



Verkehrskonferenz Oberbayern-Nord

Planungsregionen München und Ingolstadt

21. Juli 2014





Verkehrskonferenz Oberbayern-Nord

Planungsregionen München und Ingolstadt

**Verkehrsinfrastruktur
und Mobilität**

**Joachim Herrmann, MdL
Staatsminister des Innern, für Bau und Verkehr**

Bereich Straße

Karl Wiebel
Leiter der Abteilung Straßenbau in der Obersten Baubehörde

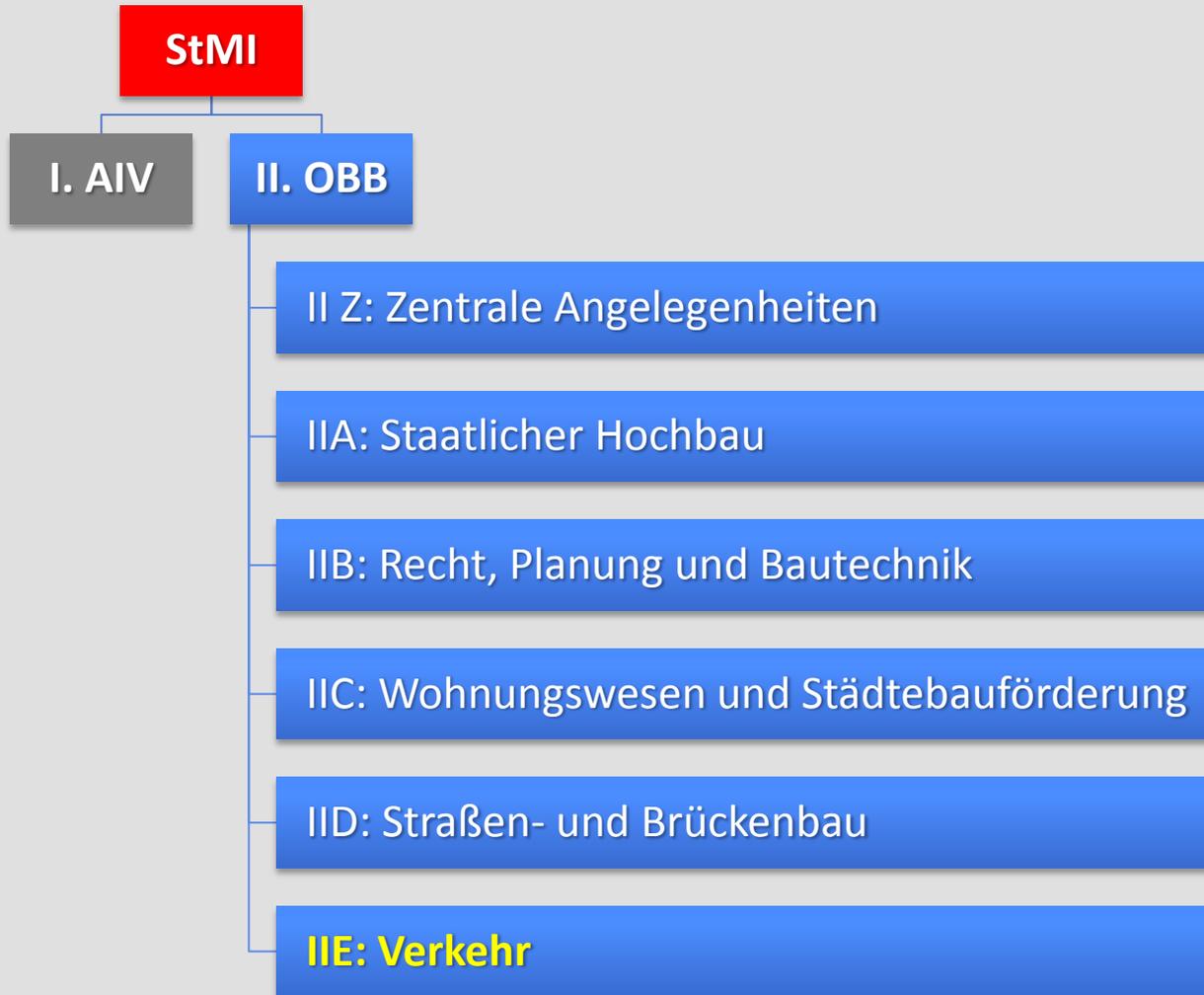
Bereiche Schiene,
Wasser, Luft

Hans-Peter Böhner
Leiter der Abteilung Verkehr in der Obersten Baubehörde

Diskussion



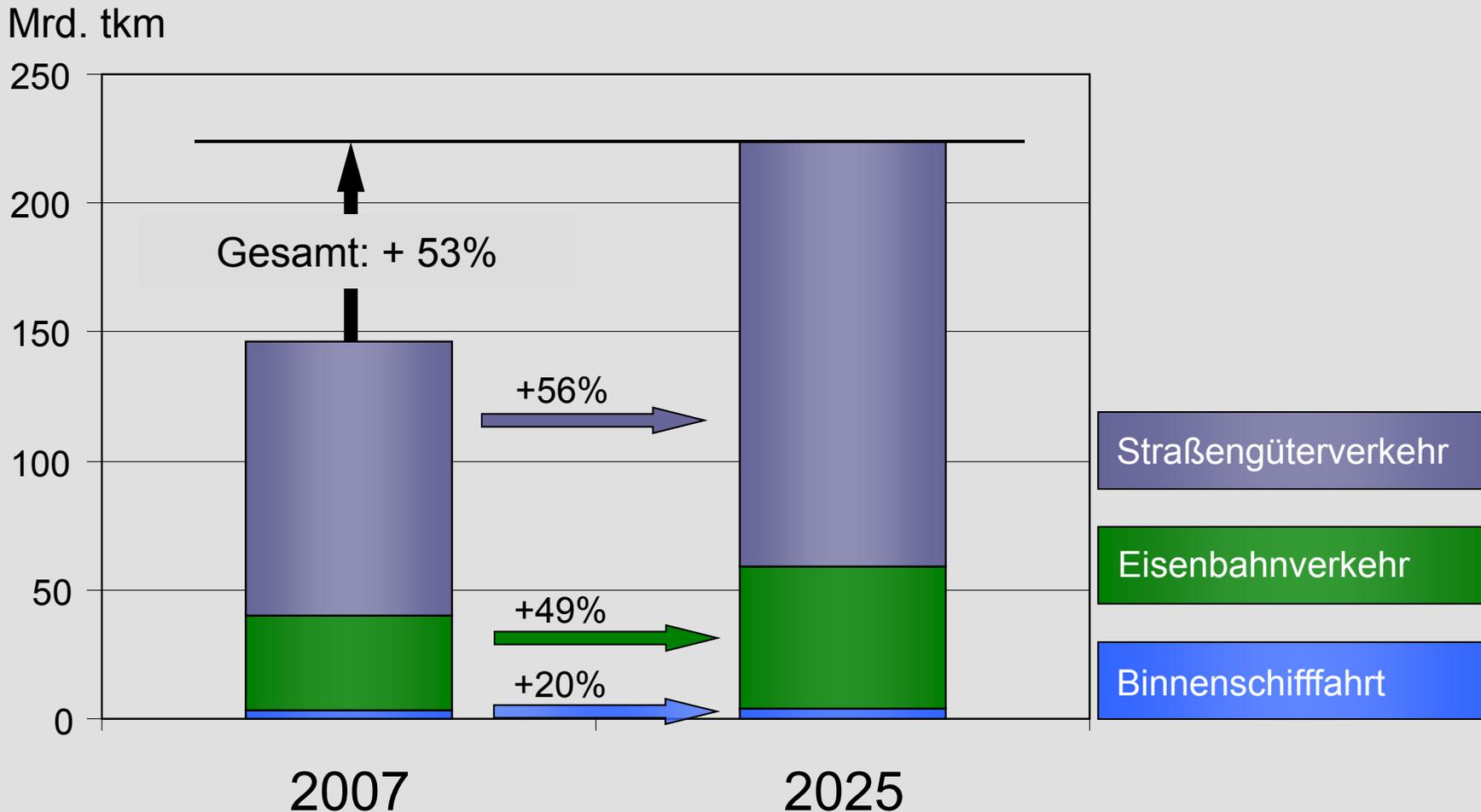
Organisation der OBB



Abteilung II D Straßen- und Brückenbau MDirig Wiebel 3520 (Vz: 3521)	Abteilung II E Verkehr MDirig Böhner 3801 (Vz: 3802)
Sachgebiet II D 1 Allgemeine Angelegenheiten der Abteilung: Straßenbetriebsdienst MRin Roßmann 3555	Sachgebiet II E 1 Verkehrspolitik und Verkehrsplanung; Internationale und grenzüberschreitende Verkehrsangelegenheiten LMR Dr. Bechtold 3810
Sachgebiet II D 2 Infrastrukturplanung Straße, Radverkehr MR Degelmann 3546	Sachgebiet II E 2 Öffentlicher Verkehr auf Schiene und Straße MR Fregin 3820
Sachgebiet II D 3 Haushaltsangelegenheiten der Abteilung: Kommunalstraßen MR Dr.-Ing. Zanker 3549	Sachgebiet II E 3 Schieneninfrastruktur und Eisenbahnwesen MR Schell 3830
Sachgebiet II D 4 Bundesautobahnen; Straßenverkehrsmanagement LMR Böhm 3538	Sachgebiet II E 4 Verkehrsdurchführung; Regionalisierung im Eisenbahnwesen MR Behrendsen 3840
Sachgebiet II D 5 Gebietsreferat Oberbayern; Schwaben MR Dr.-Ing. Linder 3535	Sachgebiet II E 5 Straßenverkehrszulassungswesen; Straßen- u. Schienengüterverkehr; Güterverkehrszentren; Logistik MRin Dr. Jäntschi-Haucke 3850
Sachgebiet II D 6 Gebietsreferat Niederbayern; Oberpfalz; Grenzlandprogramme MR Jung 3533	Sachgebiet II E 6 Schifffahrt; Häfen; Verkehrswasserbau; techn. Angelegenheiten des Straßenverkehrs MR von Ramscha 3860
Sachgebiet II D 7 Gebietsreferat Ober-, Mittel- und Unterfranken MR Dr.-Ing. Wüst 3527	Sachgebiet II E 7 Luftverkehr; Luftverkehrseinrichtungen LMR Schumacher 3870
Sachgebiet II D 8 Brücken- und Tunnelbau MR Goj 3541	Sachgebiet II E 8 Techn. Angelegenheiten des Luftverkehrs; Seilbahnen; Straßen- u U-Balntechnik; Gefährgutbeförderung MR Köstler 3880
Sachgebiet II D 9 Straßenbau- und Straßenverkehrstechnik MR Scheuer 3550	Sachgebiet II E 9 Sicherheit im Luftverkehr MR Büchner 3890

