



# Verkehrskonferenz Oberbayern-Süd

Planungsregionen Oberland und Südostoberbayern

23. Juli 2014





# Verkehrskonferenz Oberbayern-Süd

Planungsregionen Oberland und Südostoberbayern

**Verkehrsinfrastruktur  
und Mobilität**

**Joachim Herrmann, MdL  
Staatsminister des Innern, für Bau und Verkehr**

Bereich Straße

Karl Wiebel  
Leiter der Abteilung Straßenbau in der Obersten Baubehörde

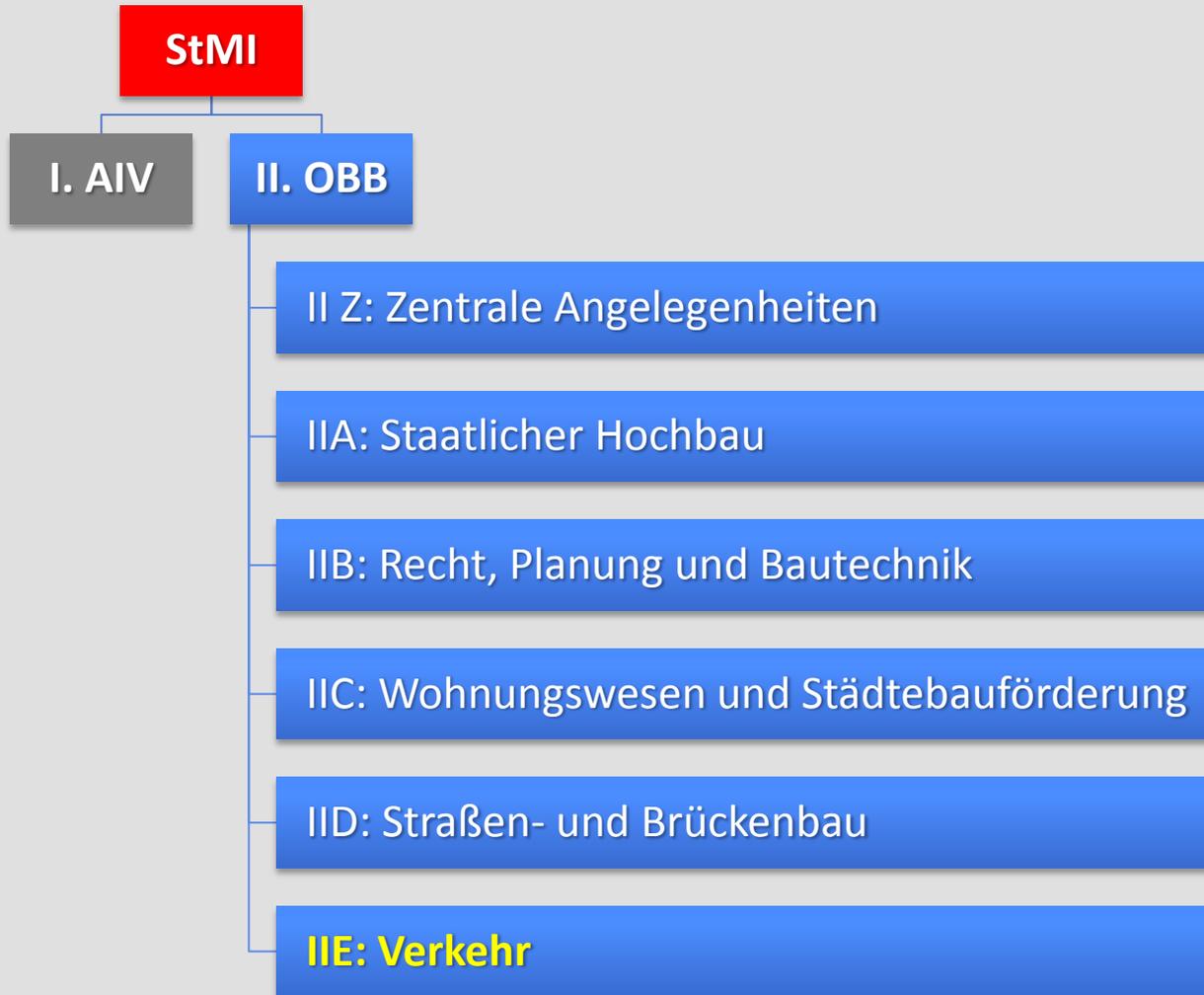
Bereiche Schiene,  
Wasser, Luft

Hans-Peter Böhner  
Leiter der Abteilung Verkehr in der Obersten Baubehörde

Diskussion



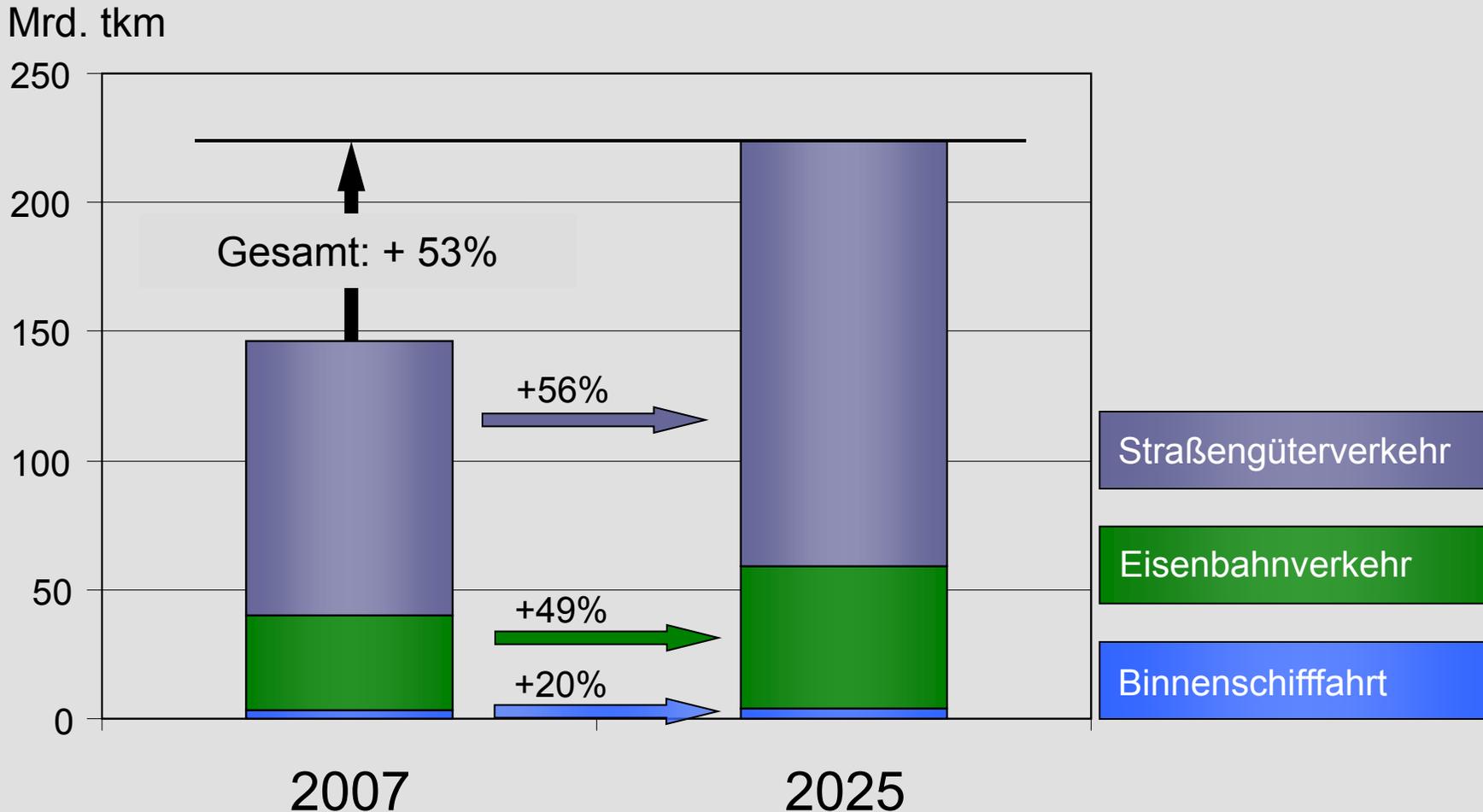
# Organisation der OBB



<b>Abteilung II D</b> Straßen- und Brückenbau MDirig Wiebel 3520 (Vz: 3521)	<b>Abteilung II E</b> Verkehr MDirig Böhner 3801 (Vz: 3802)
<b>Sachgebiet II D 1</b> Allgemeine Angelegenheiten der Abteilung: Straßenbetriebsdienst MRin Roßmann 3555	<b>Sachgebiet II E 1</b> Verkehrspolitik und Verkehrsplanung; Internationale und grenzüberschreitende Verkehrsangelegenheiten LMR Dr. Bechtold 3810
<b>Sachgebiet II D 2</b> Infrastrukturplanung Straße, Radverkehr MR Degelmann 3546	<b>Sachgebiet II E 2</b> Öffentlicher Verkehr auf Schiene und Straße MR Fregin 3820
<b>Sachgebiet II D 3</b> Haushaltsangelegenheiten der Abteilung: Kommunalstraßen MR Dr.-Ing. Zanker 3549	<b>Sachgebiet II E 3</b> Schieneninfrastruktur und Eisenbahnwesen MR Schell 3830
<b>Sachgebiet II D 4</b> Bundesautobahnen; Straßenverkehrsmanagement LMR Böhm 3538	<b>Sachgebiet II E 4</b> Verkehrsdurchführung; Regionalisierung im Eisenbahnwesen MR Behrendsen 3840
<b>Sachgebiet II D 5</b> Gebietsreferat Oberbayern; Schwaben MR Dr.-Ing. Linder 3535	<b>Sachgebiet II E 5</b> Straßenverkehrszulassungswesen; Straßen- u. Schienengüterverkehr; Güterverkehrszentren; Logistik MRin Dr. Jäntschi-Haucke 3850
<b>Sachgebiet II D 6</b> Gebietsreferat Niederbayern; Oberpfalz; Grenzlandprogramme MR Jung 3533	<b>Sachgebiet II E 6</b> Schifffahrt; Häfen; Verkehrswasserbau; techn. Angelegenheiten des Straßenverkehrs MR von Ramscha 3860
<b>Sachgebiet II D 7</b> Gebietsreferat Ober-, Mittel- und Unterfranken MR Dr.-Ing. Wüst 3527	<b>Sachgebiet II E 7</b> Luftverkehr; Luftverkehrseinrichtungen LMR Schumacher 3870
<b>Sachgebiet II D 8</b> Brücken- und Tunnelbau MR Goj 3541	<b>Sachgebiet II E 8</b> Techn. Angelegenheiten des Luftverkehrs; Seilbahnen; Straßen- u U-Balntechnik; Gefahrstoffbeförderung MR Köstler 3880
<b>Sachgebiet II D 9</b> Straßenbau- und Straßenverkehrstechnik MR Scheuer 3550	<b>Sachgebiet II E 9</b> Sicherheit im Luftverkehr MR Büchner 3890

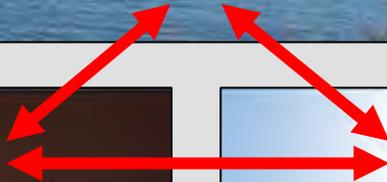
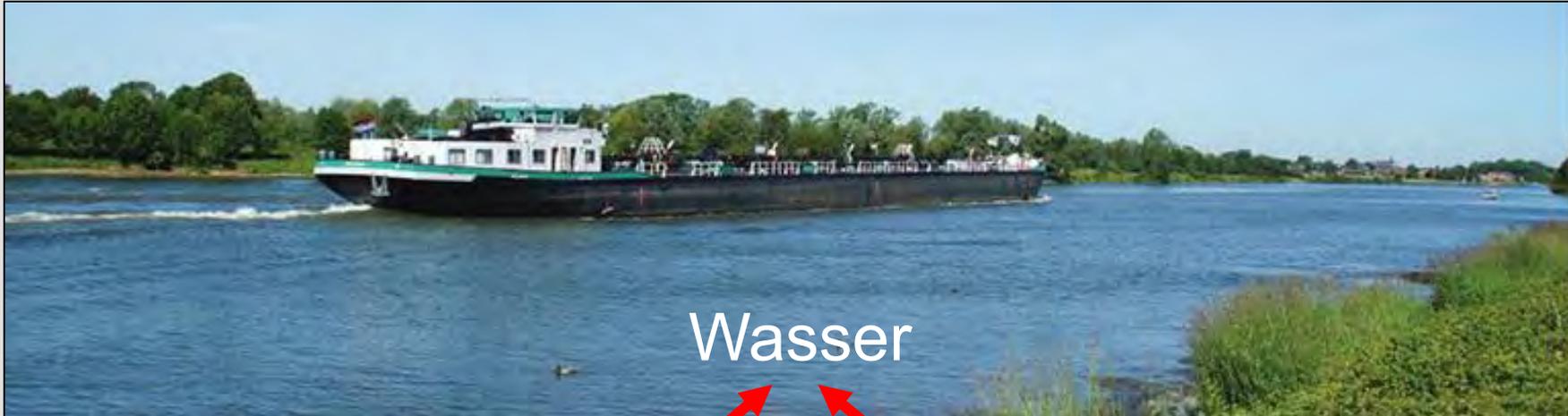


