <....>

| | | | |
|-------------|--|---------------|-------------------|
| Hersteller: | | Baujahr: | |
| Einbauort: | | | |
| Typ: | | Nennleistung: | kVA |
| | | bei | min ⁻¹ |

Berichts-Nr.:

Massen

| | | | |
|-----------------|----|--------------------------|----|
| Leermasse: | kg | zul. Gesamtmasse: | kg |
| Normbeladung: | kg | rechn. Gesamtmasse: | kg |
| Zusatzbeladung: | kg | rechn. Massenreserve: | kg |
| Löschmittel: | kg | tatsächl. Massenreserve: | kg |
| Besatzung: | kg | | |
| rechn. GM | kg | | |

Massenverteilung

| | Gesamt | Achse 1 | Achse 2 | |
|----------------------------------|--------|---------|---------|----|
| Bei Prüfung gewogen: | | kg | kg | kg |
| Zulässige Massen: | | kg | kg | kg |
| Fahrzeug beladen (o. Mannschaft) | | kg | kg | kg |
| Massenverteilung Mannschaft | | kg | kg | kg |
| Sitzanordnung | / | / | | |

Ausrüstung: <Vollständigkeit> vorhanden.

Funkgerät: <Funkausstattung>.

Folgende motorbetriebene Geräte der Beladung wurden geprüft:

Zusatzbeladung:

Ergebnis siehe Blatt 1