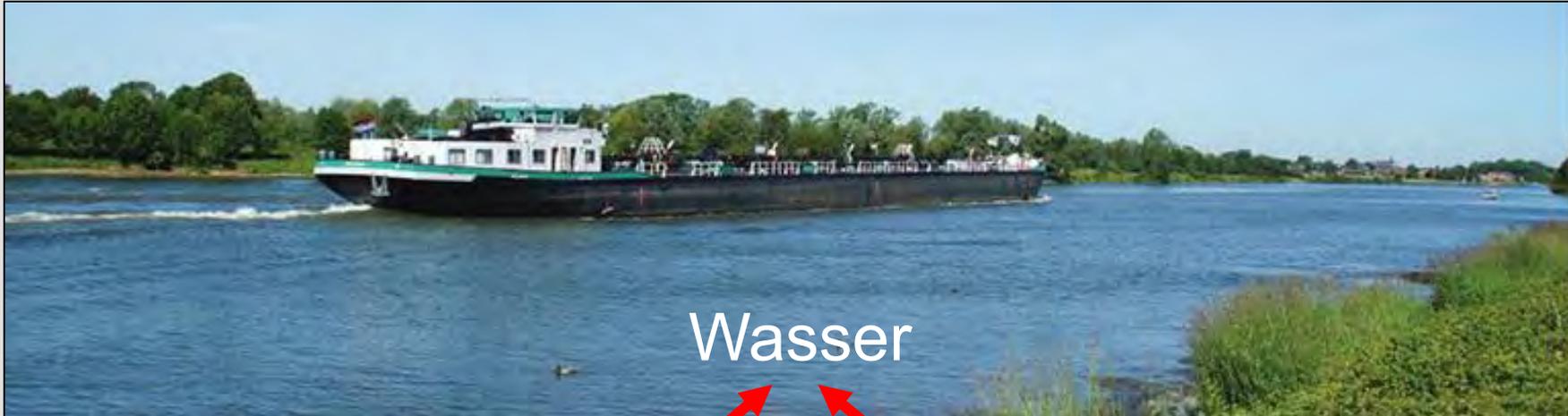


Entwicklung des Güterverkehrs in Bayern



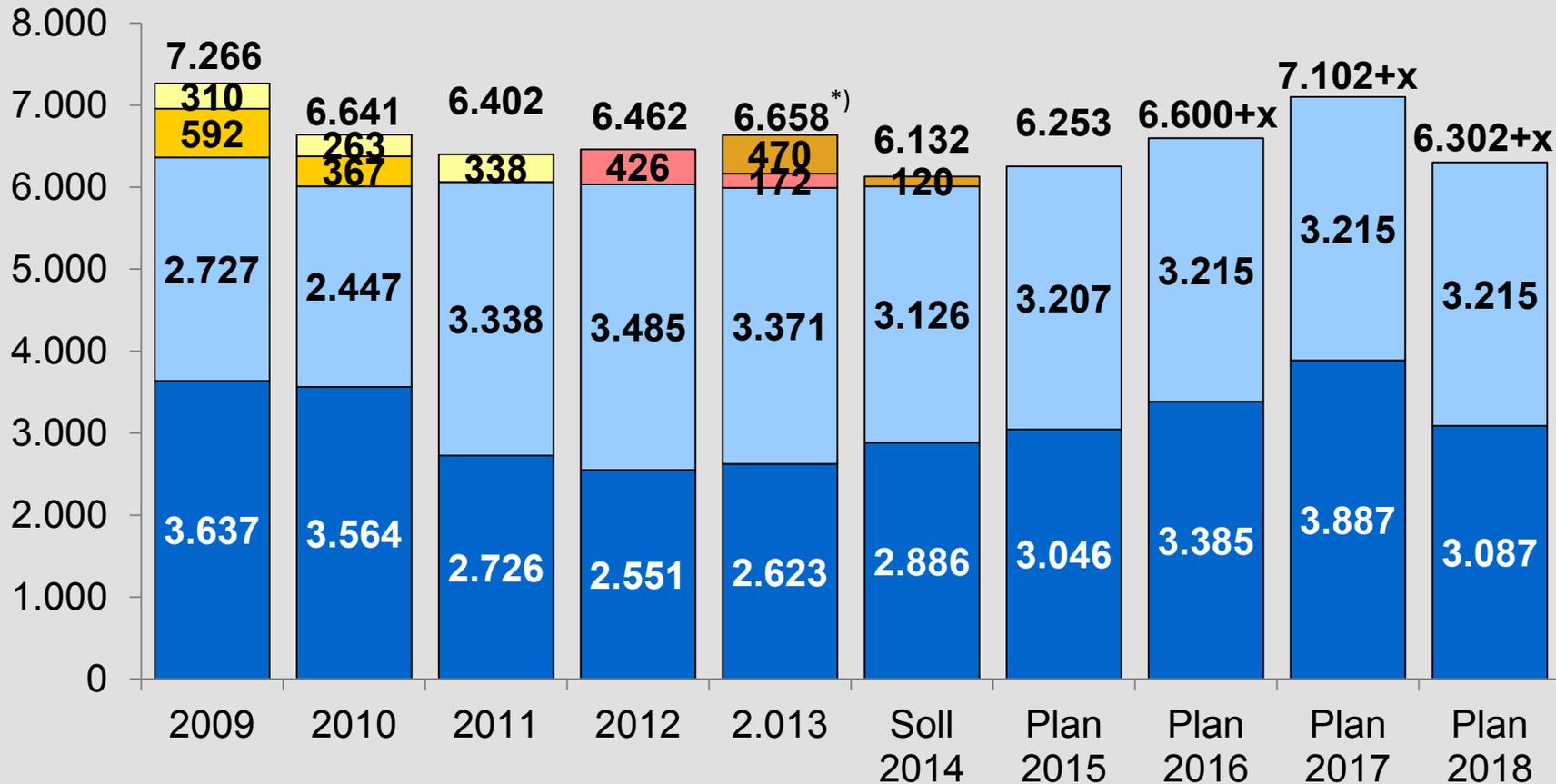


Bundesverkehrswegeplan 2015





Bundesfernstraßenhaushalt [Mio. Euro]



LKW-Maut

Stammhaushalt

(IBP I)

Investitions- und Tilgungsfonds (KP II)

Arbeitsplatzprogramm Bauen und Verkehr (KP I)

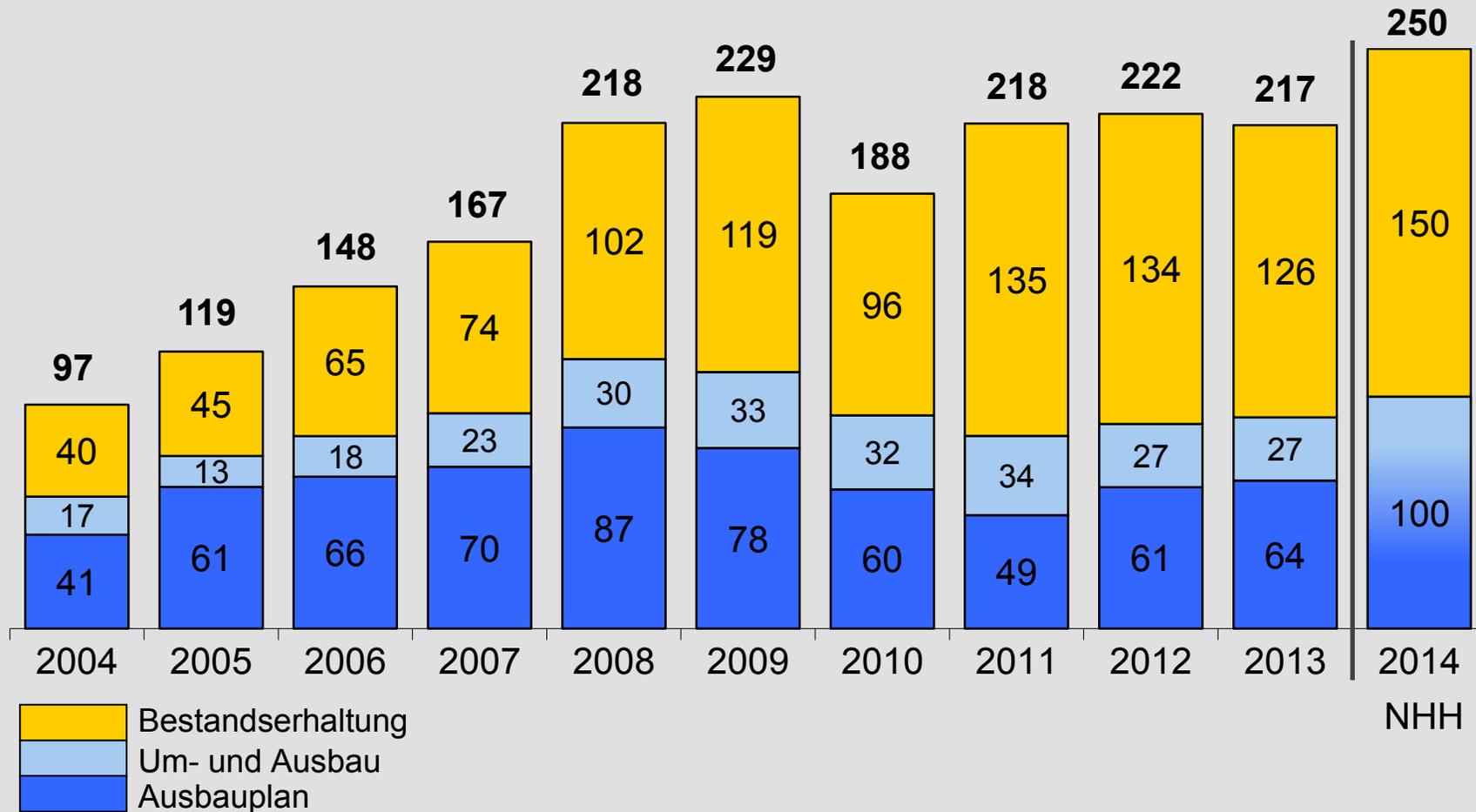
(IBP II)

x = zusätzliche Mauteinnahmen

^{*)} einschl. 22 Mio. € für Hochwasserschäden

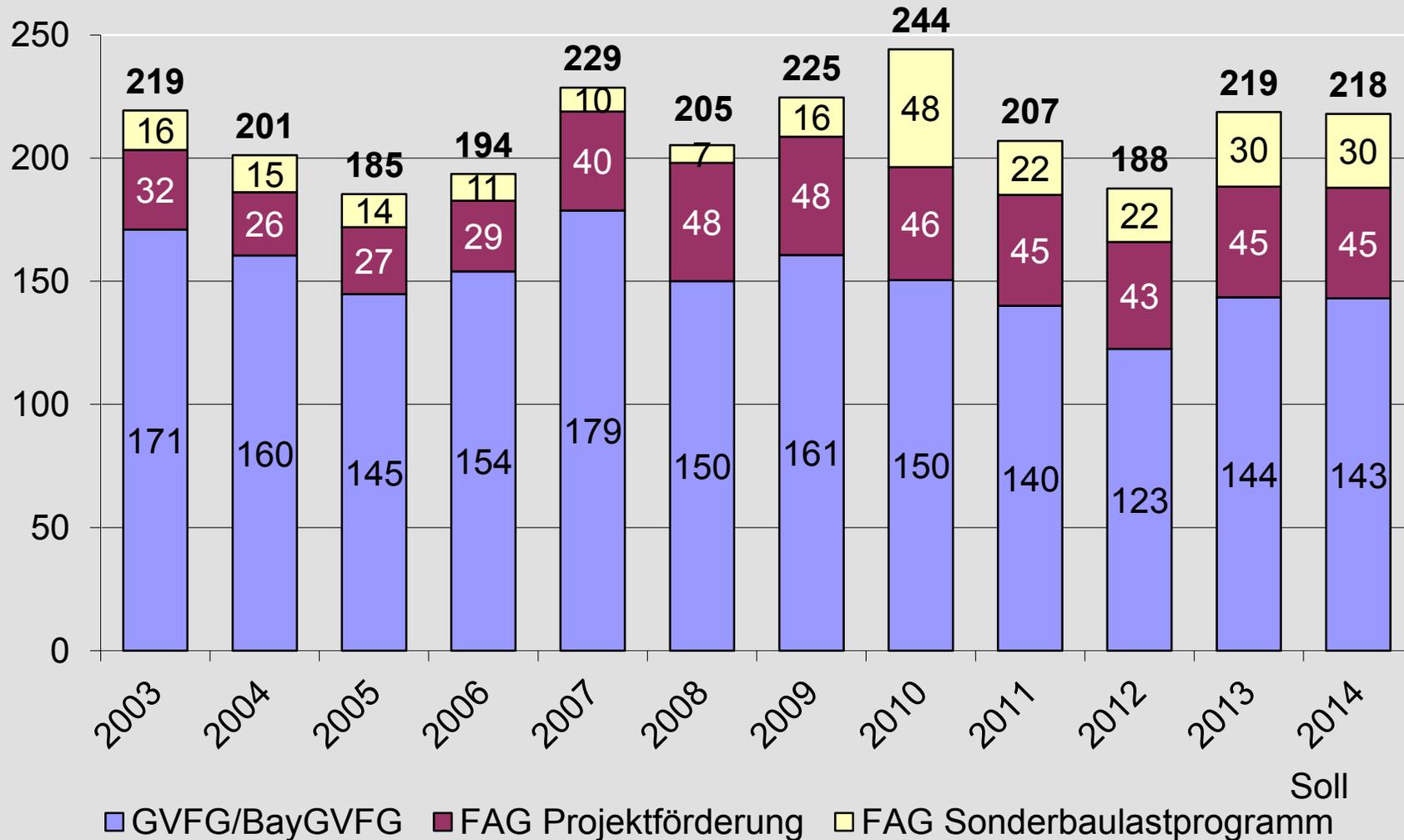


Baumittel für die Staatsstraßen in Bayern [Mio. Euro]





Projektförderung des kommunalen Straßenbaus von 2003 bis 2014 [Mio. Euro]