# Entwicklung des Güterverkehrs in Bayern



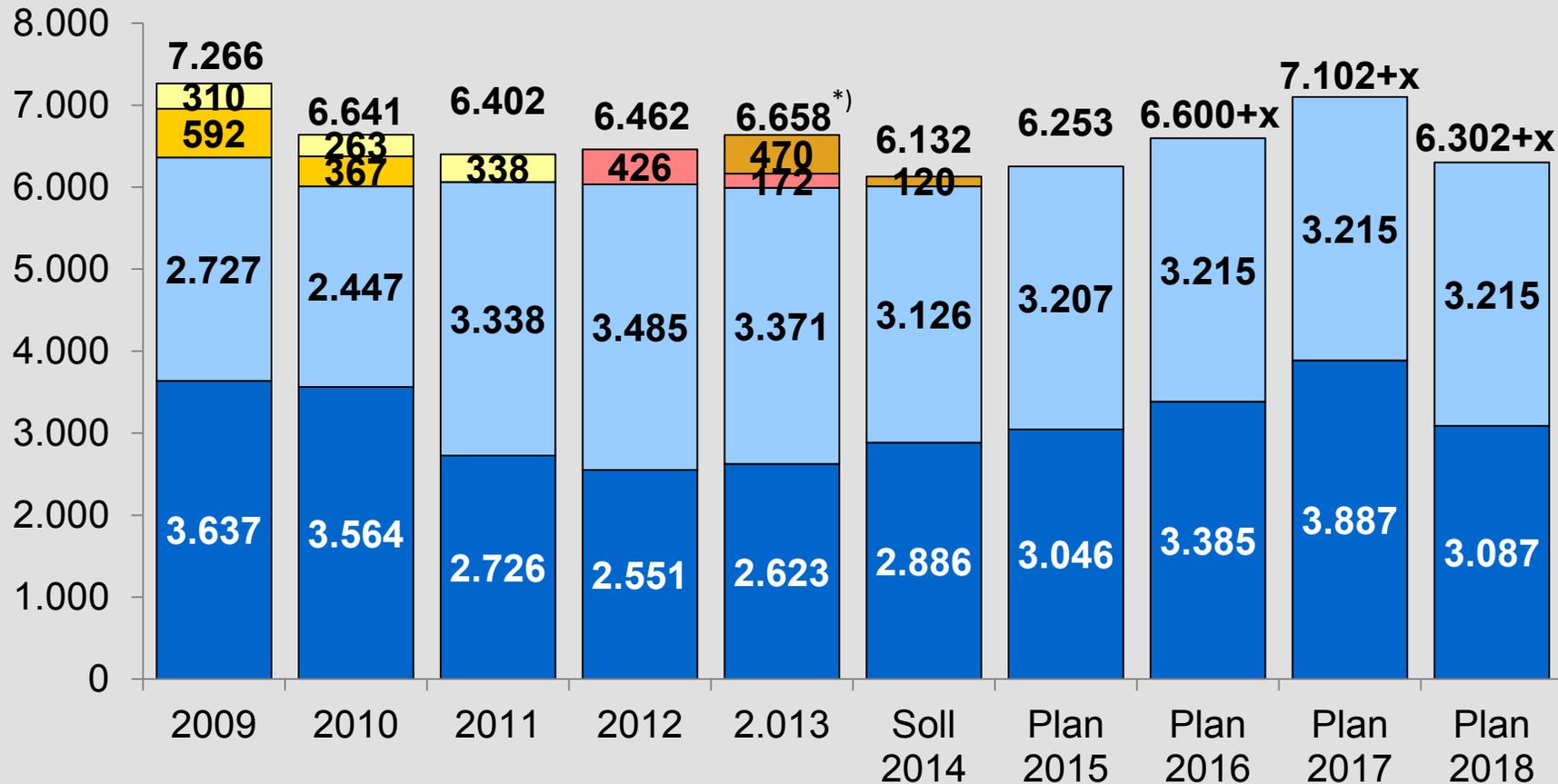


# Bundesverkehrswegeplan 2015





# Bundesfernstraßenhaushalt [Mio. Euro]



LKW-Maut

Stammhaushalt

(IBP I)

Investitions- und Tilgungsfonds (KP II)

Arbeitsplatzprogramm Bauen und Verkehr (KP I)

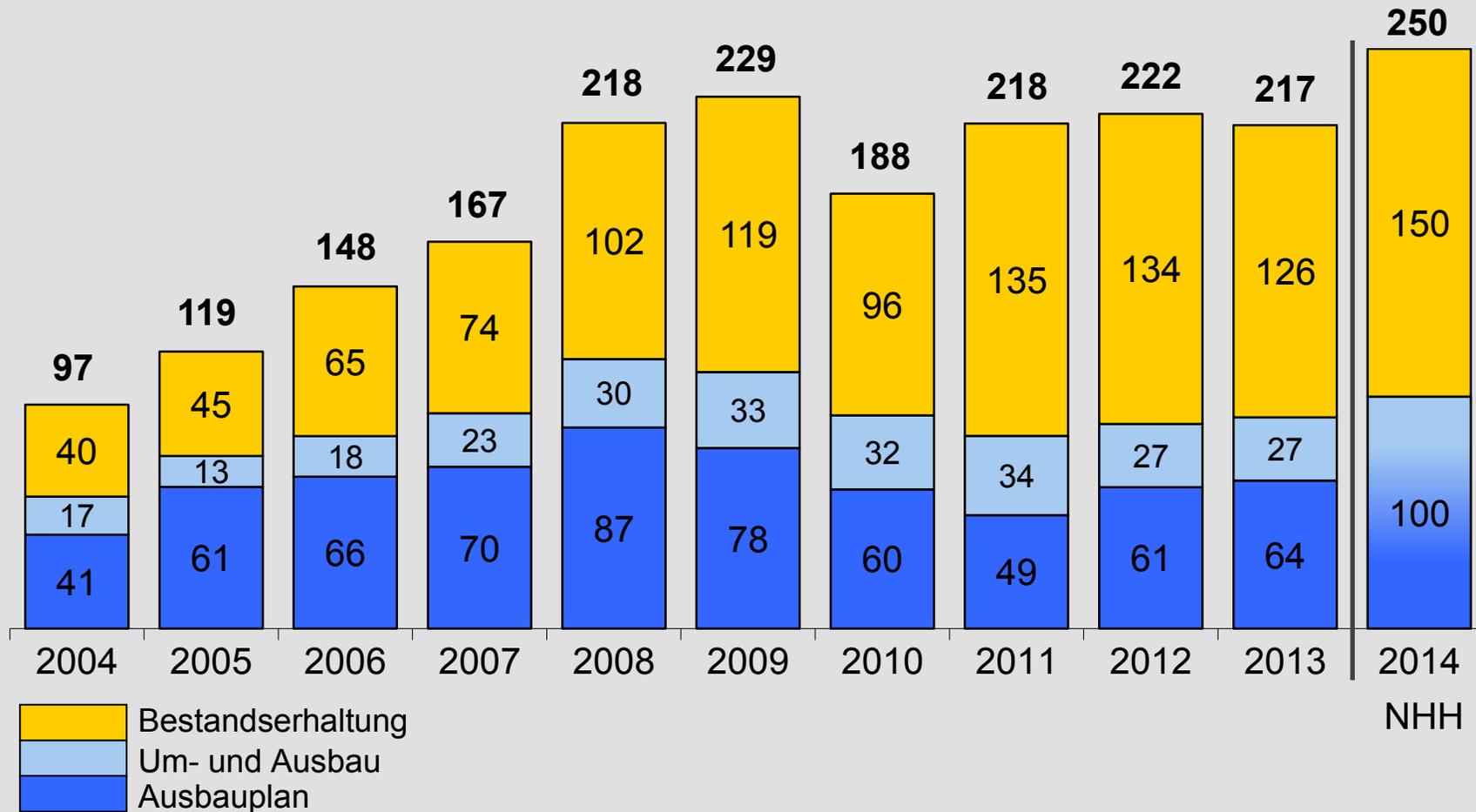
(IBP II)

x = zusätzliche Mauteinnahmen

\*) einschl. 22 Mio. € für Hochwasserschäden

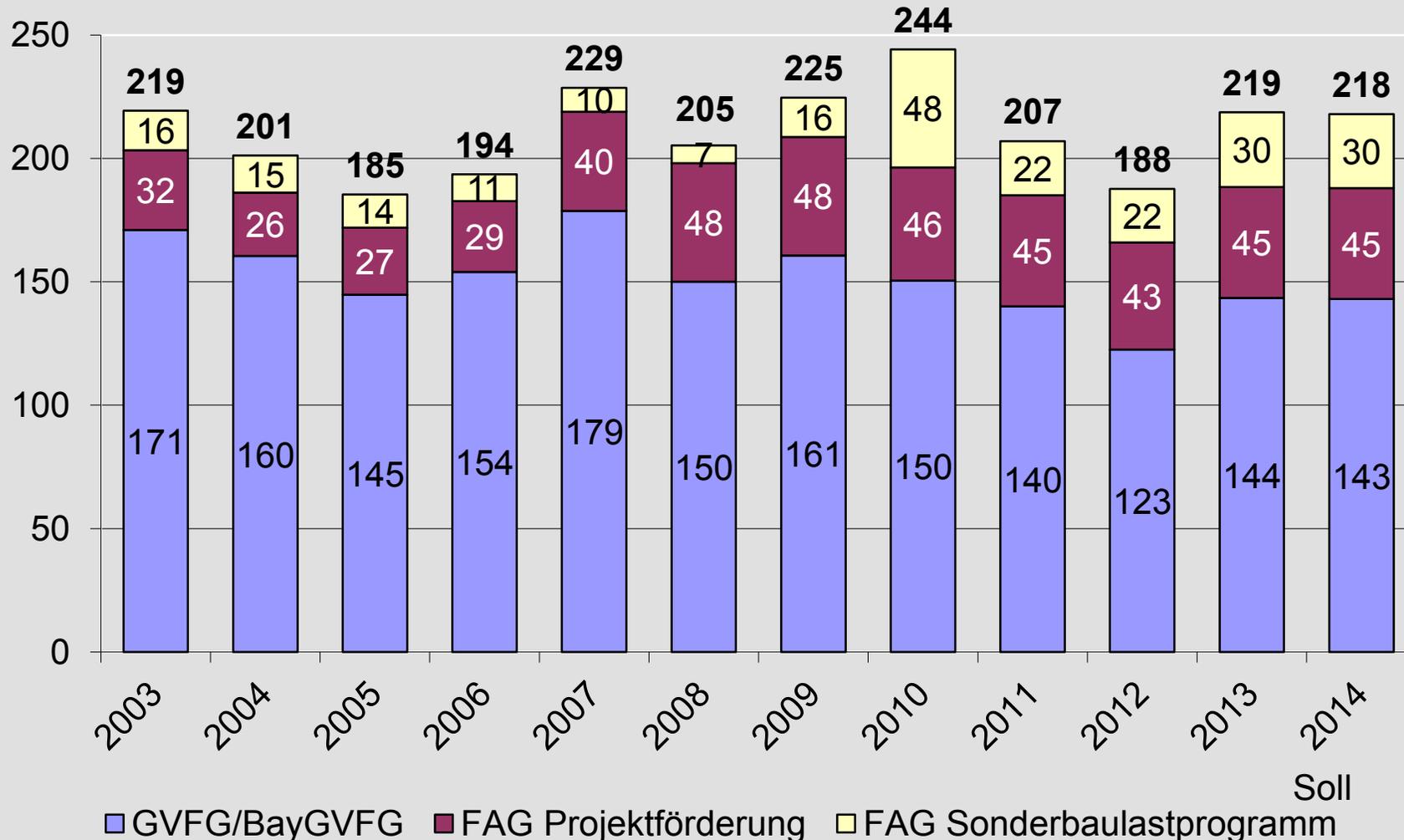


# Baumittel für die Staatsstraßen in Bayern [Mio. Euro]





# Projektförderung des kommunalen Straßenbaus von 2003 bis 2014 [Mio. Euro]





# Attraktive Angebote im ÖPNV

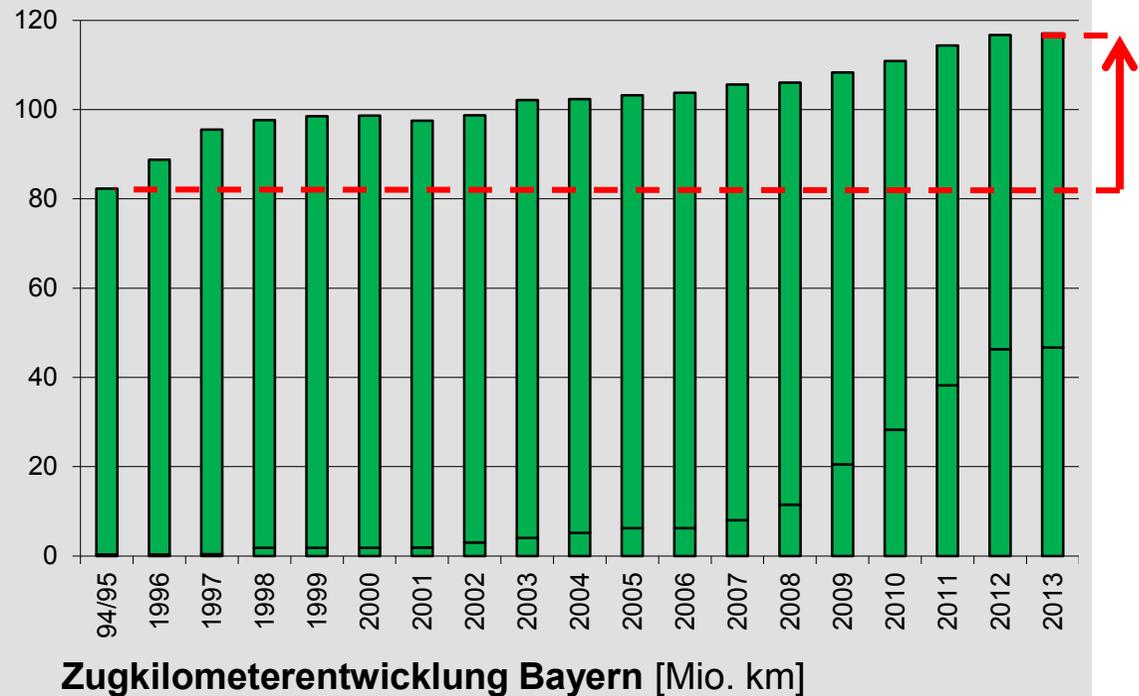
56 neue Haltepunkte  
in Bayern seit 1996

40 % ausgeweitetes  
Nahverkehrsangebot

z.B. München-Freiham, Bad  
Aibling Kurpark, Kinding



Bad Aibling Kurpark





# Leistungen für den allgemeinen ÖPNV in Bayern 2013



## ÖPNV-Zuweisungen

gem. Ministerrat vom 08.07.2013

50,6 Mio. €

Busförderung

30,2 Mio. €

Leistungen gem. § 45a PBefG

110,4 Mio. €



# Barrierefreier Ausbau



*Generalsanierung des Bahnhofs Rosenheim mit  
barrierefreiem Ausbau im Zusammenhang mit der  
Landesgartenschau (2010)*



*Neuer Aufzug in Rosenheim*

Das Bayerische Kabinett hat 2012 das Programm für den barrierefreien Ausbau von Bahnhöfen bis 2018 beschlossen. In diesem Programm befinden sich 26 Bahnhöfe, die bis 2018 barrierefrei ausgebaut werden sollen, in Südbayern z.B. Weilheim.



