



**Bauwerk Nr. 1**  
Grünbrücke  
A-Dorfer Wald

Bau-km 65+548,740	(Hauptachse)
Kreuzungswinkel	100 gon
Lichte Weite	31,30 m
Lichte Höhe	4,70 m
Breite zw. d. Geländern	70,00 m
Verkehrskategorie	4

**4 A-Dorfer Wald**

B	---	---
Ow	---	L

**Bauwerk Nr. 2**  
Überführung  
Weg 1

Bau-km 66+020,743	(Hauptachse)
Kreuzungswinkel	93,53241 gon
Lichte Weite	43,20 m
Lichte Höhe	5,30 m
Breite zw. d. Geländern	12,00 m
Verkehrskategorie	4

**5 D-Dorfer Talauen**

B	Bo	---
Ow	K	L

**Bauwerk Nr. 3**  
Überführung  
Weg 2

Bau-km 66+873,744	(Hauptachse)
Kreuzungswinkel	100 gon
Lichte Weite	47,00 m
Lichte Höhe	4,70 m
Breite zw. d. Geländern	5,50 m
Verkehrskategorie	4

**6 Offenland südlich  
A-Dorfer Wald**

B	Bo	---
---	---	L

**Bauwerk Nr. 4**  
Unterführung  
D-Dorfer Bach

Bau-km 67+213,090	(Hauptachse)
Kreuzungswinkel	78,09913 gon
Lichte Weite	30,00 m
Lichte Höhe	7,50 m
Breite zw. d. Geländern	32,90 m
Verkehrskategorie	1

**5 D-Dorfer Talauen**

B	Bo	---
Ow	K	L

**6 Offenland südlich  
A-Dorfer Wald**

B	Bo	---
---	---	L

**Bauwerk Nr. 5**  
Überführung  
Weg 3

Bau-km 67+811,092	(Hauptachse)
Kreuzungswinkel	100 gon
Lichte Weite	47,00 m
Lichte Höhe	4,70 m
Breite zw. d. Geländern	5,50 m
Verkehrskategorie	4

Maßgebend für die Darstellung ist die für den Bereich der Bayerischen Straßenbauverwaltung eingeführte Musterlegende Bestands- und Konfliktplan

Mit Genehmigung des LVerma und der Hessischen Straßen- und Verkehrsverwaltung vom 01.01.2009 Nr. S123/45/67/8

GEODATENPROJEKTE\Projektname>

X = 2553500.000; Y = 5651750.000