Attraktive Angebote im SPNV

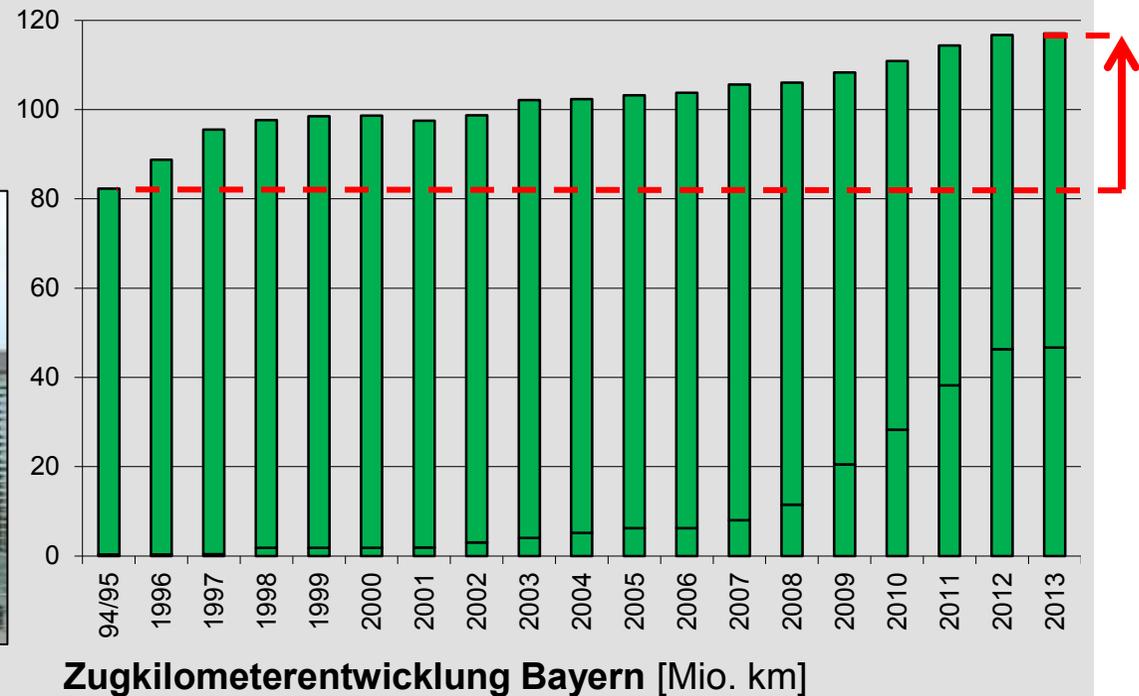
56 neue Haltepunkte
in Bayern seit 1996

40 % ausgeweitetes
Nahverkehrsangebot

z.B. München-Freiham, Bad
Aibling Kurpark, Kinding



Kinding





Leistungen für den allgemeinen ÖPNV in Bayern 2013



ÖPNV-Zuweisungen

gem. Ministerrat vom 08.07.2013

50,6 Mio. €

Busförderung

30,2 Mio. €

Leistungen gem. § 45a PBefG

110,4 Mio. €

Barrierefreier Ausbau



*Hauptbahnhof Ingolstadt:
4 Jahre Bauzeit, 24 Millionen Euro, fertig: Juli 2013*



*Bahnhof München-Pasing:
5 Jahre Bauzeit, 35 Millionen Euro, fertig Juli 2013*

Bayern-Paket 2013-2018:

Das Bayerische Kabinett hat 2012 das 60 Mio. € schwere Programm für den barrierefreien Ausbau von 26 Bahnhöfen bis 2018 beschlossen.



Radverkehr fördern



200 Millionen Euro für die Radwege
an Bundes- und Staatsstraßen in den
nächsten 5 Jahren



Verkehrskonferenz Oberbayern-Nord

Planungsregionen München und Ingolstadt

Verkehrsinfrastruktur
und Mobilität

Joachim Herrmann, MdL
Staatsminister des Innern, für Bau und Verkehr

Bereich Straße

Karl Wiebel
Leiter der Abteilung Straßenbau in der Obersten Baubehörde

Bereiche Schiene,
Wasser, Luft

Hans-Peter Böhner
Leiter der Abteilung Verkehr in der Obersten Baubehörde

Diskussion



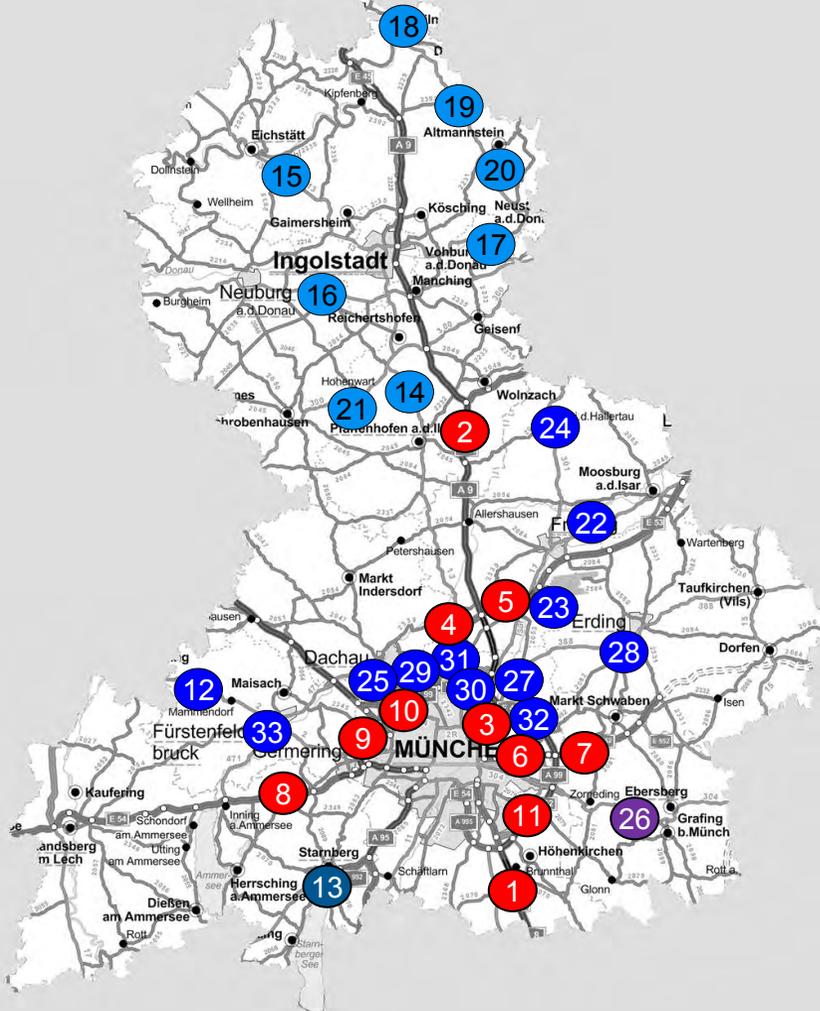
Autobahnen, Bundes- und Staatsstraßen in Oberbayern Nord

278 km BAB
722 km Bundesstraßen
1.872 km Staatsstraßen





Fortschreibung des Bedarfsplans für die Bundesfernstraßen – aktueller Stand



Autobahndirektion Südbayern

Staatliches Bauamt Freising

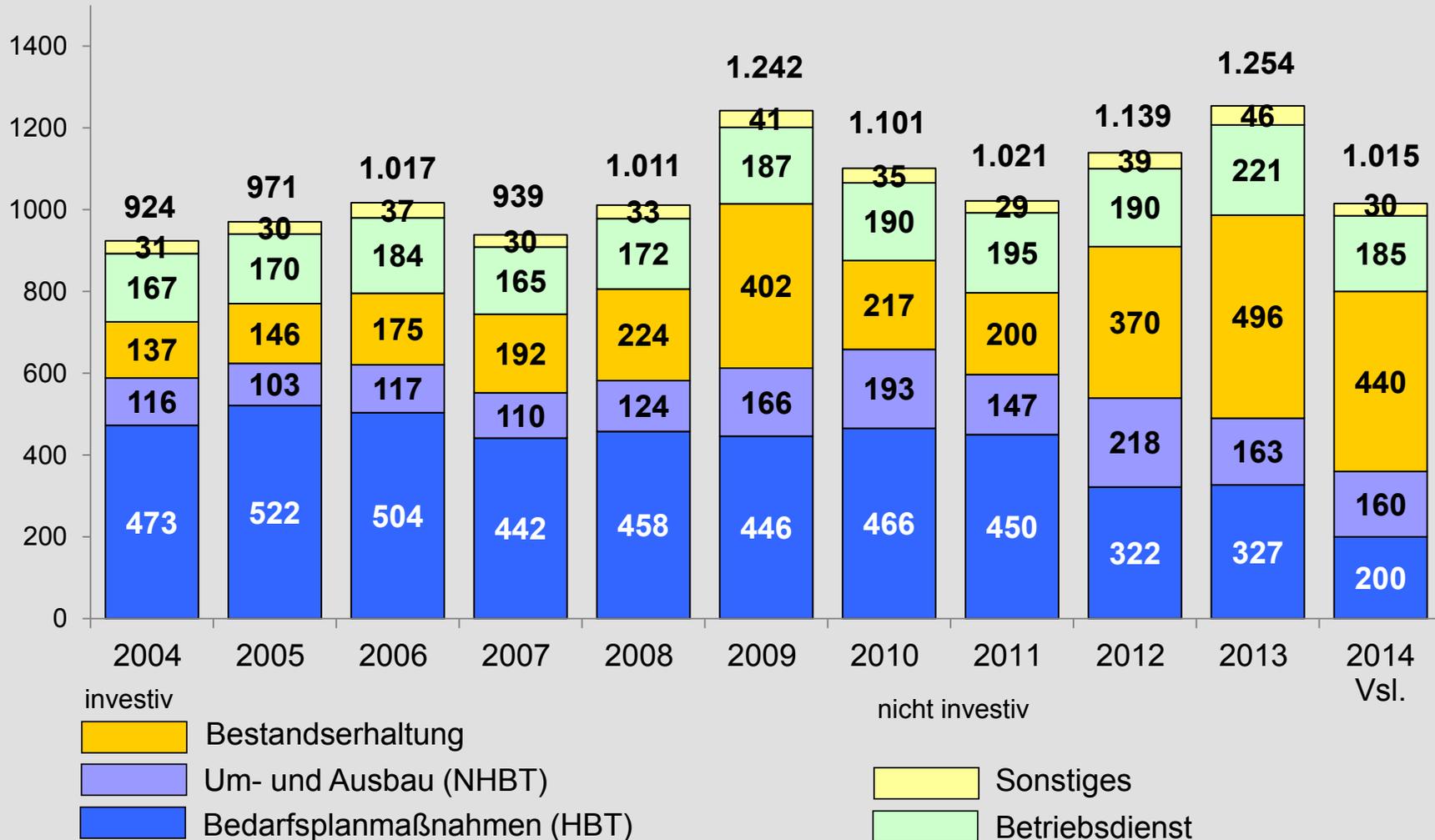
Staatliches Bauamt Ingolstadt

Staatliches Bauamt Rosenheim

Staatliches Bauamt Weilheim

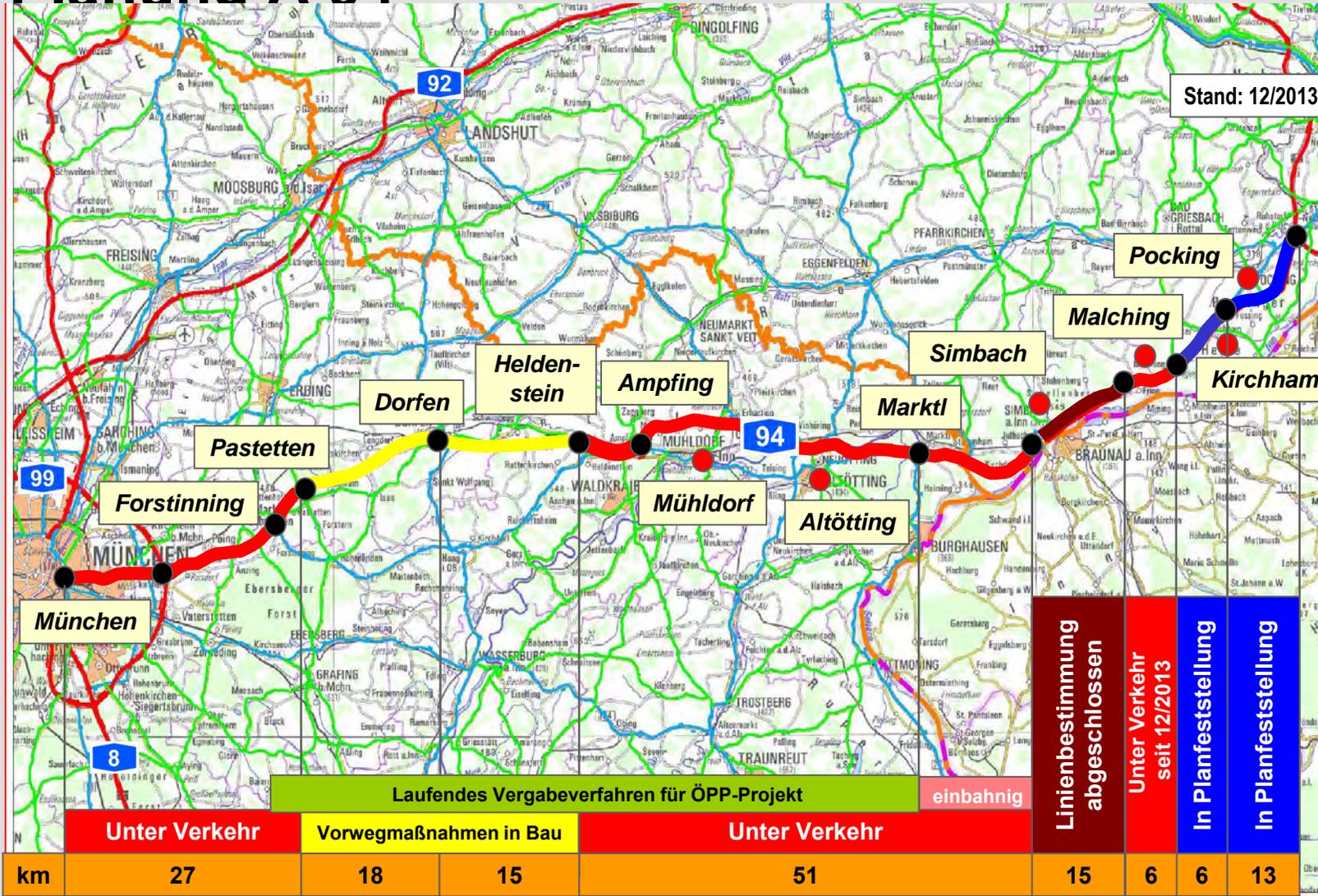


Bundesfernstraßenmittel in Bayern [Mio. Euro]