# Radverkehr fördern



200 Millionen Euro für die Radwege  
an Bundes- und Staatsstraßen in den  
nächsten 5 Jahren



# Verkehrskonferenz Oberbayern-Süd

Planungsregionen Oberland und Südostoberbayern

Verkehrsinfrastruktur  
und Mobilität

Joachim Herrmann, MdL  
Staatsminister des Innern, für Bau und Verkehr

**Bereich Straße**

**Karl Wiebel**  
**Leiter der Abteilung Straßenbau in der Obersten Baubehörde**

Bereiche Schiene,  
Wasser, Luft

Hans-Peter Böhner  
Leiter der Abteilung Verkehr in der Obersten Baubehörde

Diskussion



# Autobahnen, Bundes- und Staatsstraßen in Oberbayern Süd

331 km BAB  
978 km Bundesstraßen  
1.387 km Staatsstraßen





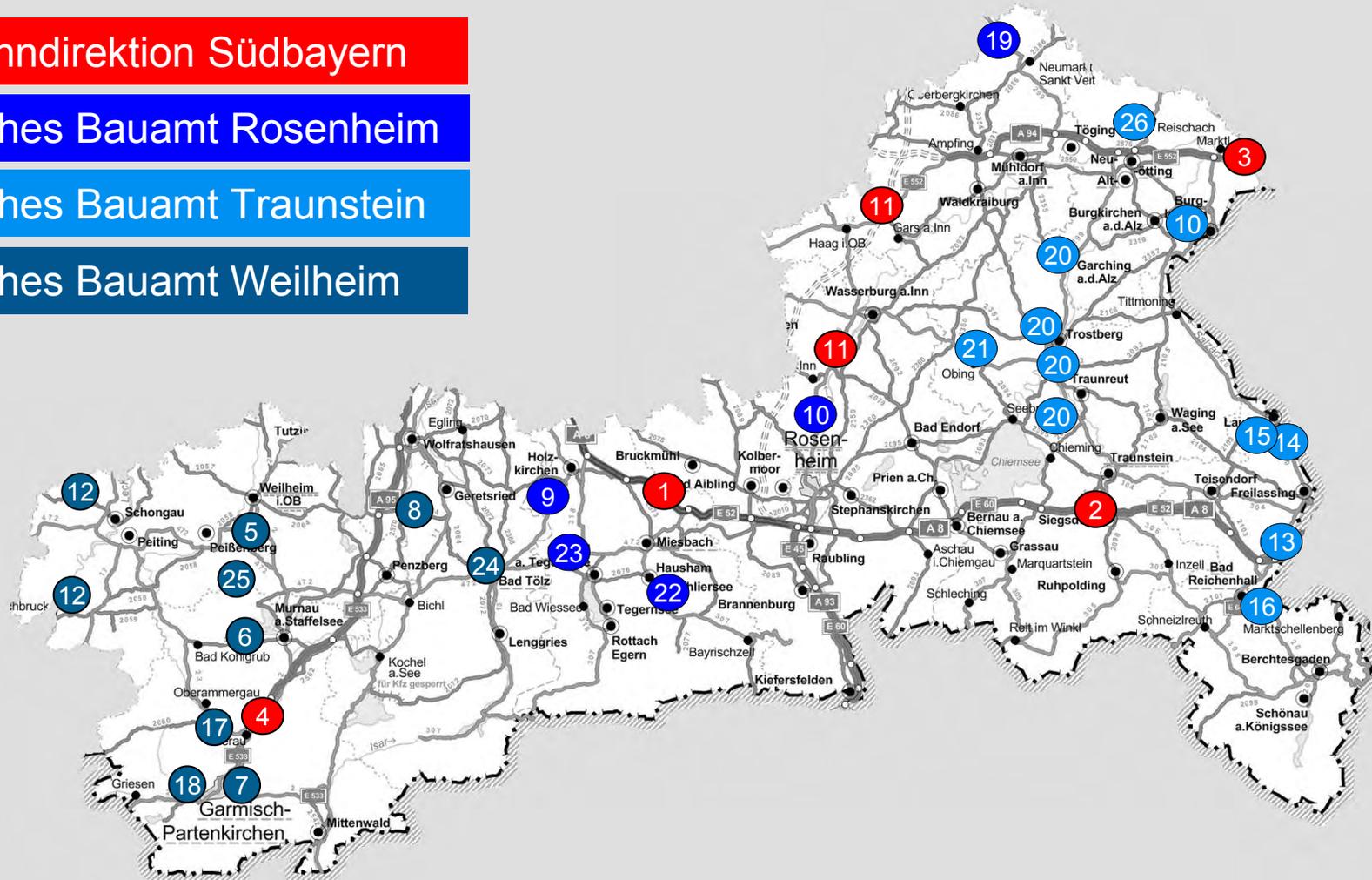
# Fortschreibung des Bedarfsplans für die Bundesfernstraßen – aktueller Stand