Planung A 94





Autobahnen: wichtige Baumaßnahmen 2014/2015

Deckenerneuerungen

2014 ●

2015 ●

Brückensanierungen

2014 ●

2015 ●

Rastanlagen

2014 ●

2015 ●

Oberbau + Brücke + Entwässerung

2014 ●

2015 ●

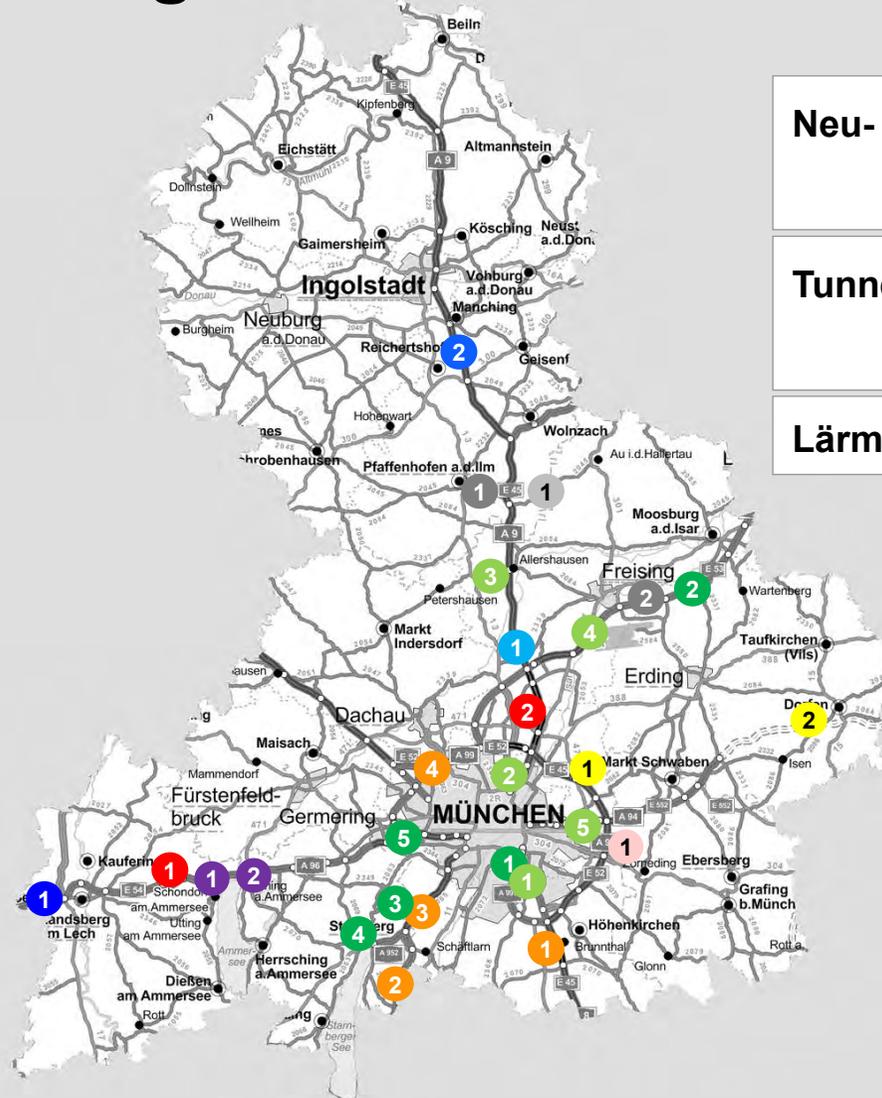
Neu- und Ausbau

2014/15 ●

Tunnelnachrüstung

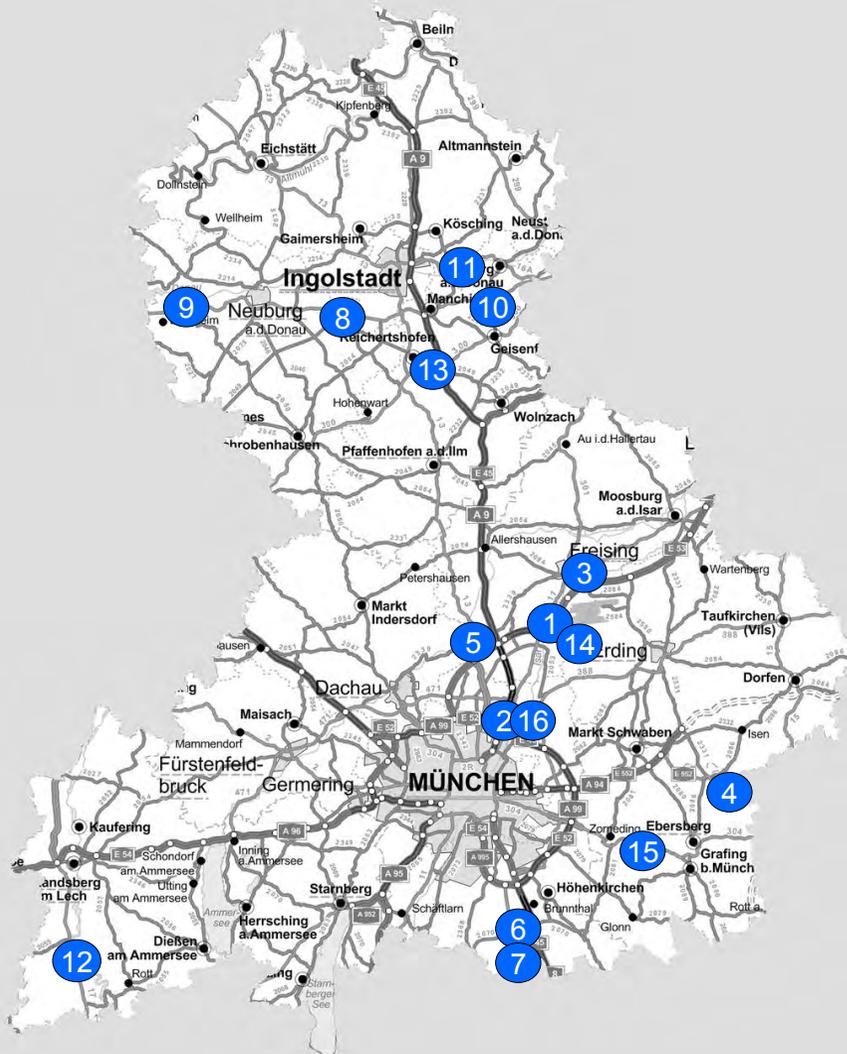
2014/15 ●

Lärmschutz 2014/15





Bundesstraßen: wichtige Baumaßnahmen 2014



- 1 B 11 Sanierung der Ortsdurchfahrt Achering
- 2 B 11 Erneuerung Fahrbahn Stadt-Grz. - Dirnismaning
- 3 B 11 Erneuerung Fahrbahn östl. B 301 bei Freising
- 4 B 12 Erneuerung Fahrbahn östl. Hohenlinden
- 5 B 13 Neubau Geh- und Radweg Großnöbch - Maisteig
- 6 B 13 Erneuerung Fahrbahn und Entwässerung nördl. Sauerlach
- 7 B 13 Erneuerung Fahrbahn Sauerlach - BA-Grz.
- 8 B 16 3. Fahrstreifen östl. Weichering
- 9 B 16 Erneuerung Fahrbahn Straß - Burgheim
- 10 B 16 3. Fahrstreifen südl. Ernsgaden
- 11 B 16a Erneuerung Fahrbahn südl. Großmehring
- 12 B 17 3. Fahrstreifen südl. Mundraching
- 13 B 300 Instandsetzung Brücke PAF 33 bei Langenbruck
- 14 B 301 Umbau Kreisverkehr bei Hallbergmoos
- 15 B 304 Erneuerung Fahrbahn OD Kirchseeon
- 16 B 471 Erneuerung Fahrbahn B11 - St 2053 westl. Ismaning

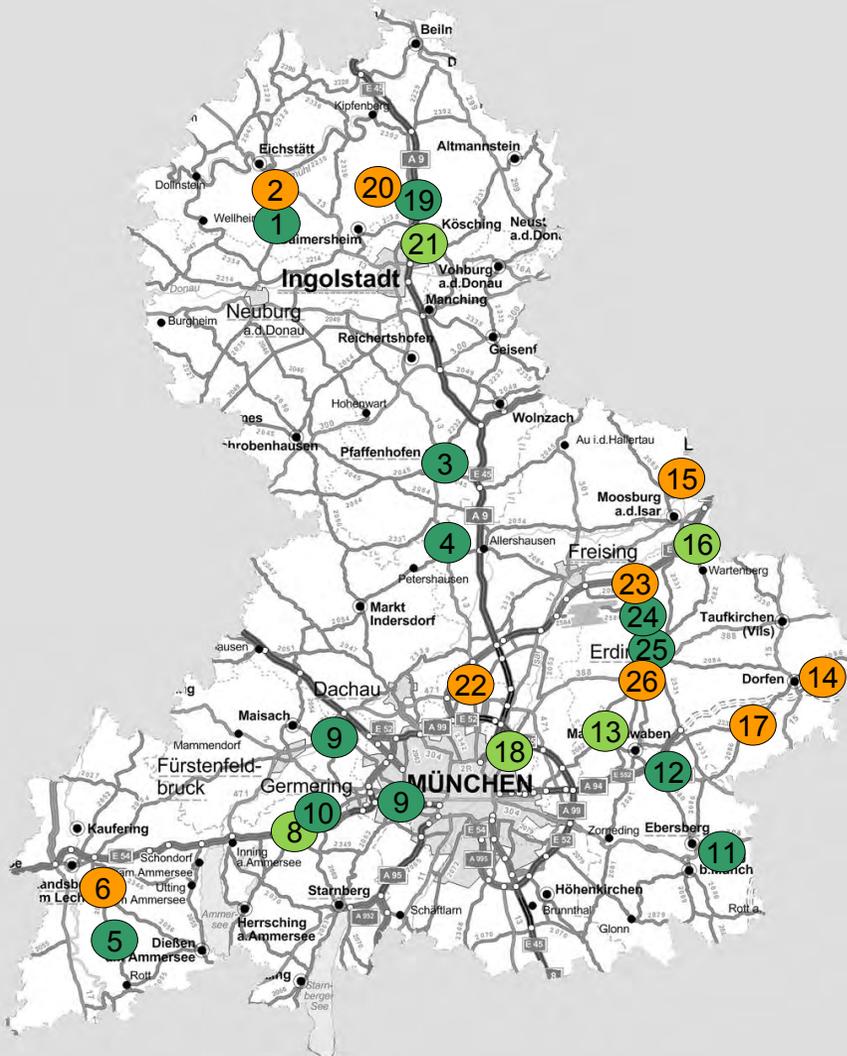


Ausbau der B 16





7. Ausbauplan für die Staatsstraßen (1.Dringlichkeit)



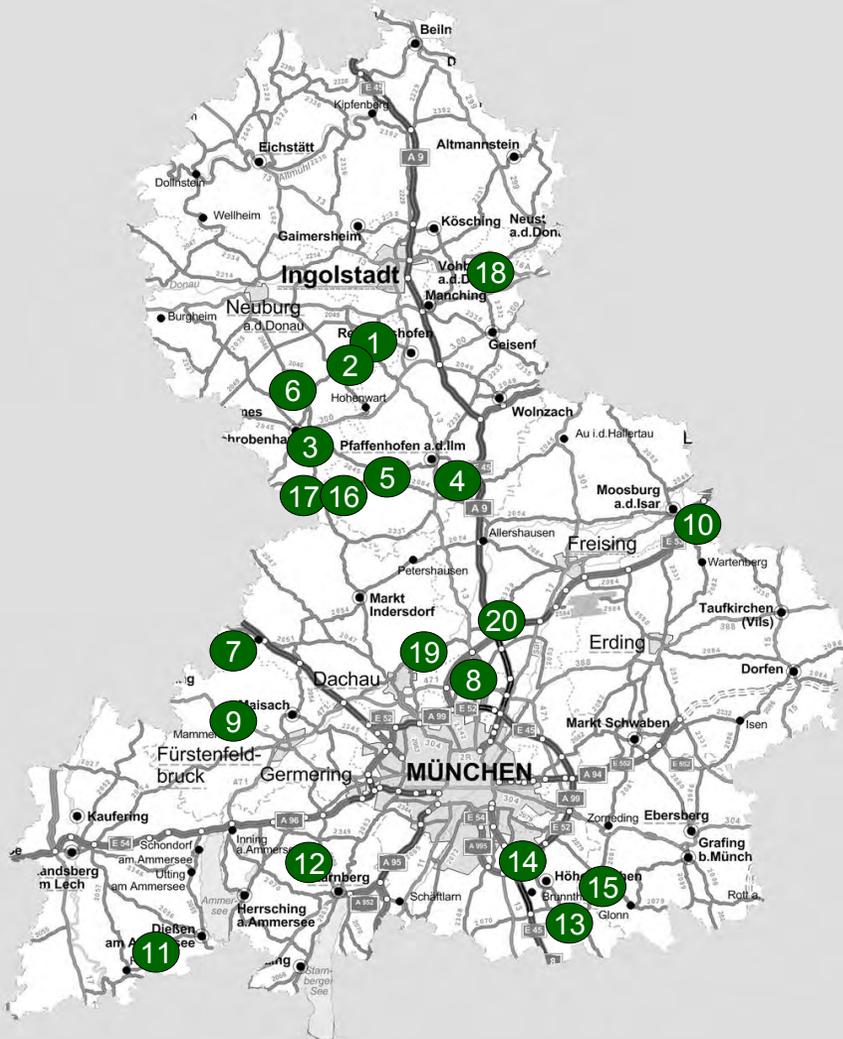
Projekte fertig, in Bau
oder Baubeginn 2014

Projekte in Planung oder
Planungsbeginn 2014

Projekte mit Planungs-
beginn ab 2015



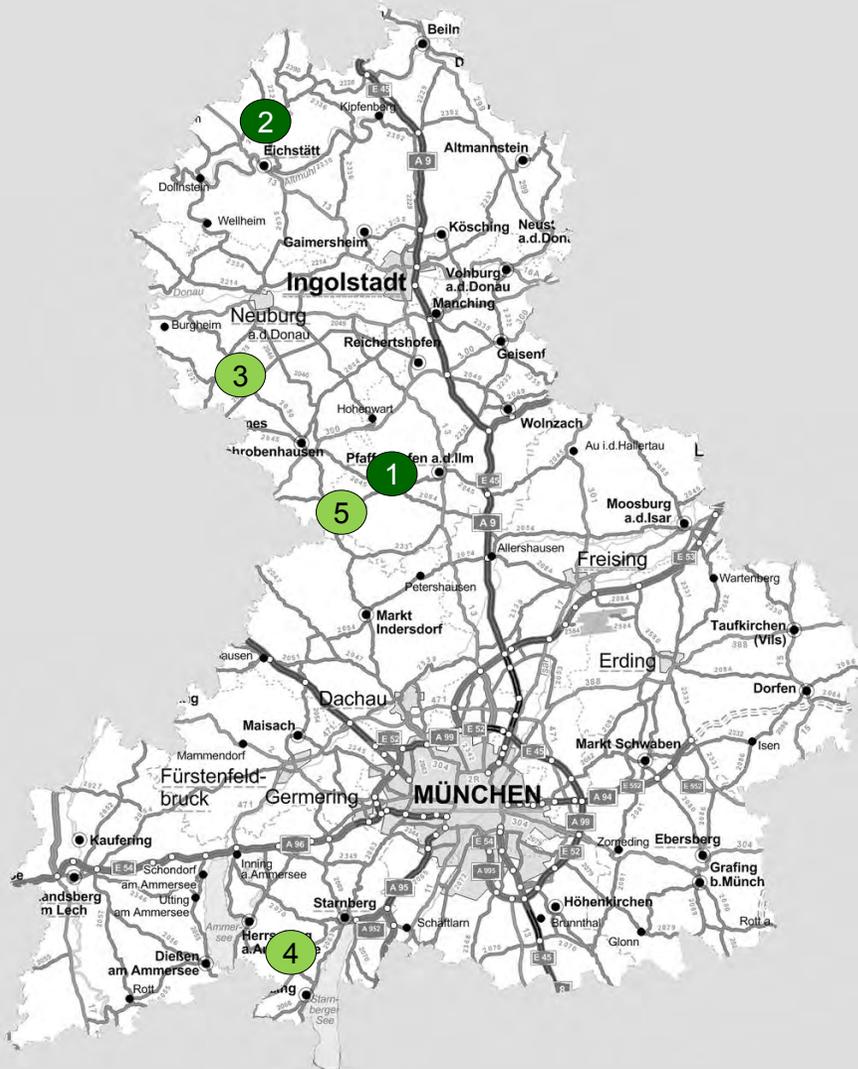
Staatsstraßen: wichtige Baumaßnahmen 2014



- 1 St 2044 Umbau Einmündung Richtung Adelshausen
- 2 St 2044 Erneuerung Fahrbahndecke südl. Kaltenherberg
- 3 St 2045 Erneuerung Fahrbahn Schrobenhausen – Oberlauterbach, BA 2
- 4 St 2045 Kreisverkehr Gewerbegebiet Schweitenkirchen-West
- 5 St 2045 Erneuerung Fahrbahn OD Mitterscheyern
- 6 St 2046 Umbau Einmündung ND 21 Oberarnbach
- 7 St 2052 Neubau OU Pfaffenhofen a.d. Glonn
- 8 St 2053 Erneuerung Fahrbahn Lustheim - Eching
- 9 St 2054 Erneuerung Fahrbahn Überackerstraße in Maisach + Neubau KV Estinger Straße
- 10 St 2054 Erneuerung Brücke MIAG-Kanal u. Fischbachbr. Aich + Erneuerung Fahrbahn St 2055
- 11 St 2055 Erneuerung Fahrbahn Rott - Dießen (Bischofsrieder Berg)
- 12 St 2069 Umbau der Waldkreuzung
- 13 St 2078 Erneuerung Fahrbahn St 2081 - St 2070 westl. Aying
- 14 St 2078 Nachrüstung Lärmschutzwand Brunenthal
- 15 St 2079 Erneuerung Fahrbahn Glonn - Oberpfraammern
- 16 St 2084 Erneuerung Fahrbahn OD Geroldsbach, BA 1
- 17 St 2084 Erneuerung Brücke Weilach bei Weilach
- 18 St 2232 Überbauerneuerung Ilmbrücke Vohburg
- 19 St 2339 Erneuerung Fahrbahn Ampermoching - Ottershausen
- 20 St 2341 Ausbau südl. Massenhäusen



Radwege an Staatsstraßen in 2014



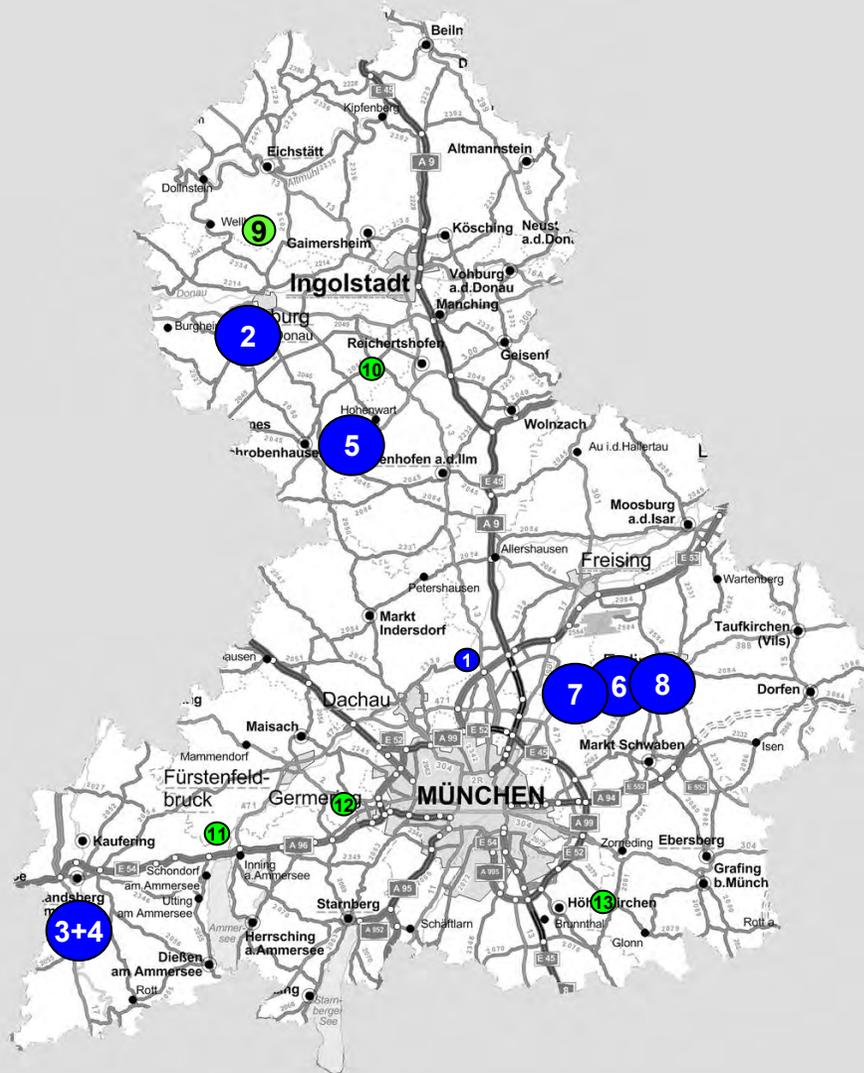
- 1 St 2045 Mitterscheyern - Vieth
- 2 St 2047 südl. Seuersholz
- 3 St 2050 Dinkelshausen - Achhäuser
- 4 St 2066 nördl. Kampberg
- 5 St 2084 Eisenhut - Gerolsbach