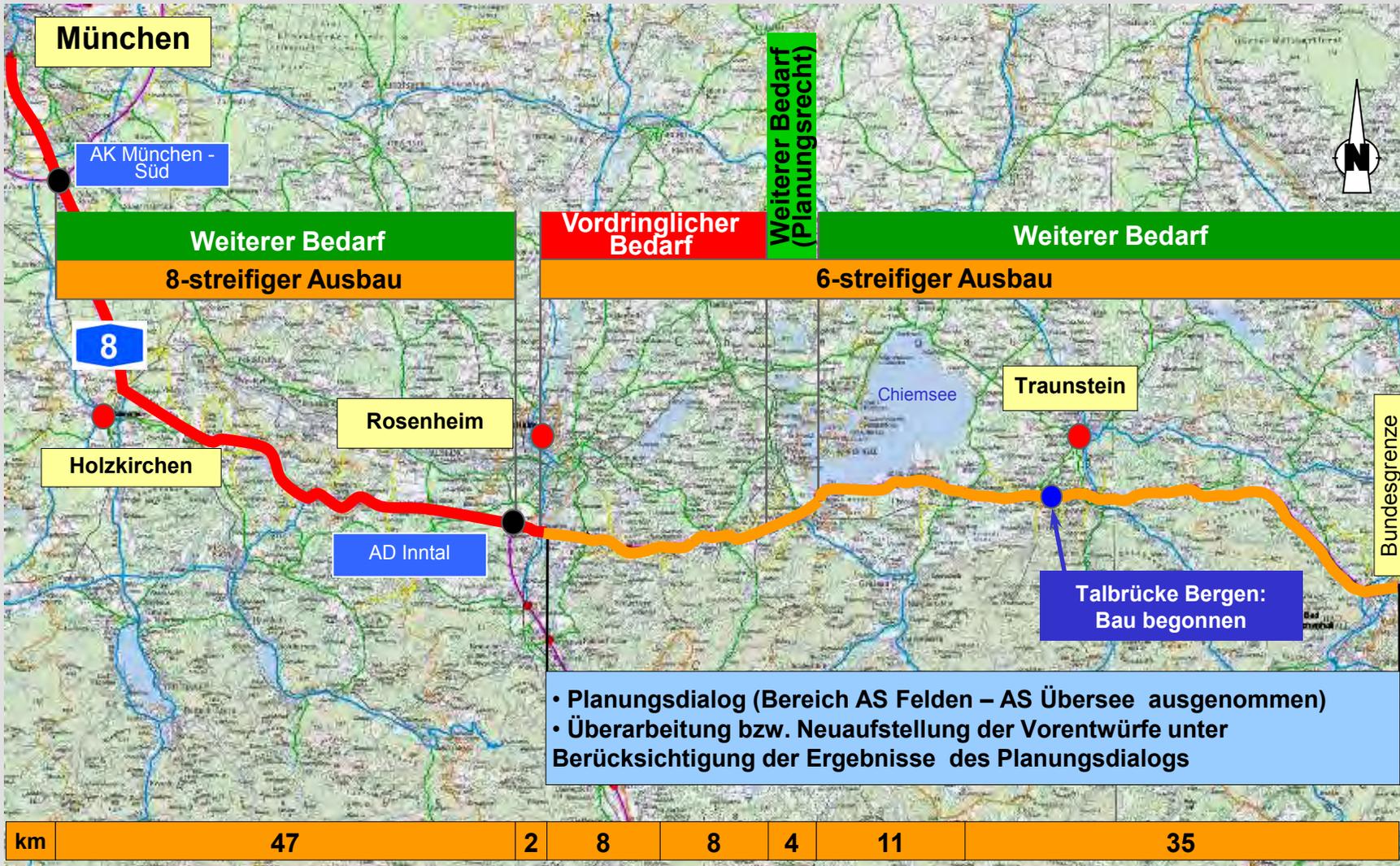
Autobahndirektion Südbayern

Staatliches Bauamt Rosenheim

Staatliches Bauamt Traunstein

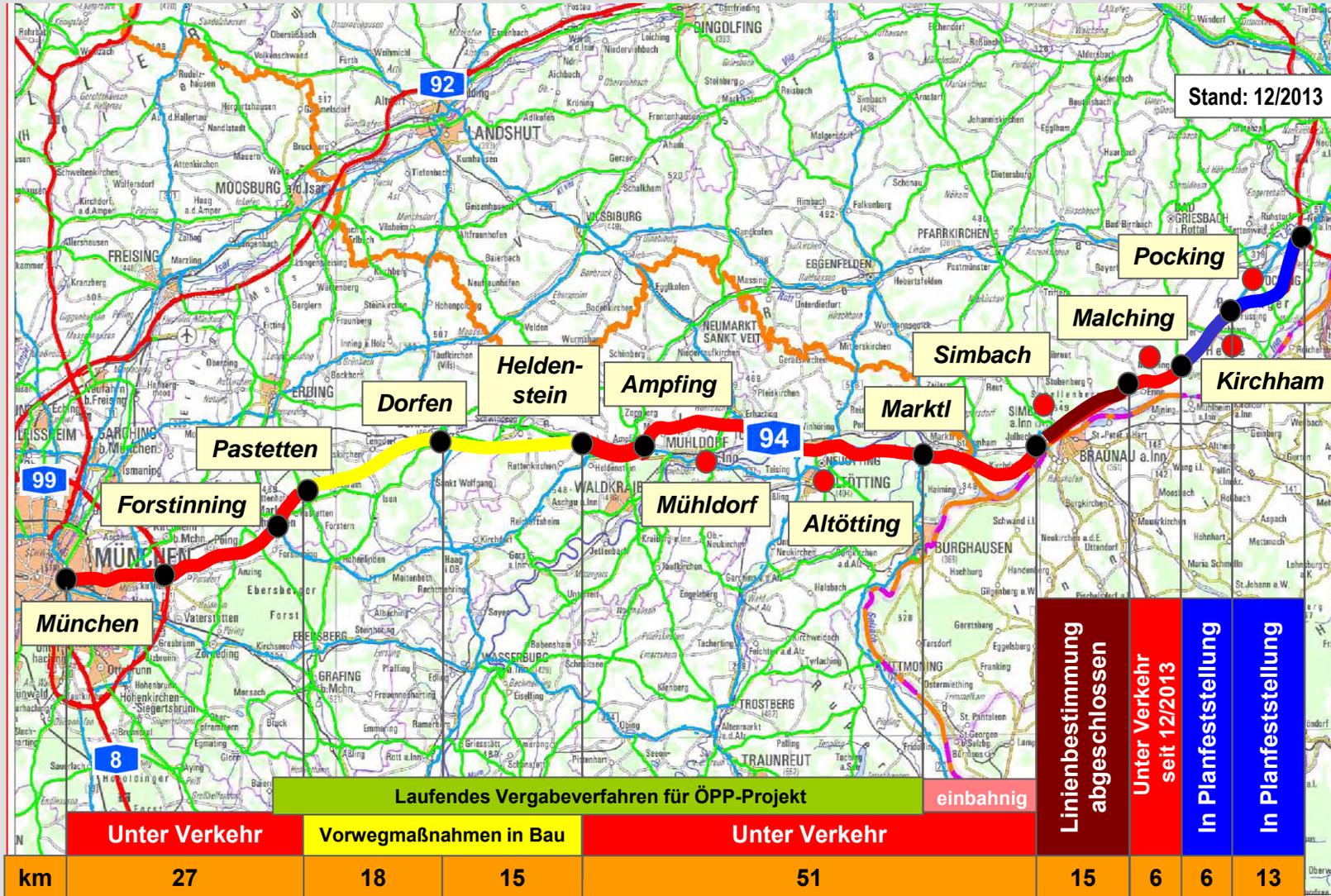
Staatliches Bauamt Weilheim







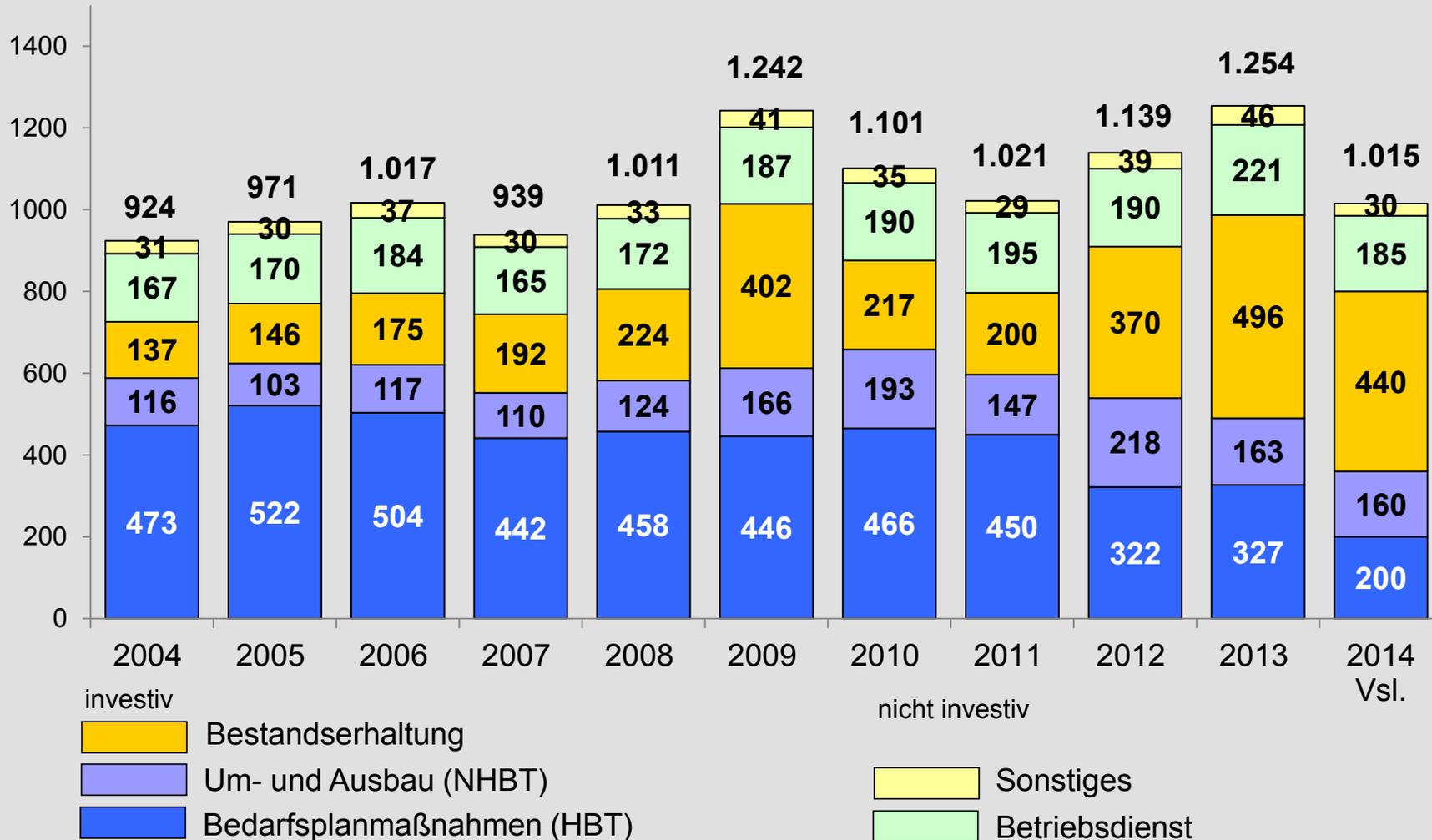
# Planung A 94





# Bundesfernstraßenmittel in Bayern

[Mio. Euro]





# Autobahnen: wichtige Baumaßnahmen 2014/2015

Vorarbeiten A 94

2014/15 ●

Deckenerneuerungen

2015 ●

Brückensanierungen

2014 ●

2015 ●

Rastanlagen

2014 ●

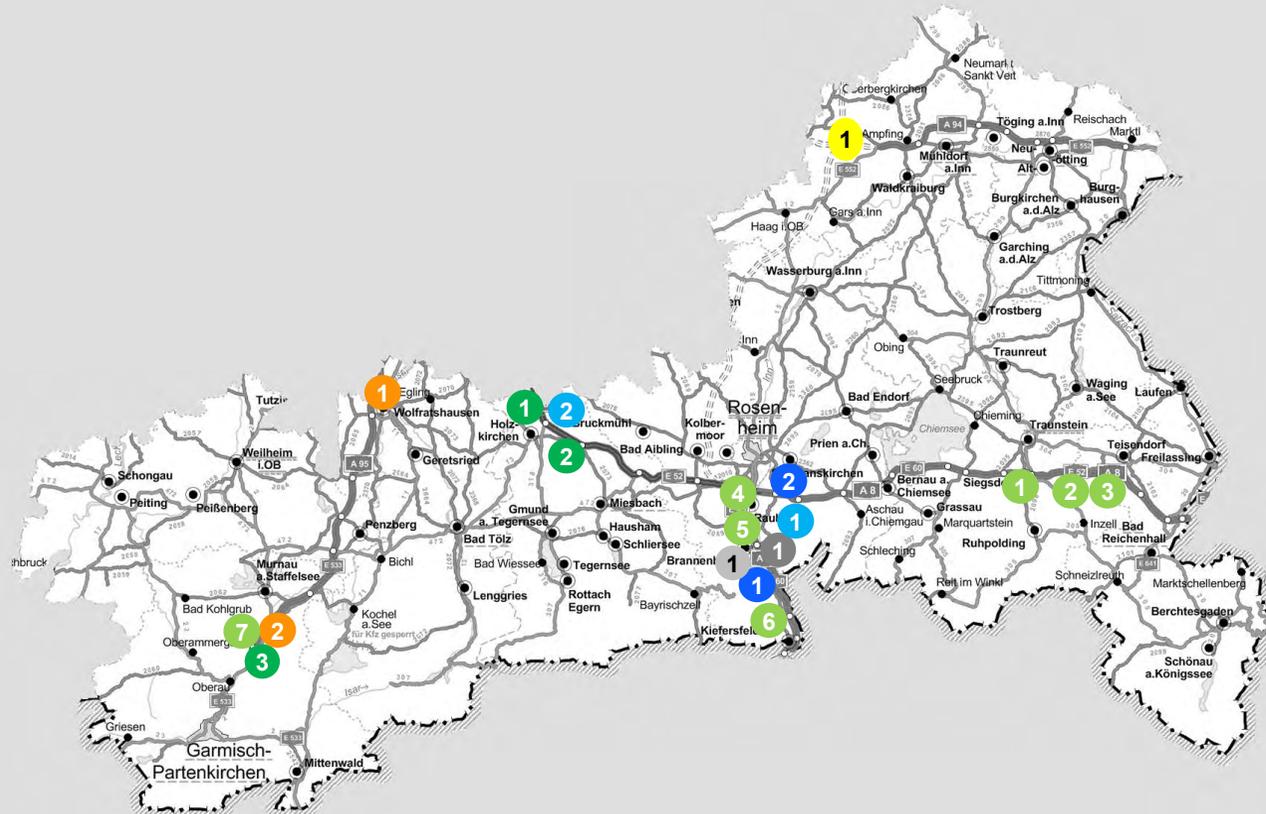
2015 ●

Oberbau + Brücke +

Entwässerung

2014 ●

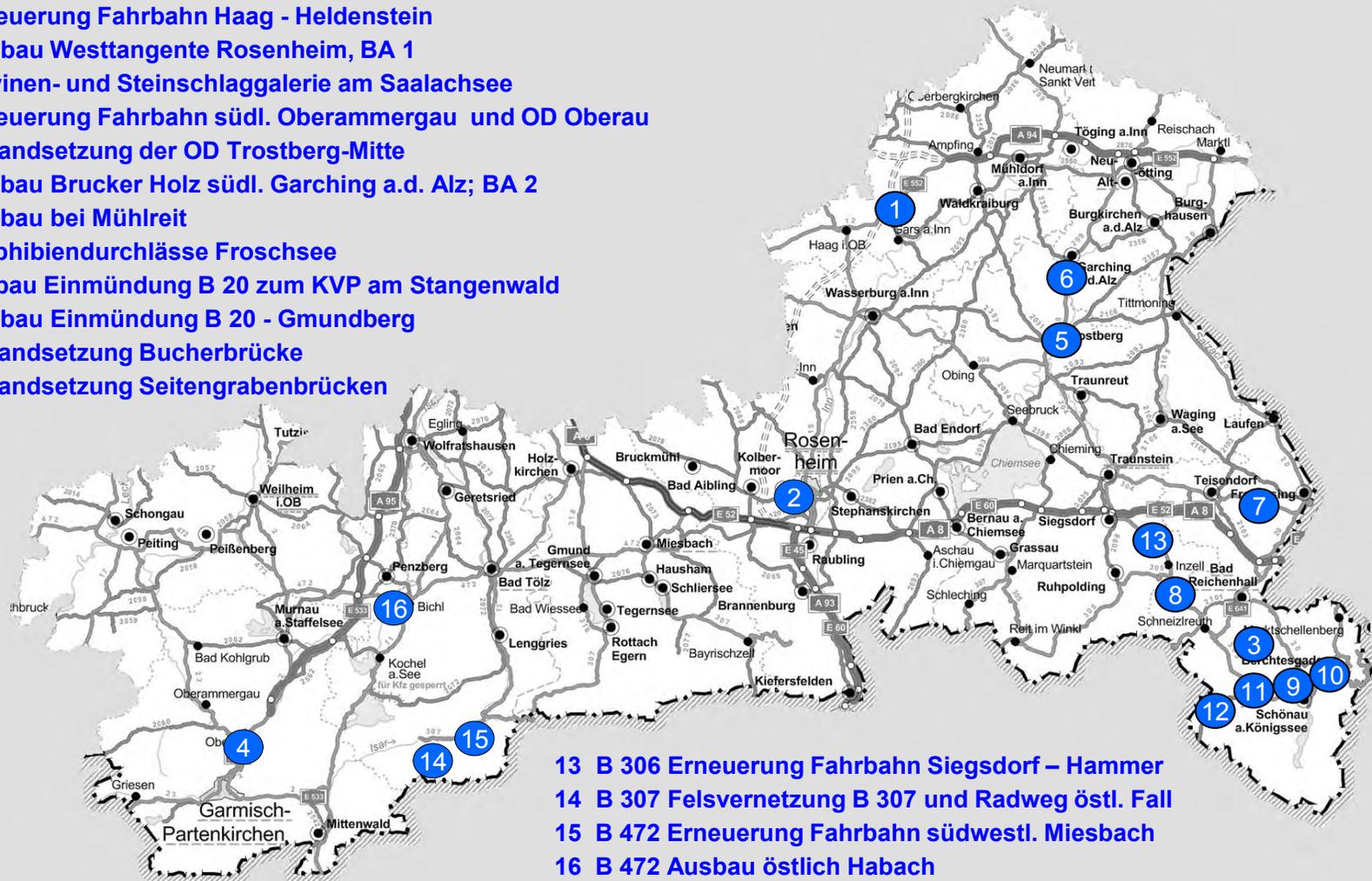
2015 ●





# Bundesstraßen, wichtige Baumaßnahmen 2014

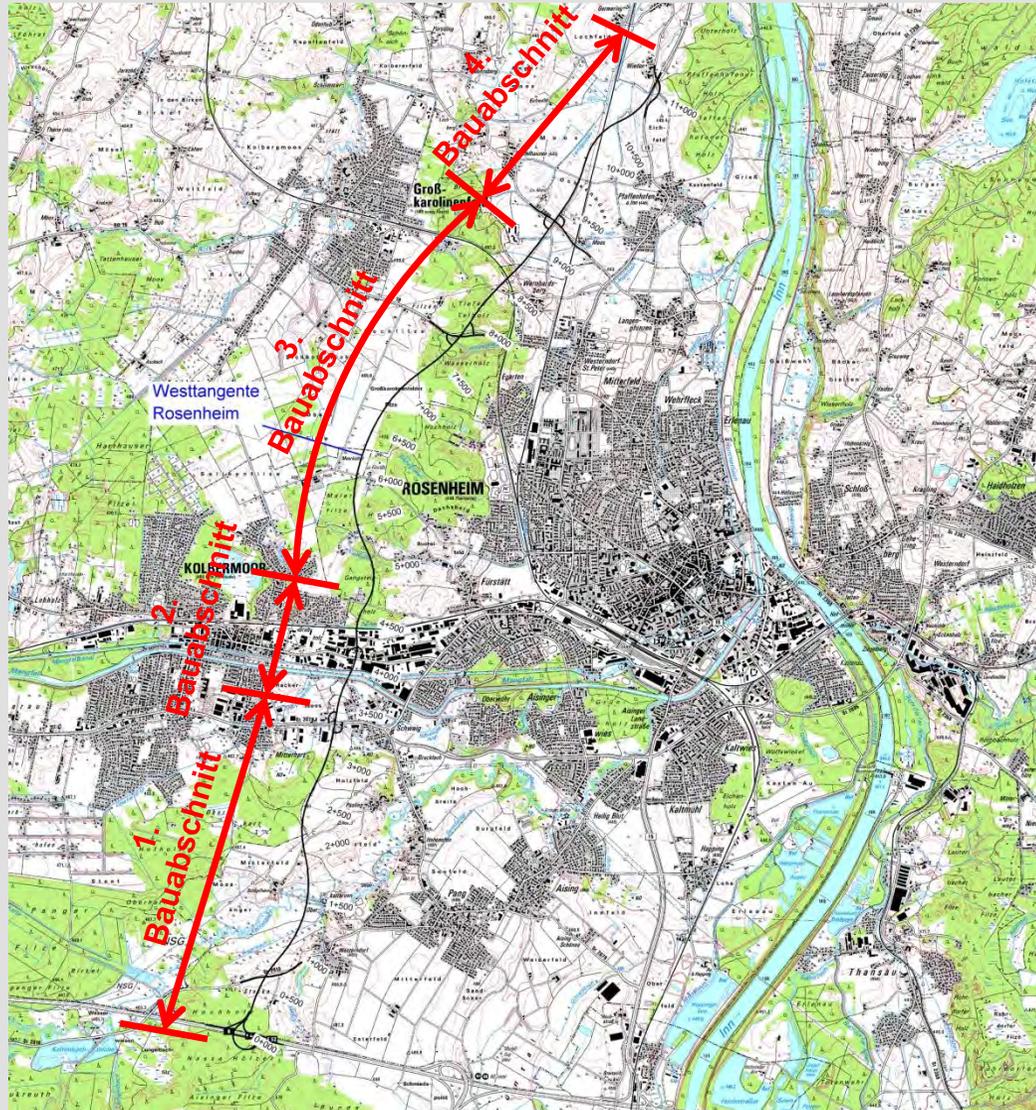
- 1 B 12 Erneuerung Fahrbahn Haag - Heldenstein
- 2 B 15 Neubau Westtangente Rosenheim, BA 1
- 3 B 21 Lawinen- und Steinschlaggalerie am Saalachsee
- 4 B 23 Erneuerung Fahrbahn südl. Oberammergau und OD Oberau
- 5 B 299 Instandsetzung der OD Trostberg-Mitte
- 6 B 299 Ausbau Brucker Holz südl. Garching a.d. Alz; BA 2
- 7 B 304 Ausbau bei Mühlreit
- 8 B 305 Amphibiendurchlässe Froschsee
- 9 B 305 Umbau Einmündung B 20 zum KVP am Stangenwald
- 10 B 305 Ausbau Einmündung B 20 - Gmundberg
- 11 B 305 Instandsetzung Bucherbrücke
- 12 B 305 Instandsetzung Seitengrabenbrücken