Radwege in Regelbaulast

Radwege in Sonderbaulast



Programm „Sichere Landstraße“



Maßnahmen an
Bundesstraßen

Maßnahmen an
Staatsstraßen

- < 0,5 Mio. €
- ≥ 0,5 und < 1 Mio. €
- ≥ 1 Mio. €



Verkehrskonferenz Oberbayern-Nord

Planungsregionen München und Ingolstadt

Verkehrsinfrastruktur
und Mobilität

Joachim Herrmann, MdL
Staatsminister des Innern, für Bau und Verkehr

Bereich Straße

Karl Wiebel
Leiter der Abteilung Straßenbau in der Obersten Baubehörde

Bereiche Schiene,
Wasser, Luft

Hans-Peter Böhner
Leiter der Abteilung Verkehr in der Obersten Baubehörde

Diskussion



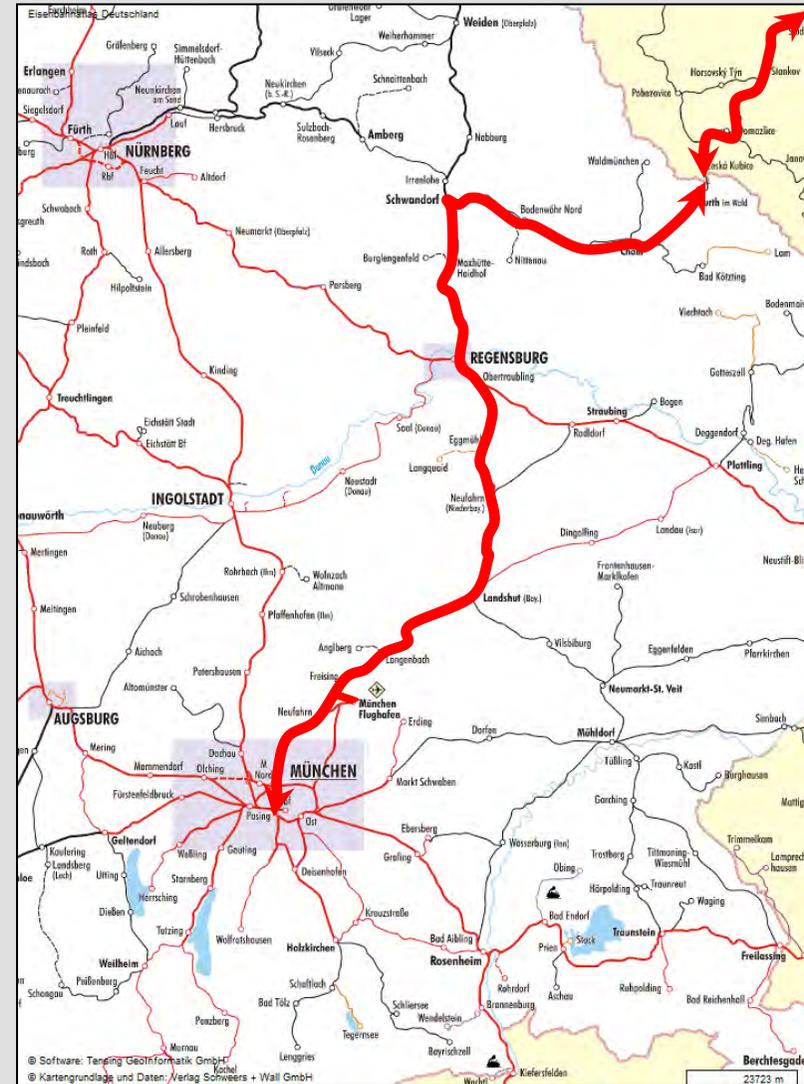
Ausbau/Elektrifizierung München – Regensburg – Prag

Sachstand

- Bisher nicht im Bedarfsplan des Bundes enthalten
- Bei komplettem Ausbau auf bayerischer und tschechischer Seite Fahrzeitverkürzung um rund 90 Minuten möglich
- Vom Freistaat für BVWP 2015 im März 2013 beim Bund angemeldet; enge Einbindung des Freistaats bei Bewertungsverfahren zugesagt
- Unabhängig von BVWP: Studie zur Optimierung des Fahrplanangebots und zur Definition kleinerer Maßnahmen

Ziel Freistaat

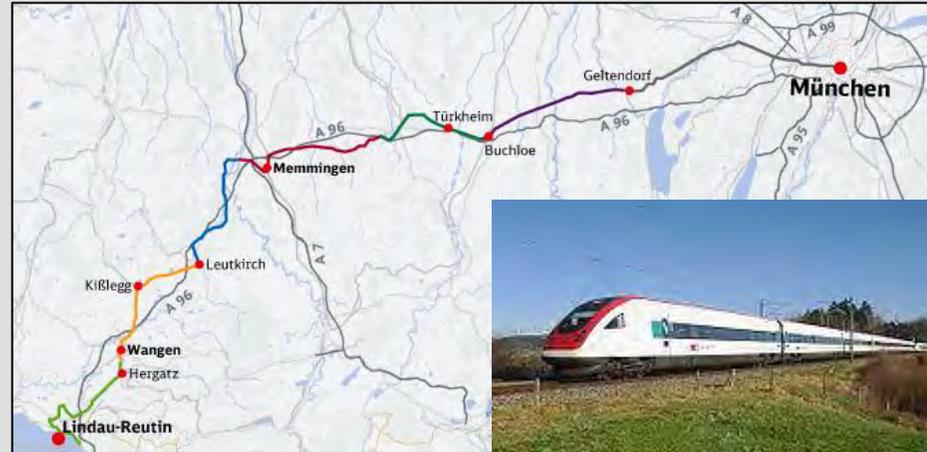
- Aufnahme des Vorhabens in den neuen BVWP
- Zügige Umsetzung von Verbesserungen





ABS 48 Geltendorf - Lindau

- Deutsches Teilprojekt des Streckenausbaus München – Zürich
- Elektrifizierung und NeiTech-Ausbau
- Beschleunigung München – Zürich um ca. 1 Stunde (künftig 2-h-Takt) und Verbesserungen im SPNV
- Kosten: ca. 310 Mio. €
- Grundfinanzierung durch den Bund
- Anteilige Vorfinanzierungen durch Freistaat Bayern und Schweiz
- Derzeit läuft die Entwurfsplanung
- Intensiver Dialog mit Betroffenen (Projektbeirat, Dialogforen, Projekthomepage www.abs48.com)



Geplante Inbetriebnahme 12 / 2020



ABS Petershausen - Ingolstadt

Ausbau der Infrastruktur:

- Geschwindigkeitsanhebung auf bis zu 190 km/h
- Verbesserung der Trassierung
- Neue Station Baar-Ebenhausen
- Barrierefreier Ausbau Pfaffenhofen und Paimdorf
- Verbesserung Lärmschutz

Verbesserung des Zugangebotes:

- Kürzere Reisezeiten im Fernverkehr

Weitgehende Fertigstellung 2015

(Vmax-Anhebung auf 190 km/h vs. 2017)





Modernisierung Filzen-Express (Ebersberg – Wasserburg)

Ausbau der Infrastruktur:

- Geschwindigkeitsanhebung auf 80 km/h
- Barrierefreier Ausbau der Stationen
- Neuer Begegnungsbahnhof Steinhöring

Verbesserung des Zugangebotes:

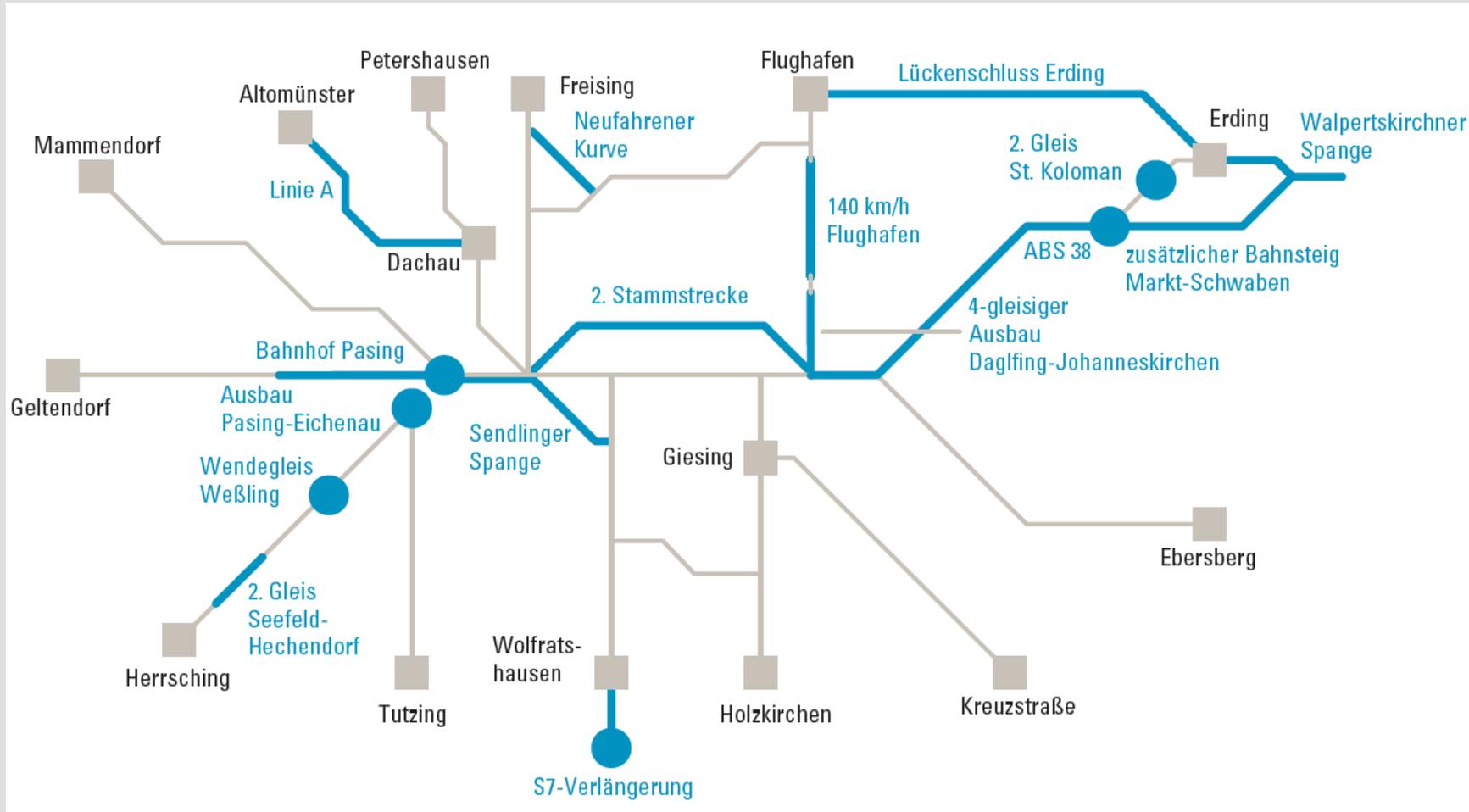
- Stundentakt montags bis freitags
- Verbesserung Abendverkehr
- Mehr Direktverbindungen nach München