- 13 B 306 Erneuerung Fahrbahn Siegsdorf – Hammer
- 14 B 307 Felsvernetzung B 307 und Radweg östl. Fall
- 15 B 472 Erneuerung Fahrbahn südwestl. Miesbach
- 16 B 472 Ausbau östlich Habach



# B 15 – Westtangente Rosenheim



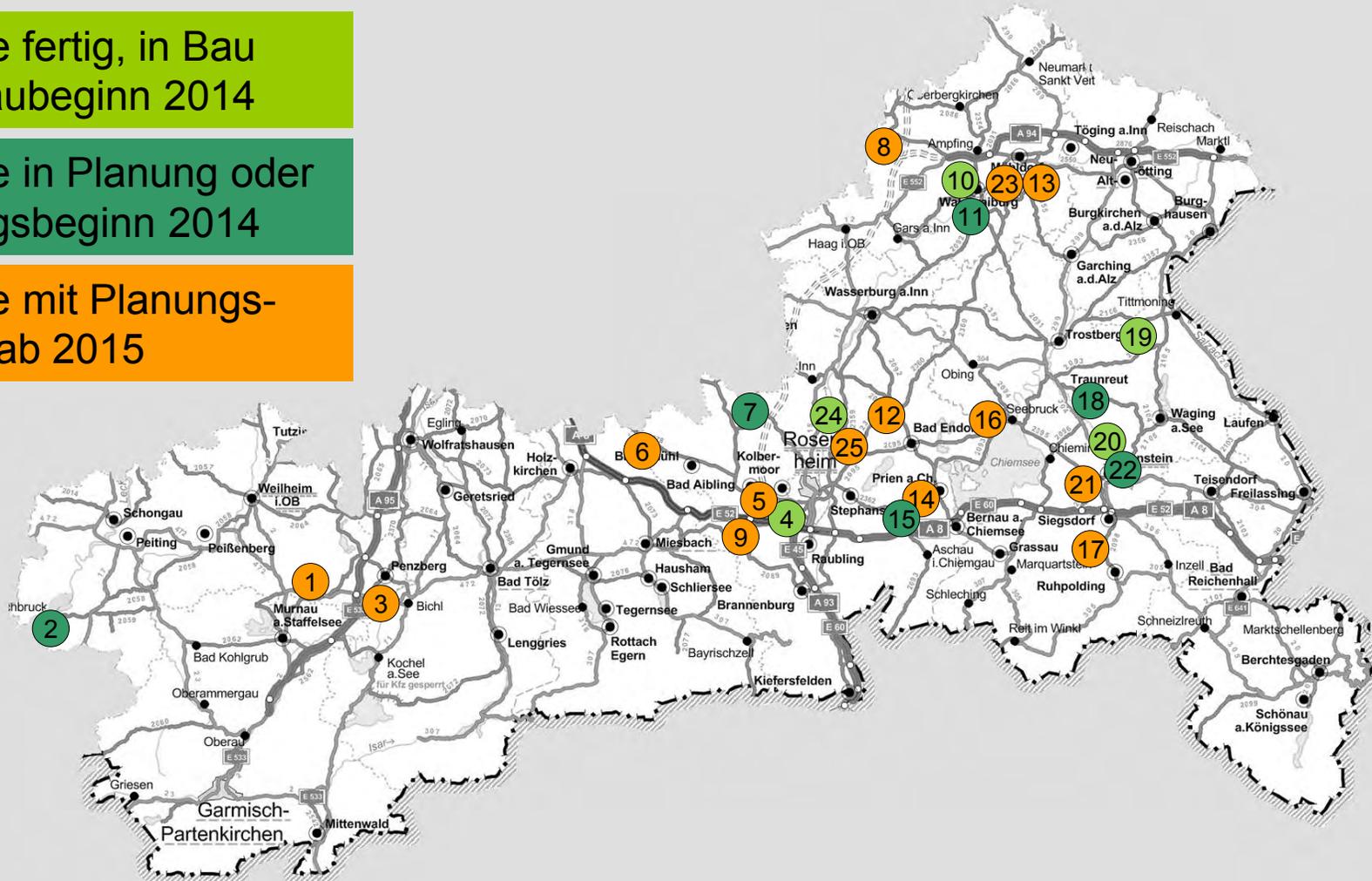


# 7. Ausbauplan für die Staatsstraßen (1. Dringlichkeit)

Projekte fertig, in Bau  
oder Baubeginn 2014

Projekte in Planung oder  
Planungsbeginn 2014

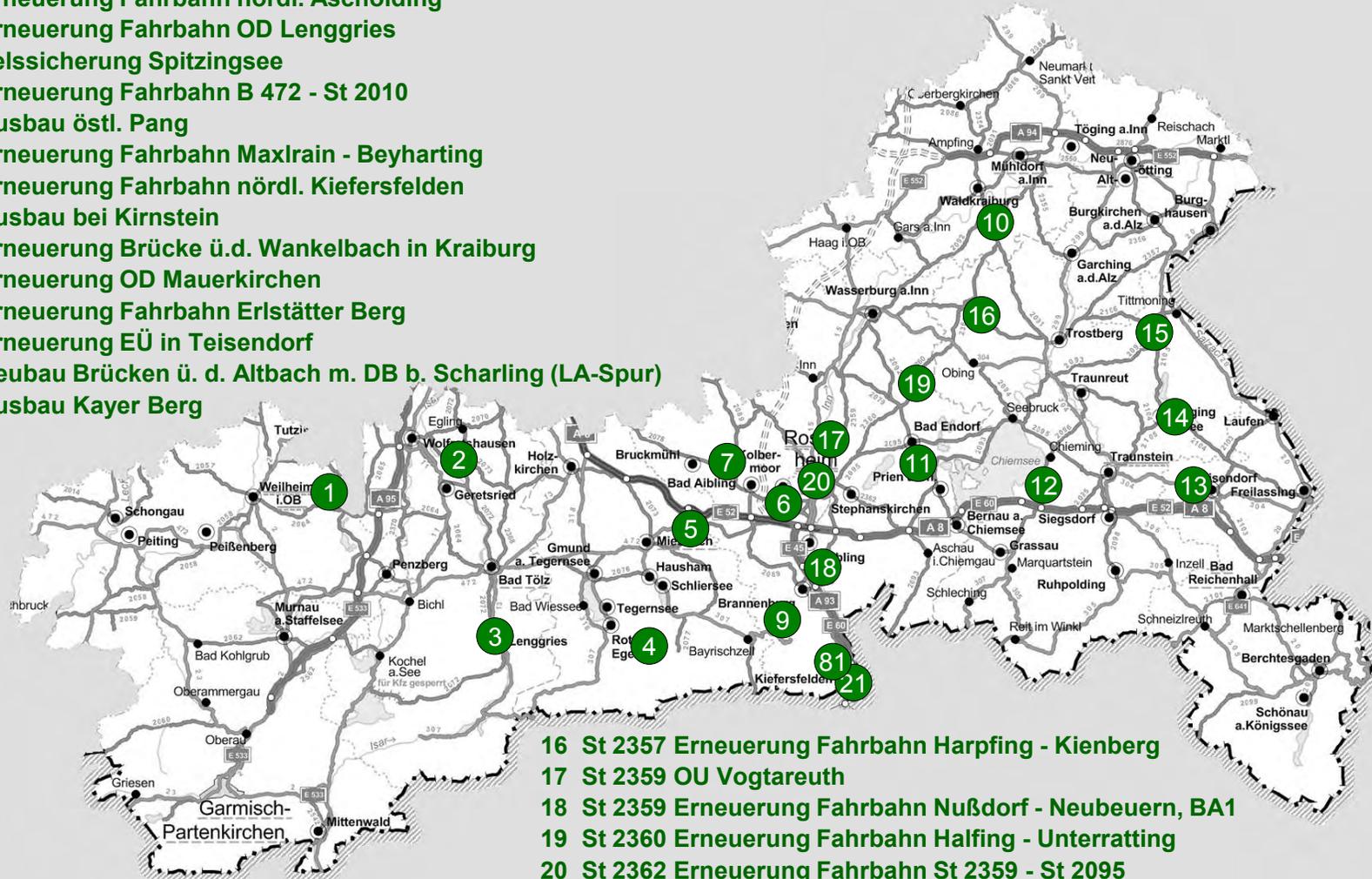
Projekte mit Planungs-  
beginn ab 2015





# Staatsstraßen: wichtige Baumaßnahmen 2014

- 1 St 2063 Verlegung nördl. Seeshaupt
- 2 St 2072 Erneuerung Fahrbahn nördl. Ascholding
- 3 St 2072 Erneuerung Fahrbahn OD Lenggries
- 4 St 2077 Felssicherung Spitzingsee
- 5 St 2077 Erneuerung Fahrbahn B 472 - St 2010
- 6 St 2078 Ausbau östl. Pang
- 7 St 2089 Erneuerung Fahrbahn Maxlrain - Beyharting
- 8 St 2089 Erneuerung Fahrbahn nördl. Kiefersfelden
- 9 St 2089 Ausbau bei Kirnstein
- 10 St 2092 Erneuerung Brücke ü.d. Wankelbach in Kraiburg
- 11 St 2092 Erneuerung OD Mauerkirchen
- 12 St 2095 Erneuerung Fahrbahn Erlstätter Berg
- 13 St 2103 Erneuerung EÜ in Teisendorf
- 14 St 2105 Neubau Brücken ü. d. Altbach m. DB b. Scharling (LA-Spur)
- 15 St 2105 Ausbau Kayer Berg

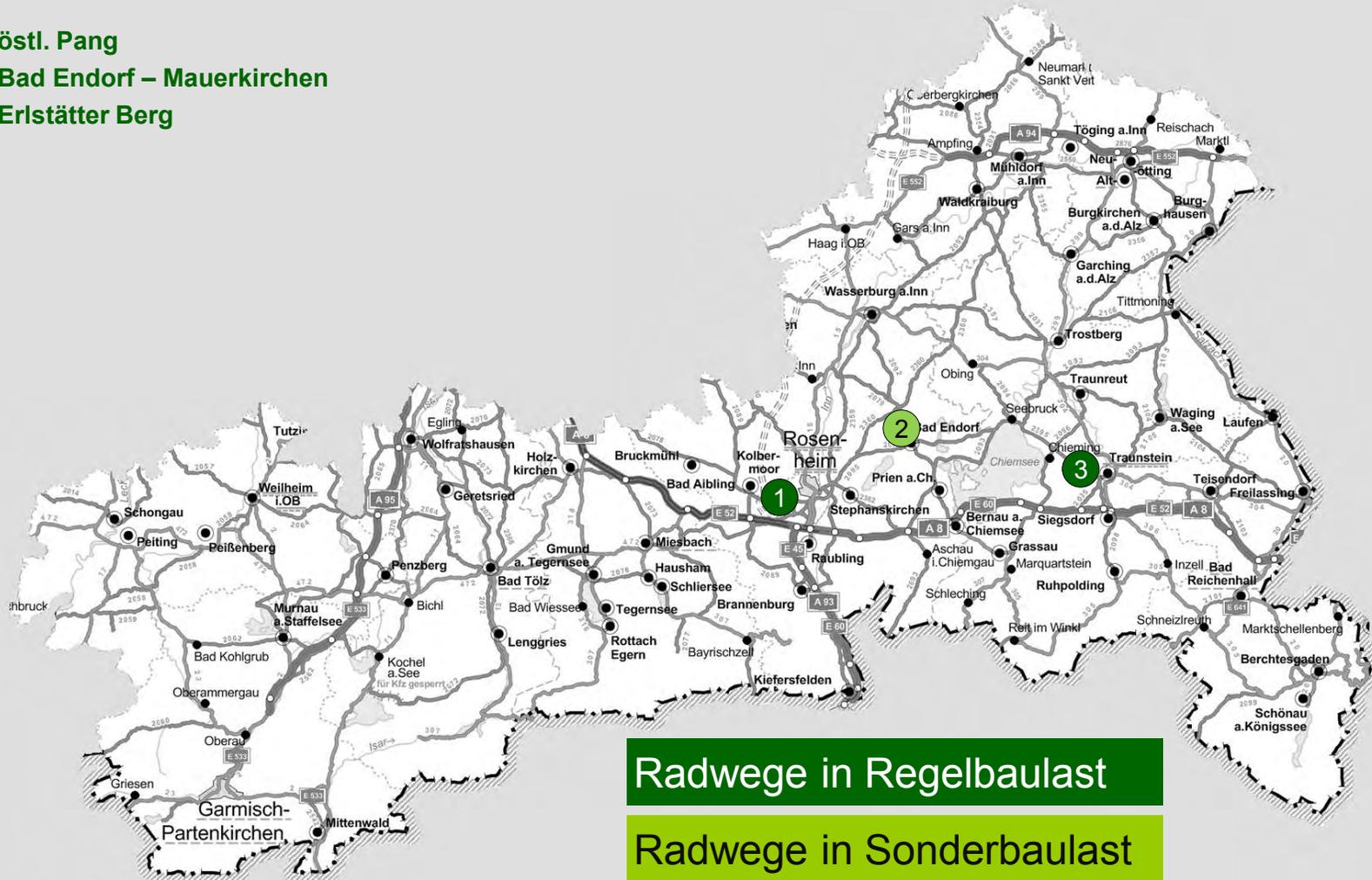


- 16 St 2357 Erneuerung Fahrbahn Harpfig - Kienberg
- 17 St 2359 OU Vogtareuth
- 18 St 2359 Erneuerung Fahrbahn Nußdorf - Neubeuern, BA1
- 19 St 2360 Erneuerung Fahrbahn Halfing - Unterratting
- 20 St 2362 Erneuerung Fahrbahn St 2359 - St 2095
- 21 St 2589 Erneuerung Fahrbahn Kiefersfelden - AS Kiefersfelden