Inbetriebnahme im Dezember 2014



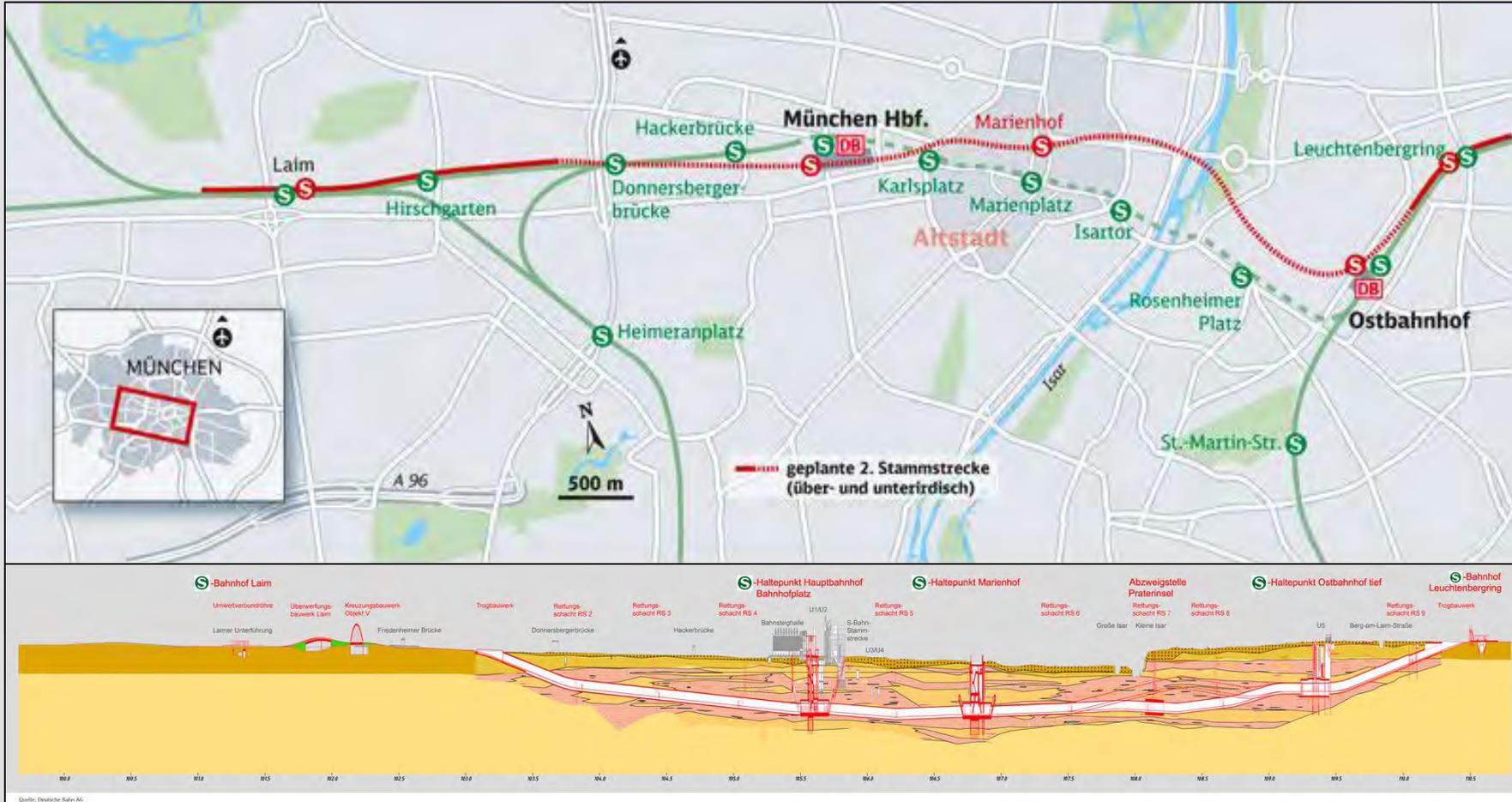


Bahnknoten München





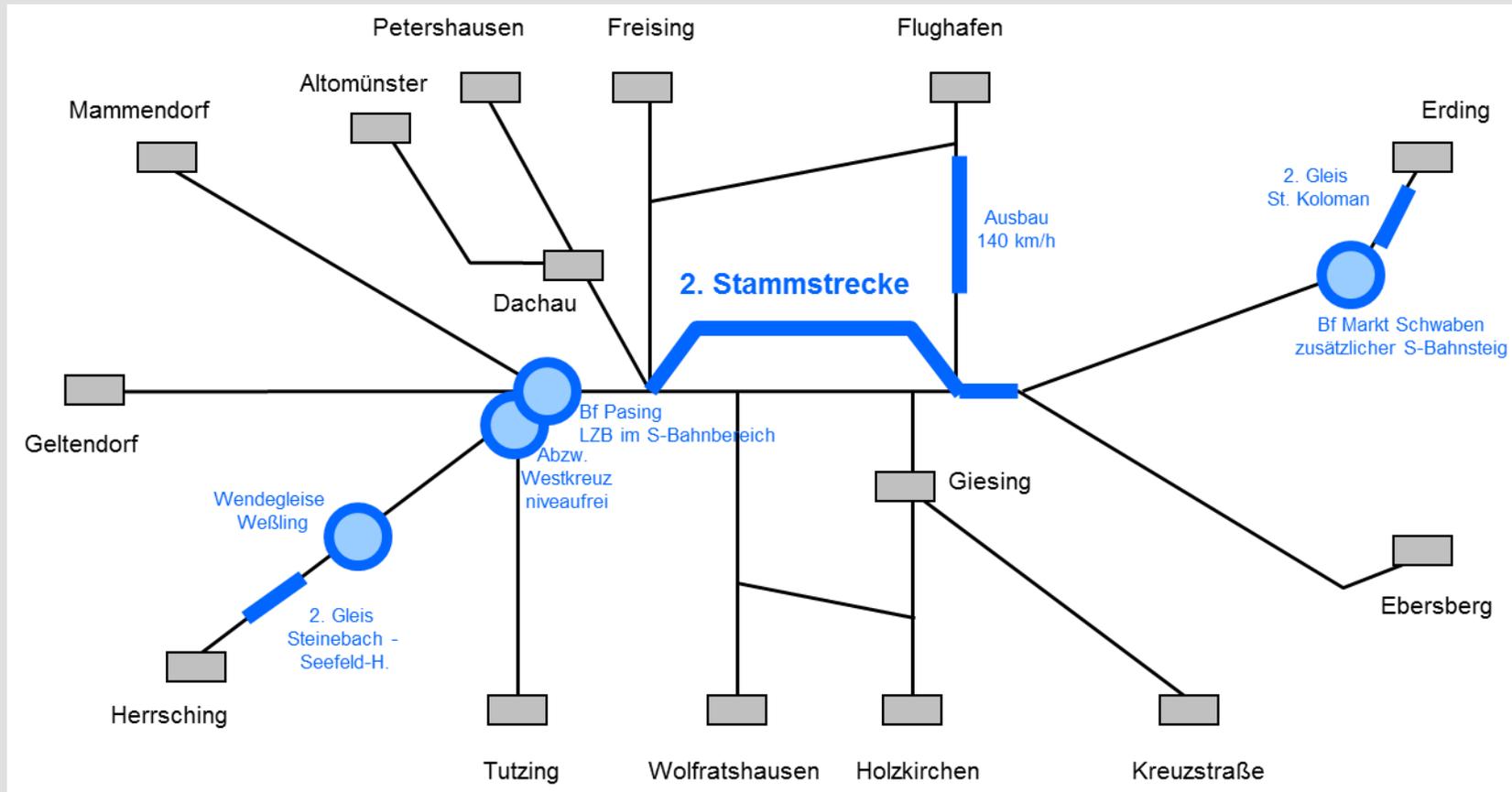
2. Stammstrecke München



Abbildungen DB AG

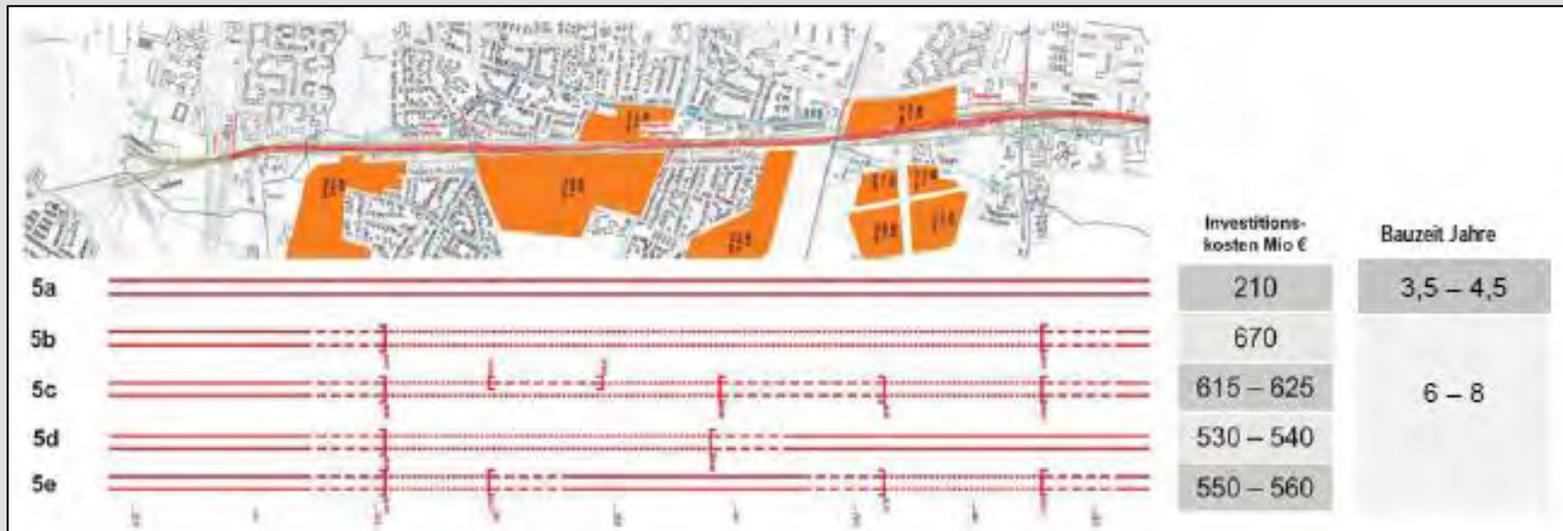


2. Stammstrecke mit Netzergänzenden Maßnahmen



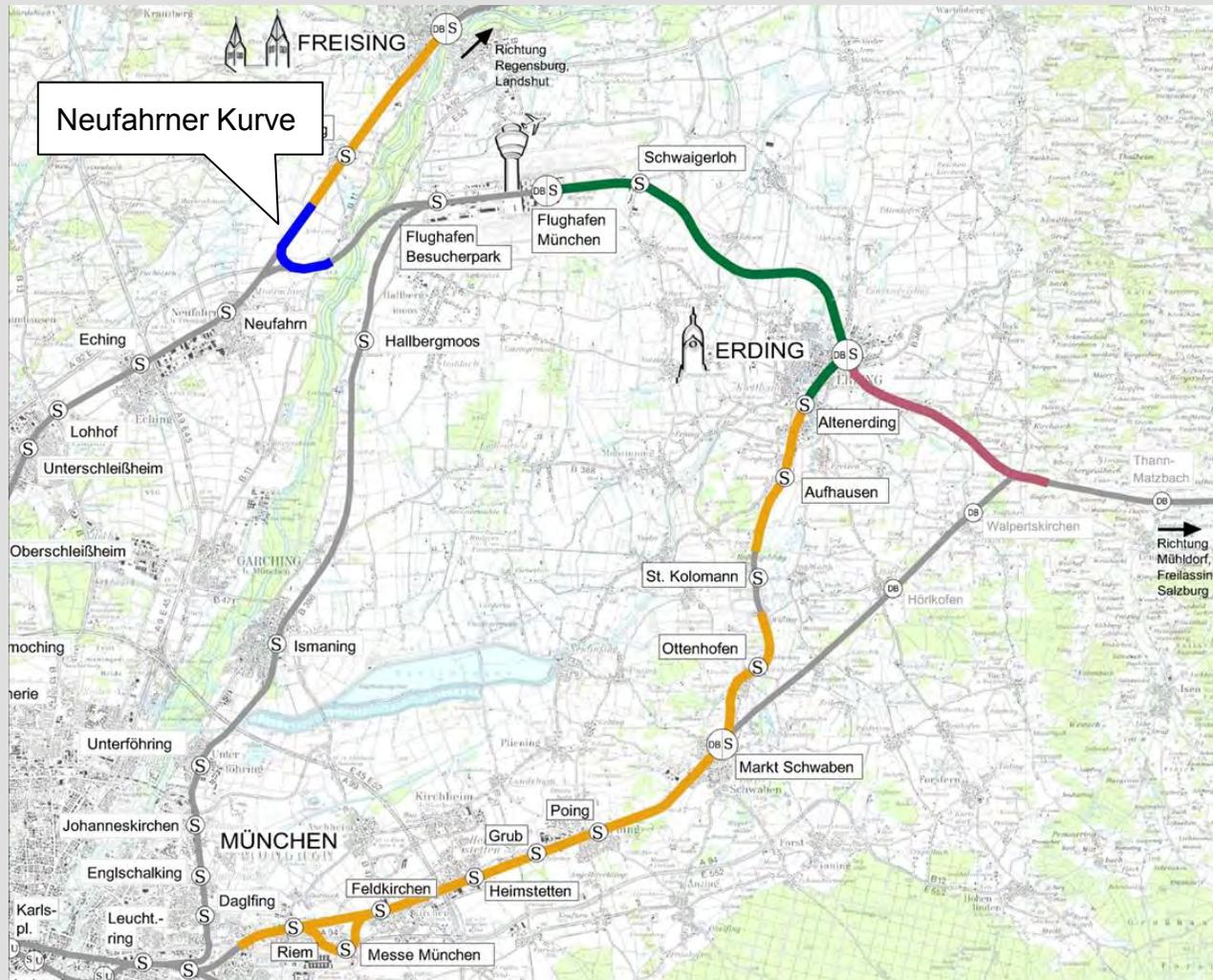


Ausbau Daglfing – Johanneskirchen



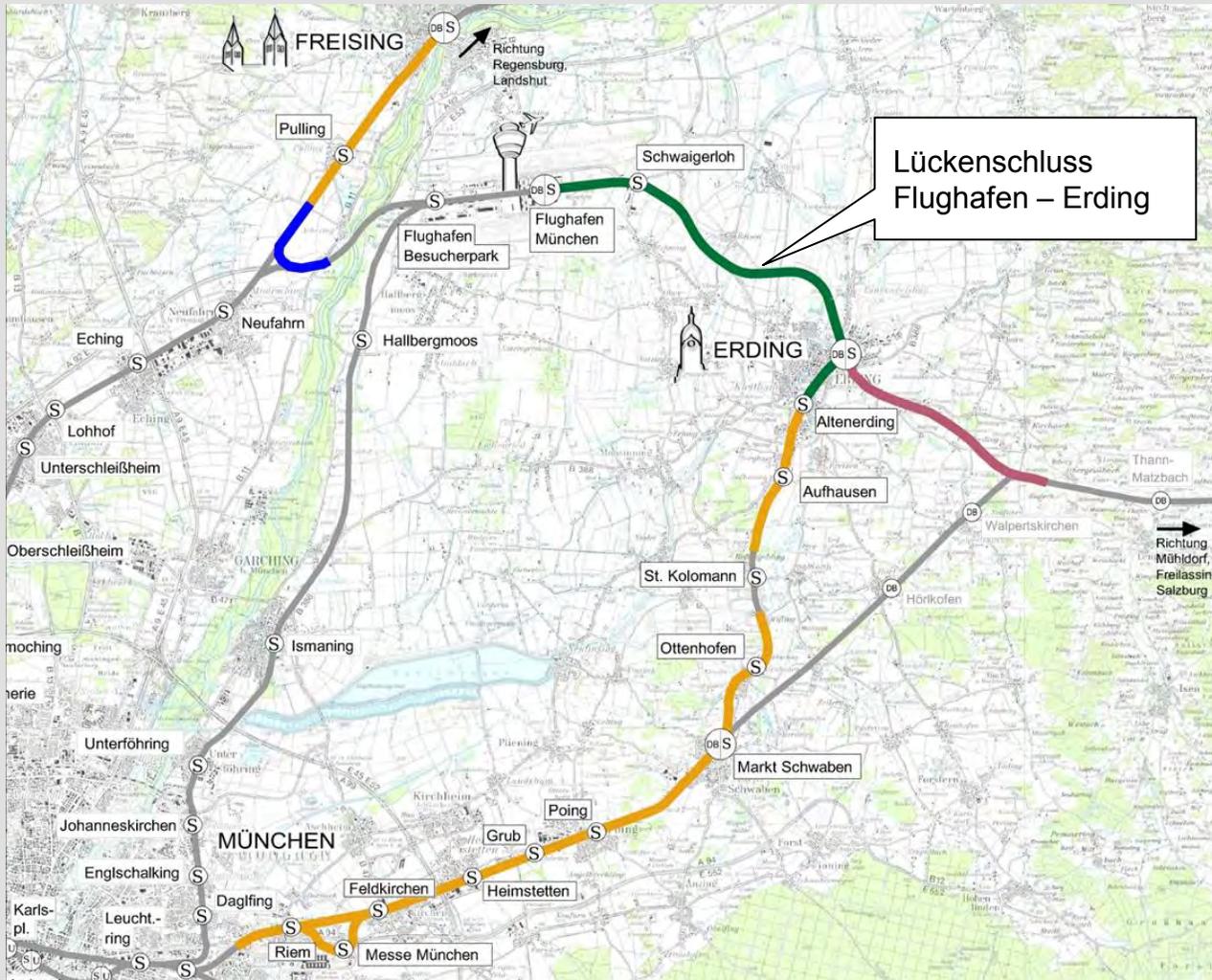


Neufahrner Kurve



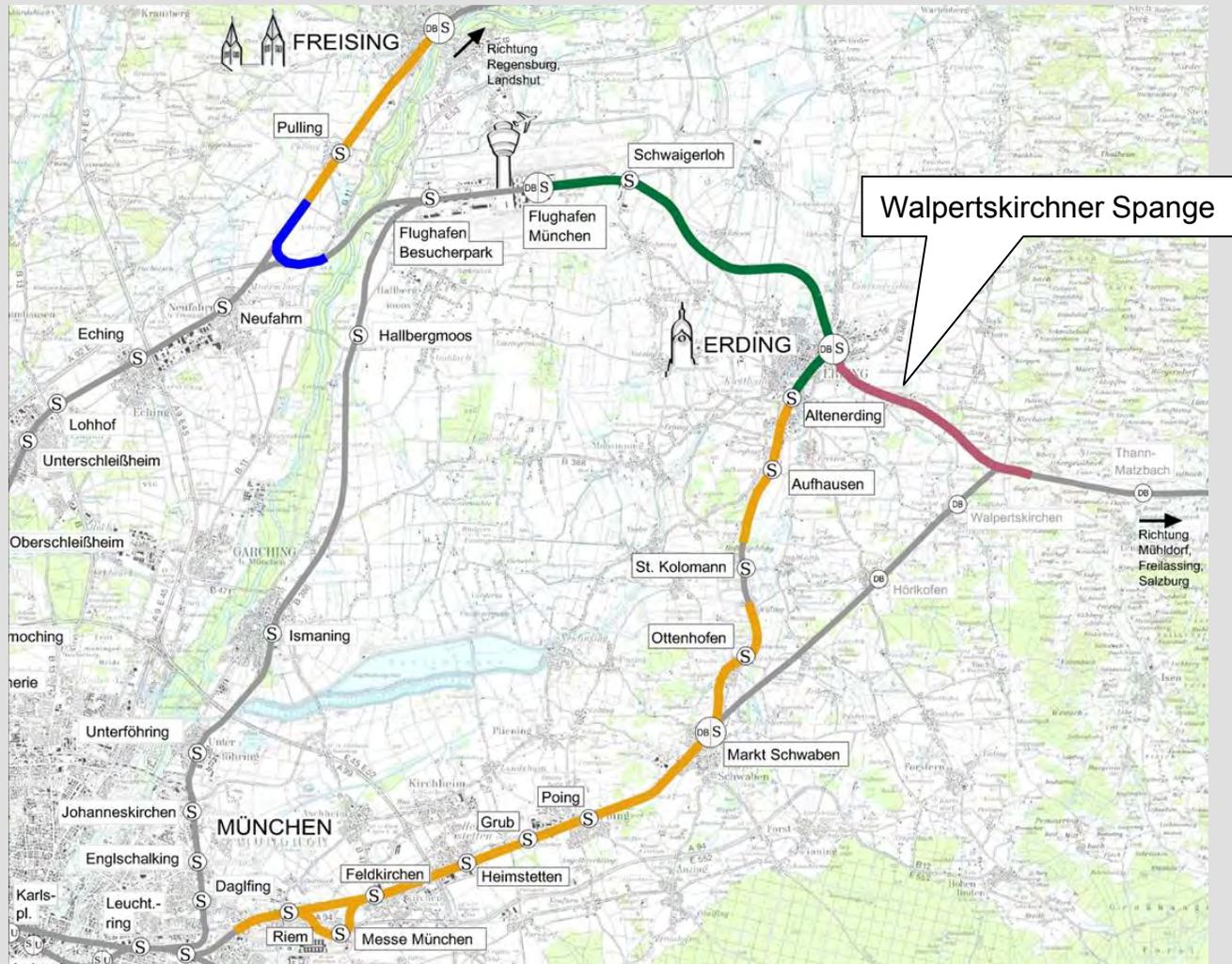


Lückenschluss Flughafen – Erding



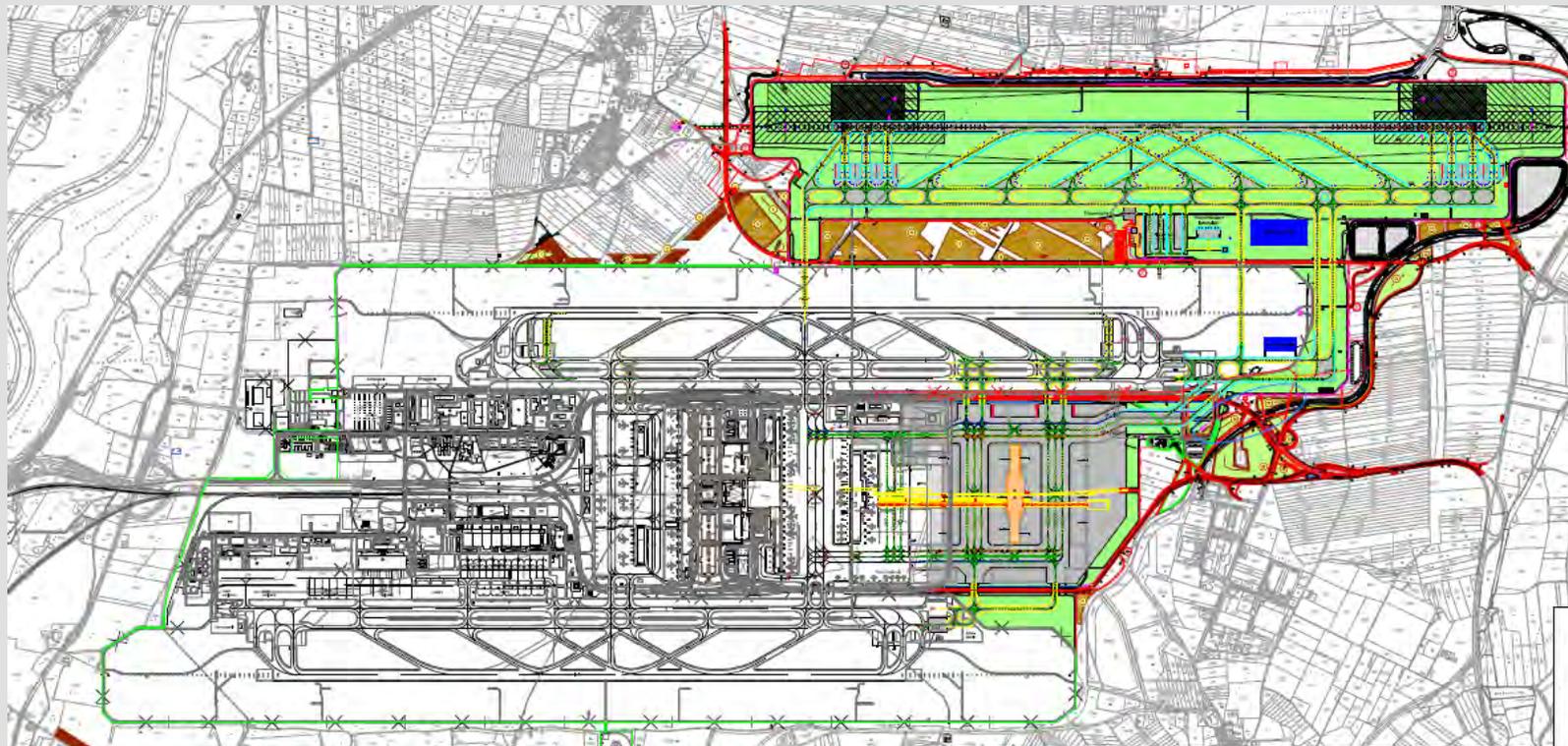


Walpertskirchner Spange





Flughafen München: 3. Start- und Landebahn





Bedeutung der 3. Start- und Landebahn für den Flughafen München

- Flughafen München als Verkehrsdrehkreuz im globalen Wettbewerb (u.a. Istanbul, Golf)
- Zentrale Infrastruktur für gesamten Luftverkehr aus Bayern in die Welt.
- Bereits heute angespannte Slotsituation zu Spitzenzeiten => Probleme bei Akquise neuer Airlines
- Aktuelle Veränderungen in den Verkehrsstrukturen verursachten Bewegungsrückgänge
- Mittelfristig wieder Wachstum bei Passagieren und Flugbewegungen.

Sachstand im Genehmigungsverfahren

- Planfeststellungsbeschluss vom 05.07.2011 der Regierung von Oberbayern
- Urteil des BayVGH vom 19.02.2014:
Planfeststellungsbeschluss ist rechtmäßig!
- Urteilsbegründung am 08.07.2014 veröffentlicht
- Kläger werden Rechtsmittel beim BVerwG einlegen, BVerwG-Entscheidung frühestens im Sommer 2015
- FMG wird vor Rechtskraft des Urteils nicht bauen



Gesellschaftsrechtliche Patt-Situation

- Freistaat Bayern und Bund stehen dem Investitionsprojekt positiv gegenüber