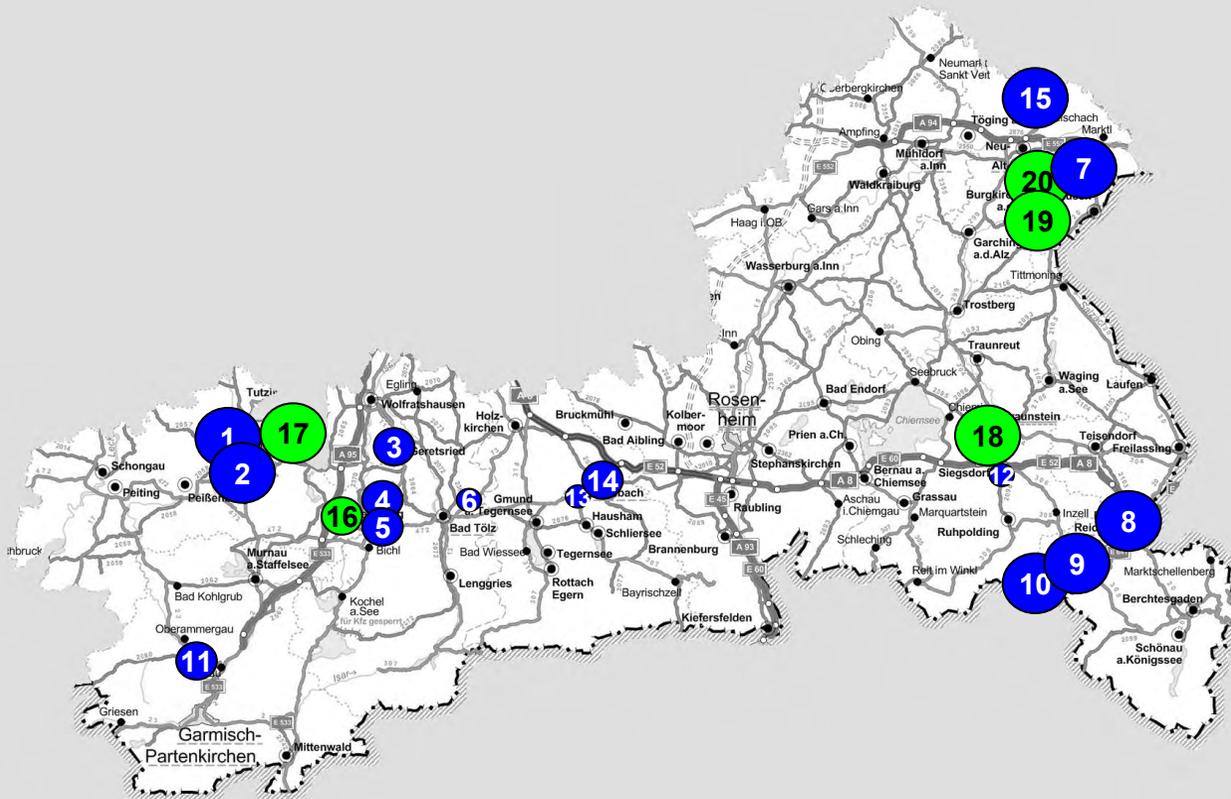
# Radwege an Staatsstraßen in 2014

- 1 St 2078 östl. Pang
- 2 St 2092 Bad Endorf – Mauerkirchen
- 3 St 2095 Erlstättler Berg





# Programm „Sichere Landstraße“



Maßnahmen an  
Bundesstraßen

Maßnahmen an  
Staatsstraßen

- < 0,5 Mio. €
- ≥ 0,5 und < 1 Mio. €
- ≥ 1 Mio. €



# Verkehrskonferenz Oberbayern-Süd

Planungsregionen Oberland und Südostoberbayern

Verkehrsinfrastruktur  
und Mobilität

Joachim Herrmann, MdL  
Staatsminister des Innern, für Bau und Verkehr

Bereich Straße

Karl Wiebel  
Leiter der Abteilung Straßenbau in der Obersten Baubehörde

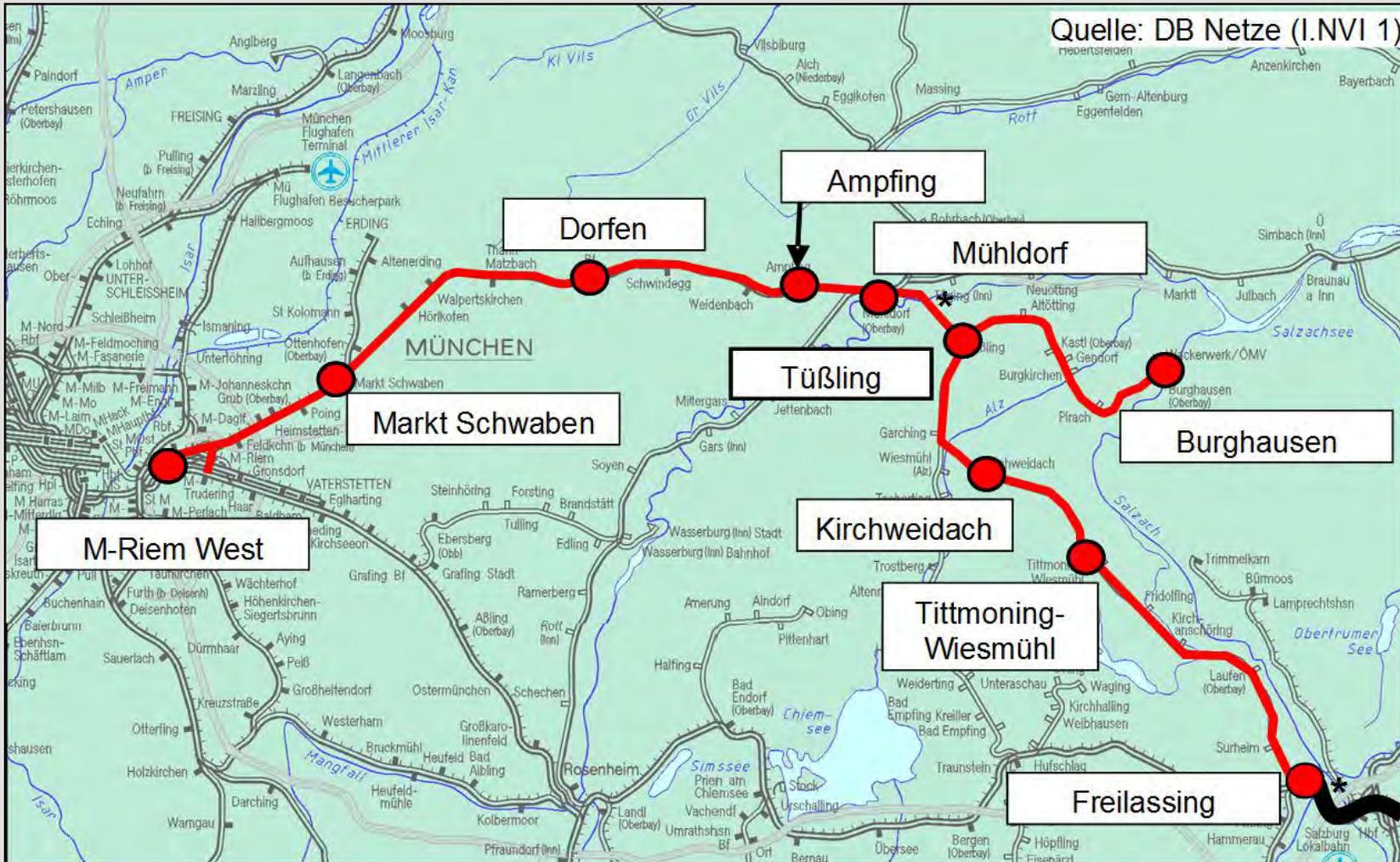
Bereiche Schiene,  
Wasser, Luft

Hans-Peter Böhner  
Leiter der Abteilung Verkehr in der Obersten Baubehörde

Diskussion



# ABS 38 München – Mühldorf – Freilassing





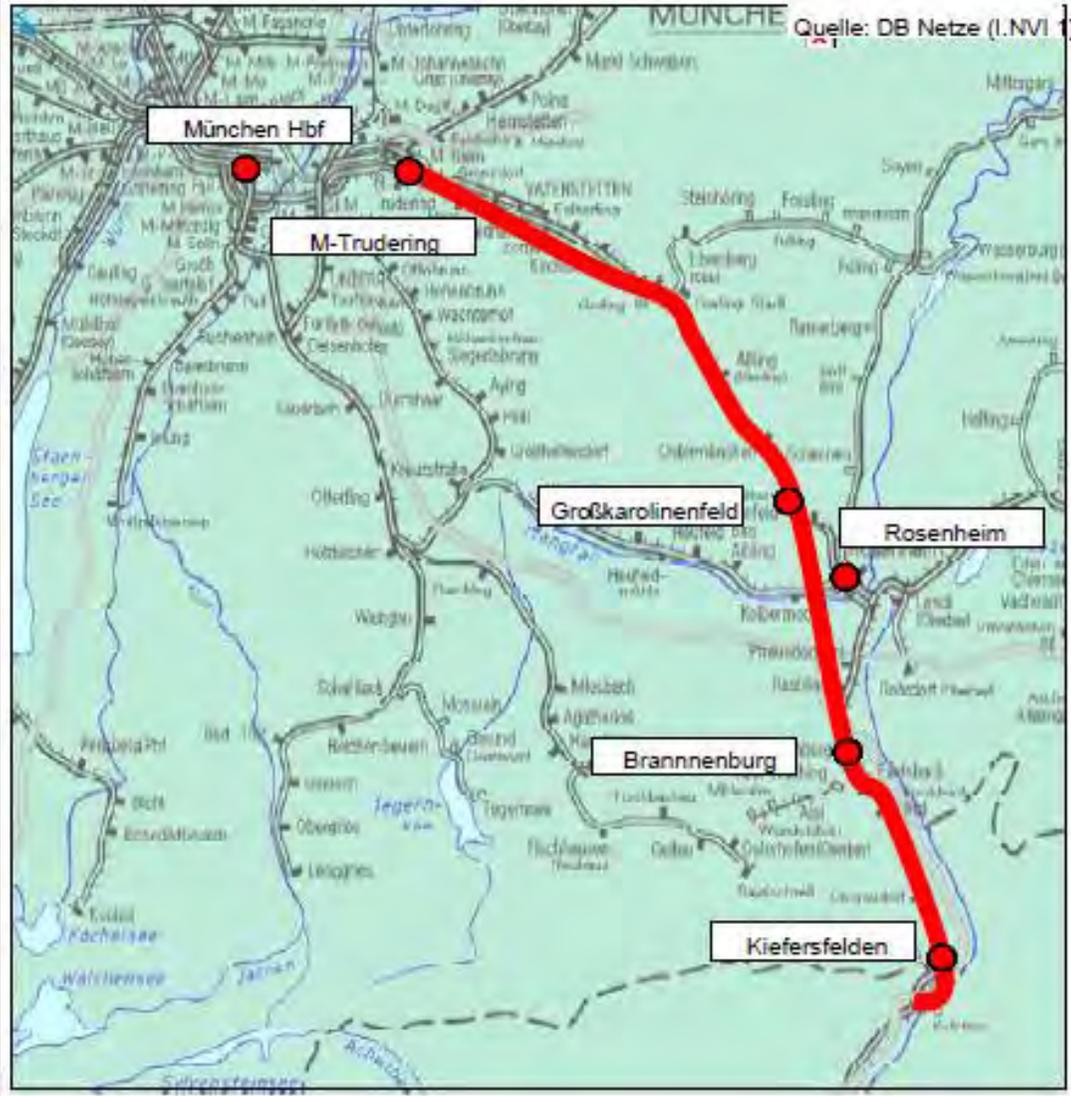
# ABS 38 München – Mühldorf – Freilassing

## Zweigleisiger Ausbau und Elektrifizierung von größter verkehrspolitischer Bedeutung für die Staatsregierung

- Im geltenden BVWP 2003 enthalten
- Vom Freistaat für die Fortschreibung angemeldet (Vollständig zweigleisiger Ausbau und Elektrifizierung, Ertüchtigung auf 160 km/h im Bestand, zusätzlich Elektrifizierung Tüßling – Burghausen)
- Derzeit Vorplanung für gesamthaften Ausbau; anschließende Vertiefung bis zum Baurecht von Bundesminister Dobrindt fest zugesagt
- Umsetzung der vorgezogenen Maßnahmen (2-gl. Ausbau Altmühldorf – Tüßling und 3-gl. Ausbau Freilassing – Grenze) bis 2017
- Aktuelle Gutachten (Konzeptstudie, volkswirtschaftliche Analyse) unterstreichen Bedeutung des Ausbaus
- **Ziele der Staatsregierung**
  - Hohe Priorisierung im neuen BVWP
  - Rasche Fortführung der Planungen für Gesamtausbau bis zur Baureife



# ABS 36 München – Kiefersfelden (Brennerzulauf)





## ABS 36 München – Kiefersfelden (Brennerzulauf)

- Im geltenden BVWP 2003 enthalten, im Jahr 2010 konkretisiert (Kosten: 2,6 Mrd. € mit hohem Neubauanteil); für Fortschreibung von Bayern wieder angemeldet
- Zusammenhangsprojekt mit Brennerbasistunnel (BBT), dessen Fertigstellung für 2026 geplant ist
- Grundlagenermittlung läuft, für 2016 wird Trassenfindungsverfahren für die langfristig notwendige Neubaustrecke erwartet
- Erste Ergebnisse der DB zeigen, dass mit Ertüchtigung der Bestandsstrecke das erwartete Aufkommen noch einige Zeit bewältigt werden kann
- **Ziel der Staatsregierung** ist ein leistungsgerecht ausgebauter Brennerzulauf mit angemessenem Lärmschutz für die Anwohner



# Modernisierung Mangfalltal-Bahn (Holzkirchen – Rosenheim)

## Ausbau der Infrastruktur:

- Vier neue Haltepunkte
- Barrierefreier Ausbau von Stationen
- Bessere Bahnhofsumfeldgestaltung

## Verbesserung des Zugangebotes:

- Halbstundentakt in der HVZ
- Umsteigefreie Verbindungen nach München in der Hauptverkehrszeit
- Neue Fahrzeuge (Betreiber Meridian)



**Besseres Zugangebot realisiert  
Infrastrukturausbau bis vsl. 2018**



# Modernisierung Filzen-Express (Ebersberg – Wasserburg)

## Ausbau der Infrastruktur:

- Geschwindigkeitsanhebung auf 80 km/h
- Barrierefreier Ausbau der Stationen
- Neuer Begegnungsbahnhof Steinhöring



## Verbesserung des Zugangebotes:

- Stundentakt montags bis freitags
- Verbesserung Abendverkehr
- Mehr Direktverbindungen nach München

**Inbetriebnahme im Dezember 2014**





# Verbesserung des Zugverkehrs im Werdenfels

## Ausbau der Infrastruktur:

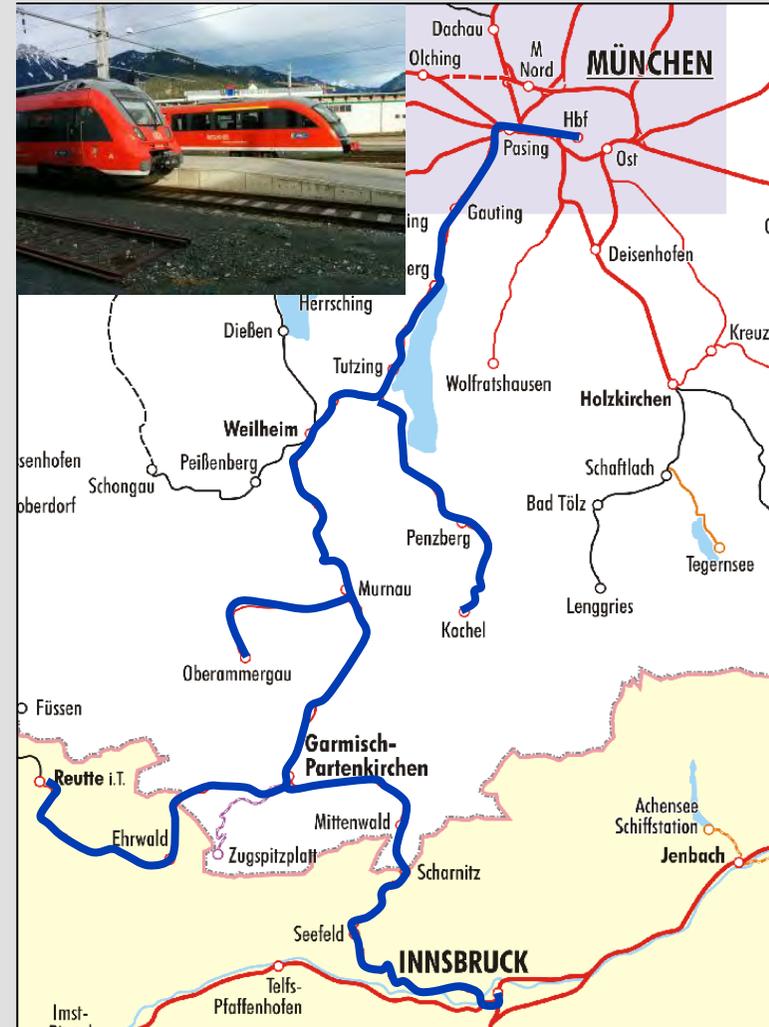
- Geschwindigkeitsanhebung
- Barrierefreier Ausbau vieler Stationen
- Reaktivierung Haltepunkt Farchant

## Verbesserung des Zugangebotes:

- Verkürzung der Reisezeiten
- Expresszüge München - Mittenwald
- Halbstundentakt München – Weilheim
- Stündliche Direktzüge München - Kochel
- Einsatz neuer Fahrzeuge

**Inbetriebnahme im Dezember 2013**

**(Restmaßnahmen 2014 / 2015)**





# Werdenfelsnetz: Pünktlichkeit

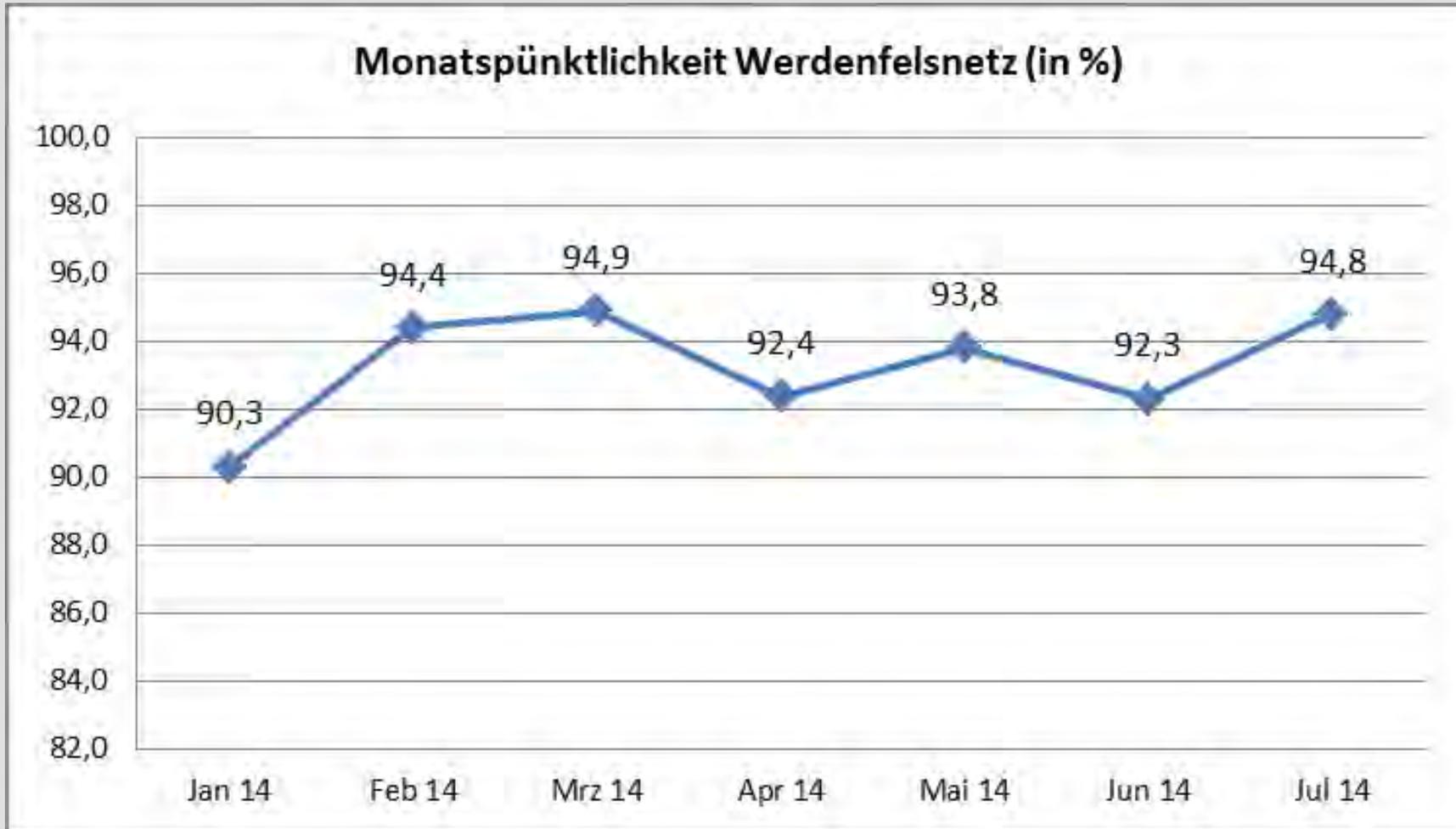


Abb.: Monatspünktlichkeitswerte Werdenfelsnetz 2014, Stand 20.07.14



# Werdenfelsnetz: Fahrzeugsituation

Störungen an den Neufahrzeugen:

- Kupplungsprobleme mittlerweile behoben
- Elektronikstörung beim Hochfahren übergangsweise betriebliche Lösung, endgültige Behebung durch neue Software bis Ende 2014
- Fahrzeugvibrationen durch Gleisarbeiten deutlich reduziert, nach weiteren geeigneten Maßnahmen wird noch gesucht

noch fehlende Neufahrzeuge: Bombardier hat die Auslieferung für Ende 2014 angekündigt