- Münchner Bürgerentscheid lehnte 3. Start- und Landebahn am 17. Juni 2012 ab (rechtliche Bindung endete am 17.06.2013)
- Stadt München hat in der FMG- Gesellschafterversammlung ein Vetorecht.
- Politisch fühlen sich alle Parteien im Stadtrat an den Bürgerentscheid gebunden

Weitere Schritte

- Verbesserungen in der Straßen- und Schienenanbindung des Flughafens München vorantreiben
- Fortführung des Dialogs mit dem Flughafenumland
- Entscheidung über Bau frühestens nach Rechtskraft des Urteils des BayVGH, d.h. voraussichtlich nicht vor Sommer 2015
- Neuerliche Positionierung der Stadt München erst notwendig, wenn Gesellschafterbeschluss für Baubeginn ansteht.



Sonderflughafen Oberpfaffenhofen

Bedeutender Standort der Luft- und Raumfahrtindustrie und der Luft- und Raumfahrtforschung in Deutschland

- Standort u. a. des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt (DLR)
- Erhebliche industriepolitische Bedeutung mit entsprechenden Auswirkungen auf den Erhalt und die Schaffung hochqualifizierter Arbeitsplätze
- Daher dauerhafte Sicherung für den Werks- und Forschungsflugverkehr für die Luft- und Raumfahrtindustrie und –forschung



Verkehrskonferenz Oberbayern-Nord

Planungsregionen München und Ingolstadt

Verkehrsinfrastruktur
und Mobilität

Joachim Herrmann, MdL
Staatsminister des Innern, für Bau und Verkehr

Bereich Straße

Karl Wiebel
Leiter der Abteilung Straßenbau in der Obersten Baubehörde

Bereiche Schiene,
Wasser, Luft

Hans-Peter Böhner
Leiter der Abteilung Verkehr in der Obersten Baubehörde

Diskussion