# Meridian: Pünktlichkeit

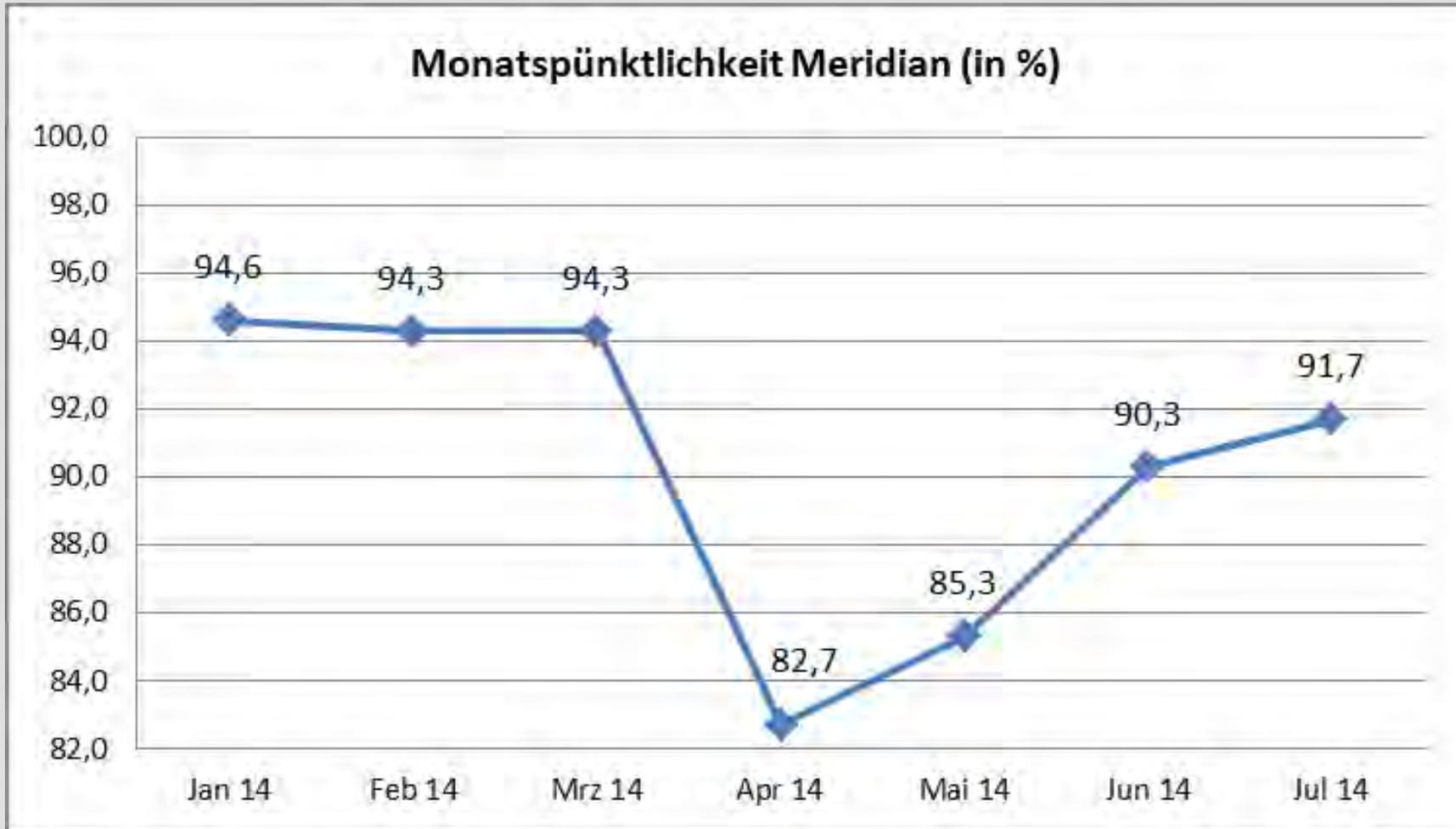


Abb.: Monatspünktlichkeitswerte E-Netz Rosenheim 2014, Stand 20.07.14



# Meridian: Pünktlichkeit

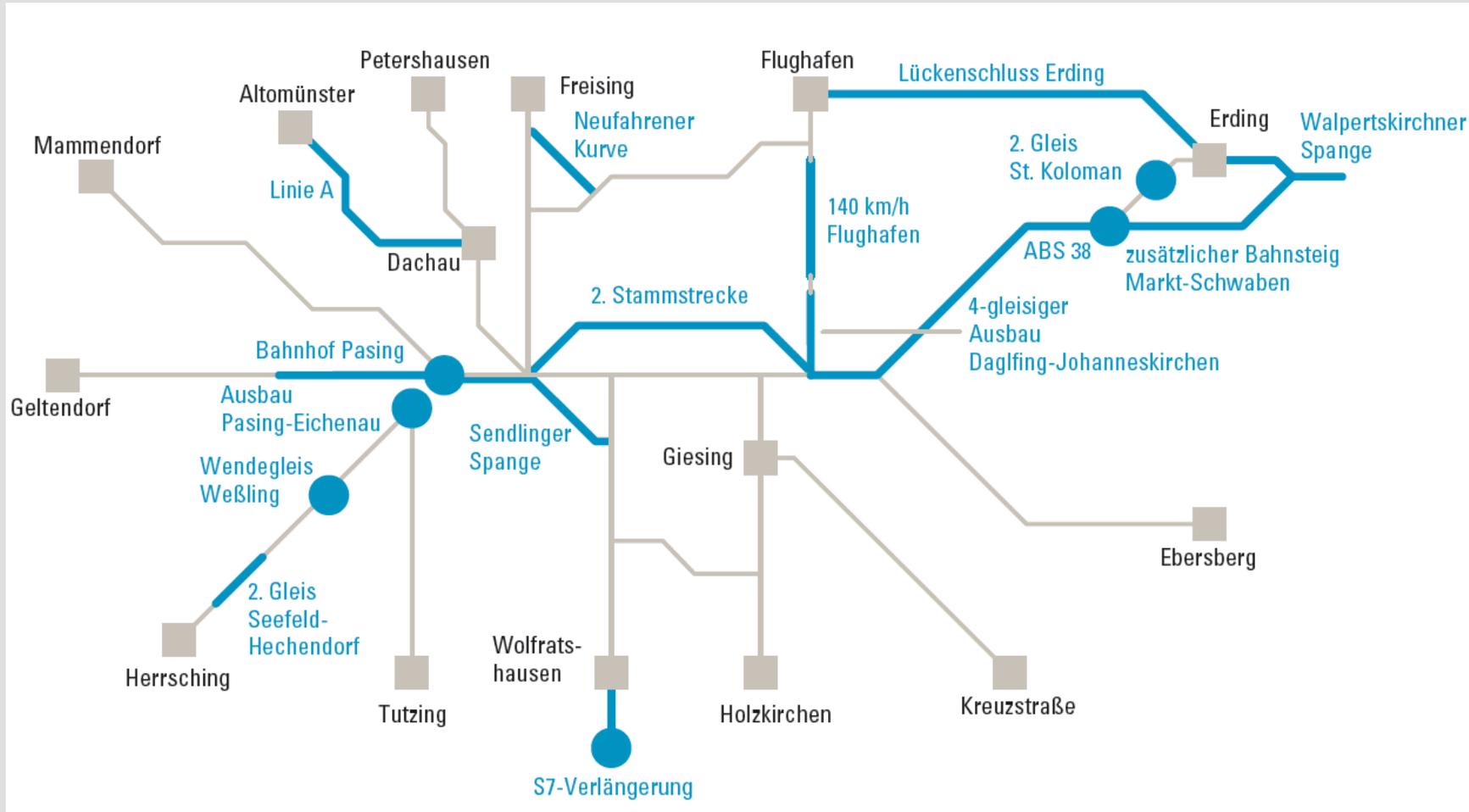
- Ursache für den Pünktlichkeitsabfall im April und Mai 2014 sind massive Auswirkungen einer Baumaßnahme am Münchener Ostbahnhof

## Fahrzeugsituation

- Sukzessiver Zulauf der noch fehlenden Neufahrzeuge
- Seit 3. Februar 2014 Umsetzung des bestellten Fahrplanes auf den Strecken München – Salzburg und München – Kufstein
- Seit 30. Juni 2014 Umsetzung des bestellten Fahrplanes mit Durchbindung einzelner Züge bis München Hbf. auch im Mangfalltal

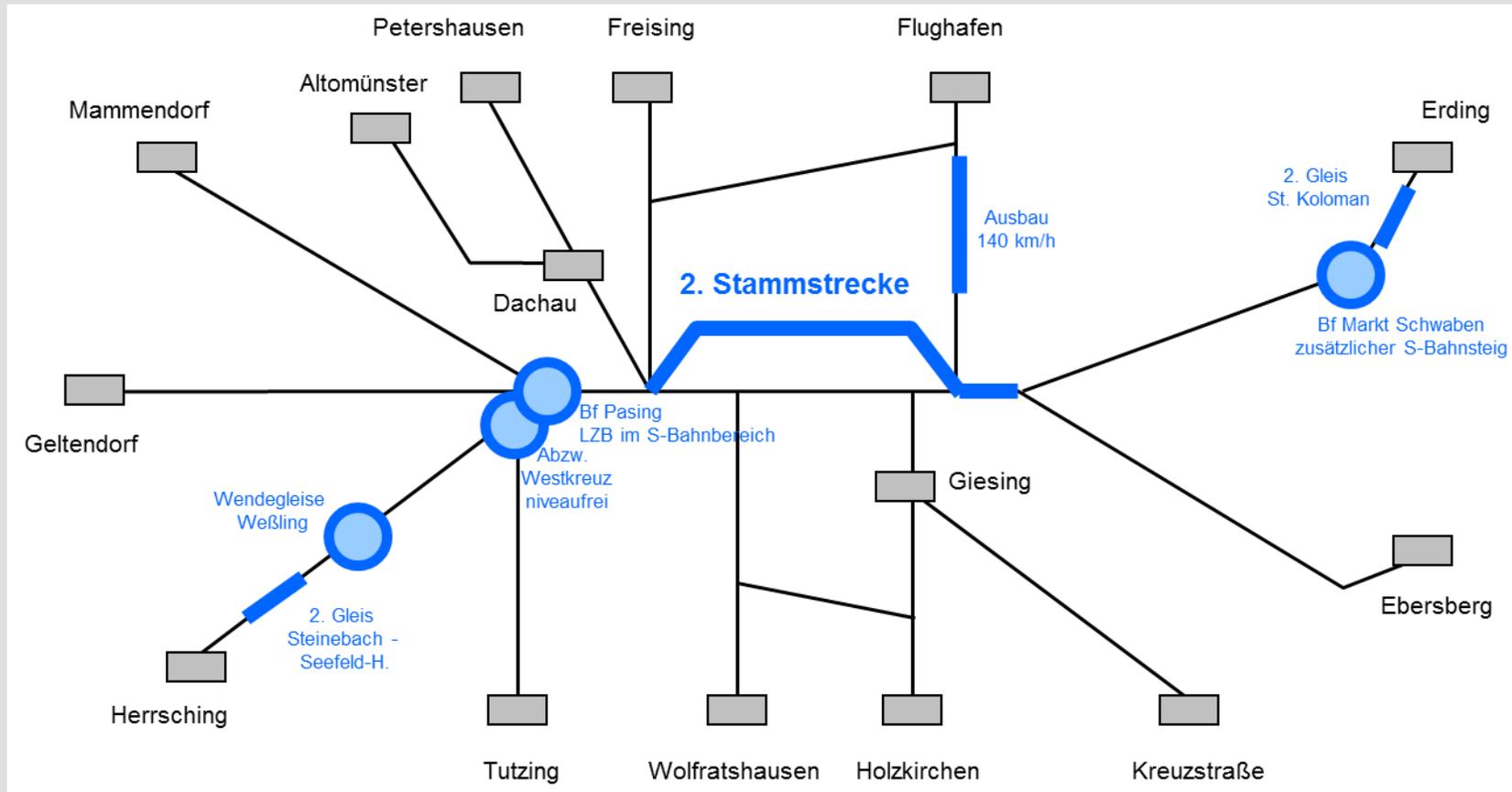


# Bahnknoten München



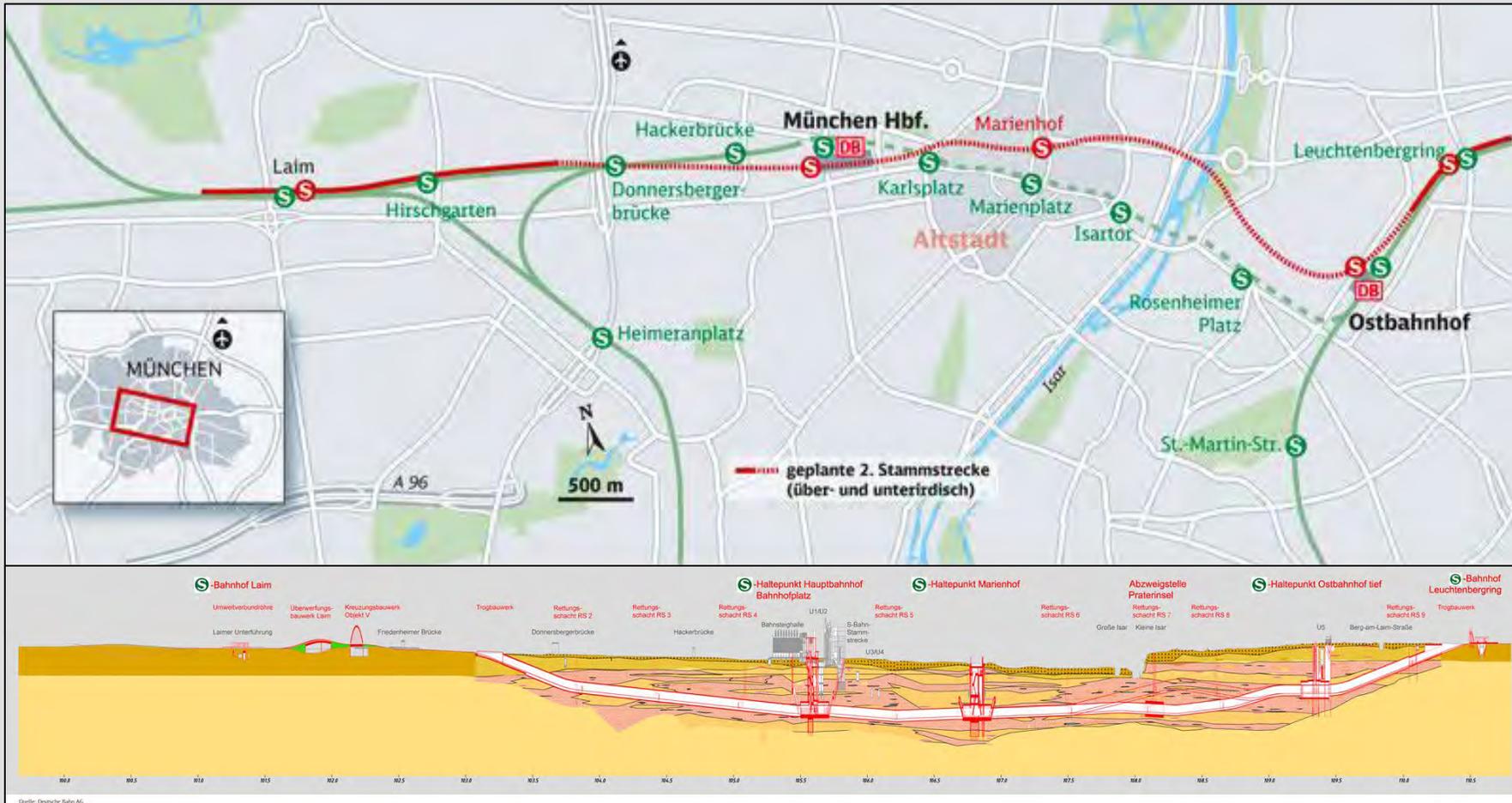


## 2. Stammstrecke mit Netzergänzenden Maßnahmen





## 2. Stammstrecke München



Abbildungen DB AG



# Luftverkehr: Schwerpunktlandeplätze in Oberbayern Süd

**Jede Planungsregion soll grundsätzlich über einen Luftverkehrsanschluss für die Allgemeine Luftfahrt verfügen**

- Planungsregion 17 „Oberland“ verfügt über keinen solchen Luftverkehrsanschluss
- Auf die Anlegung eines neuen Flugplatzes wird verzichtet.
- Dies entspricht dem Grundanliegen der Alpenkonvention, Umweltbelastungen durch den Luftverkehr so weit wie möglich zu reduzieren.





# Auswirkungen des Flughafens Salzburg

## Wirtschaftliche Bedeutung für die Region

- mehr als 30% der Fluggäste aus Bayern (Quelle: Wirtschaftskammer Salzburg)
- Tourismus im Landkreis BGL und in der Region

## Fluglärmproblematik

- ca. 90% der An- und Abflüge von Verkehrsflugzeugen über Freilassing
- Forderungen u. a.:
  - spürbare Entlastung der bayerischen Bevölkerung
  - verstärkte Nutzung des Süd-Anfluges



Bild: Google earth; Skizze nicht maßstabgerecht: StMI (OBB)



# Seilbahnen

## Sachstand

- In Deutschland werden ca. 1.800 Seilbahnen betrieben,
  - davon ca. 65 % im Freistaat Bayern.
- davon 233 in den südlichen Landkreisen Oberbayerns.

## Ziel Freistaat

- Leistungsfähige Seilbahnen sind der Motor einer konkurrenzfähigen Tourismuswirtschaft am Alpenrand.
- Vorhandensein von modernen und sicheren Seilbahnen
- Gestaltung rascher und zuverlässiger Genehmigungsverfahren
- Schaffung von attraktiven Arbeitsplätzen in der Seilbahnwirtschaft



Seilschwebbahn Krautkaser am Jenner; Baujahr 2013



# Verkehrskonferenz Oberbayern-Süd

Planungsregionen Oberland und Südostoberbayern

Verkehrsinfrastruktur  
und Mobilität

Joachim Herrmann, MdL  
Staatsminister des Innern, für Bau und Verkehr

Bereich Straße

Karl Wiebel  
Leiter der Abteilung Straßenbau in der Obersten Baubehörde

Bereiche Schiene,  
Wasser, Luft

Hans-Peter Böhner  
Leiter der Abteilung Verkehr in der Obersten Baubehörde

**Diskussion**