



Verkehrskonferenz Unterfranken

30. Mai 2014





Verkehrskonferenz Unterfranken

30. Mai 2014

**Verkehrsinfrastruktur
und Mobilität**

**Gerhard Eck, MdL
Staatssekretär im Bayerischen Staatsministerium des
Innern, für Bau und Verkehr**

Bereich Straße

**Karl Wiebel
Leiter der Abteilung Straßenbau in der Obersten Baubehörde**

**Bereiche Schiene,
Wasser, Luft**

**Hans-Peter Böhner
Leiter der Abteilung Verkehr in der Obersten Baubehörde**

Diskussion



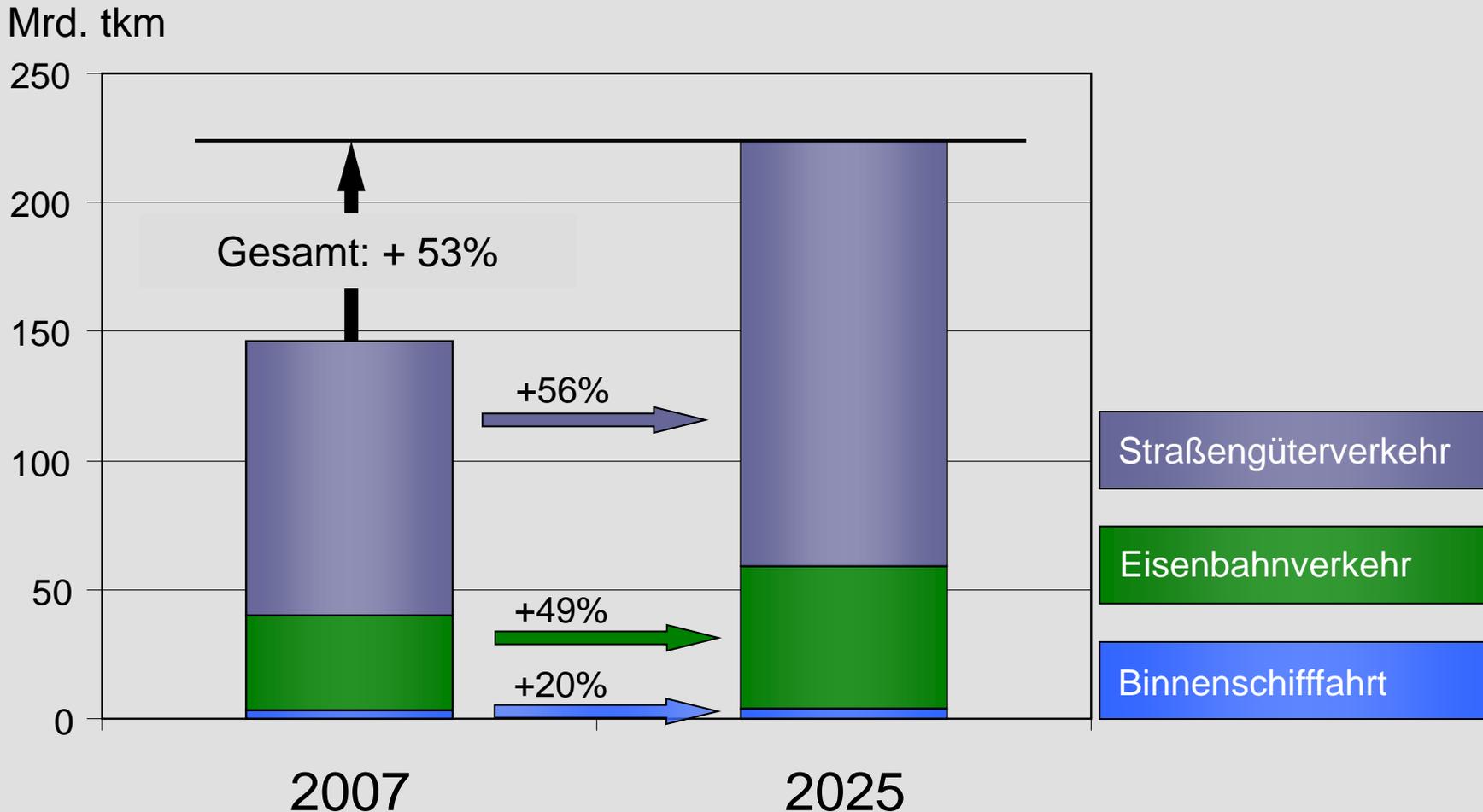
Organisation der OBB



Abteilung II D Straßen- und Brückenbau MDirig Wiebel 3520 (Vz: 3521)	Abteilung II E Verkehr LMR Böhner 3801 (Vz: 3802)
Sachgebiet II D 1 Allgemeine Angelegenheiten der Abteilung; Straßenbetriebsdienst MRin Roßmann 3555	Sachgebiet II E 1 Verkehrspolitik und Verkehrsplanung; Internationale und grenzüberschreitende Verkehrsangelegenheiten LMR Dr. Bechtold 3810
Sachgebiet II D 2 Infrastrukturplanung Straße, Radverkehr MR Degelmann 3546	Sachgebiet II E 2 Öffentlicher Verkehr auf Schiene und Straße MR Fregin 3820
Sachgebiet II D 3 Haushaltsangelegenheiten der Abteilung; Kommunalstraßen MR Dr.-Ing. Zanker 3549	Sachgebiet II E 3 Schieneninfrastruktur und Eisenbahnwesen MR Schell 3830
Sachgebiet II D 4 Bundesautobahnen; Straßenverkehrsmanagement LMR Böhm 3538	Sachgebiet II E 4 Verkehrsdurchführung; Regionalisierung im Eisenbahnwesen MR Behrendsen 3840
Sachgebiet II D 5 Gebietsreferat Oberbayern; Schwaben MR Dr.-Ing. Linder 3535	Sachgebiet II E 5 Straßenverkehrszulassungswesen; Straßen- u. Schienengüterverkehr; Güterverkehrszentren; Logistik MRin Dr. Jantschi-Hauke 3850
Sachgebiet II D 6 Gebietsreferat Niederbayern; Oberpfalz; Grenzlandprogramme MR Jung 3533	Sachgebiet II E 6 Schifffahrt; Häfen; Verkehrswasserbau; techn. Angelegenheiten des Straßenverkehrs MR von Rimscha 3860
Sachgebiet II D 7 Gebietsreferat Ober-, Mittel- und Unterfranken MR Dr.-Ing. Wüst 3527	Sachgebiet II E 7 Luftverkehr, Luftverkehrseinrichtungen LMR Schumacher 3870
Sachgebiet II D 8 Brücken- und Tunnelbau MR Goj 3541	Sachgebiet II E 8 Techn. Angelegenheiten des Luftverkehrs; Seilbahnen; Straßen- u U-Bahntechnik; Gefahrgutbeförderung MR Köstler 3880
Sachgebiet II D 9 Straßenbau- und Straßenverkehrstechnik MR Scheuer 3550	Sachgebiet II E 9 Sicherheit im Luftverkehr MR Dr. Ott 3890



Entwicklung des Güterverkehrs in Bayern



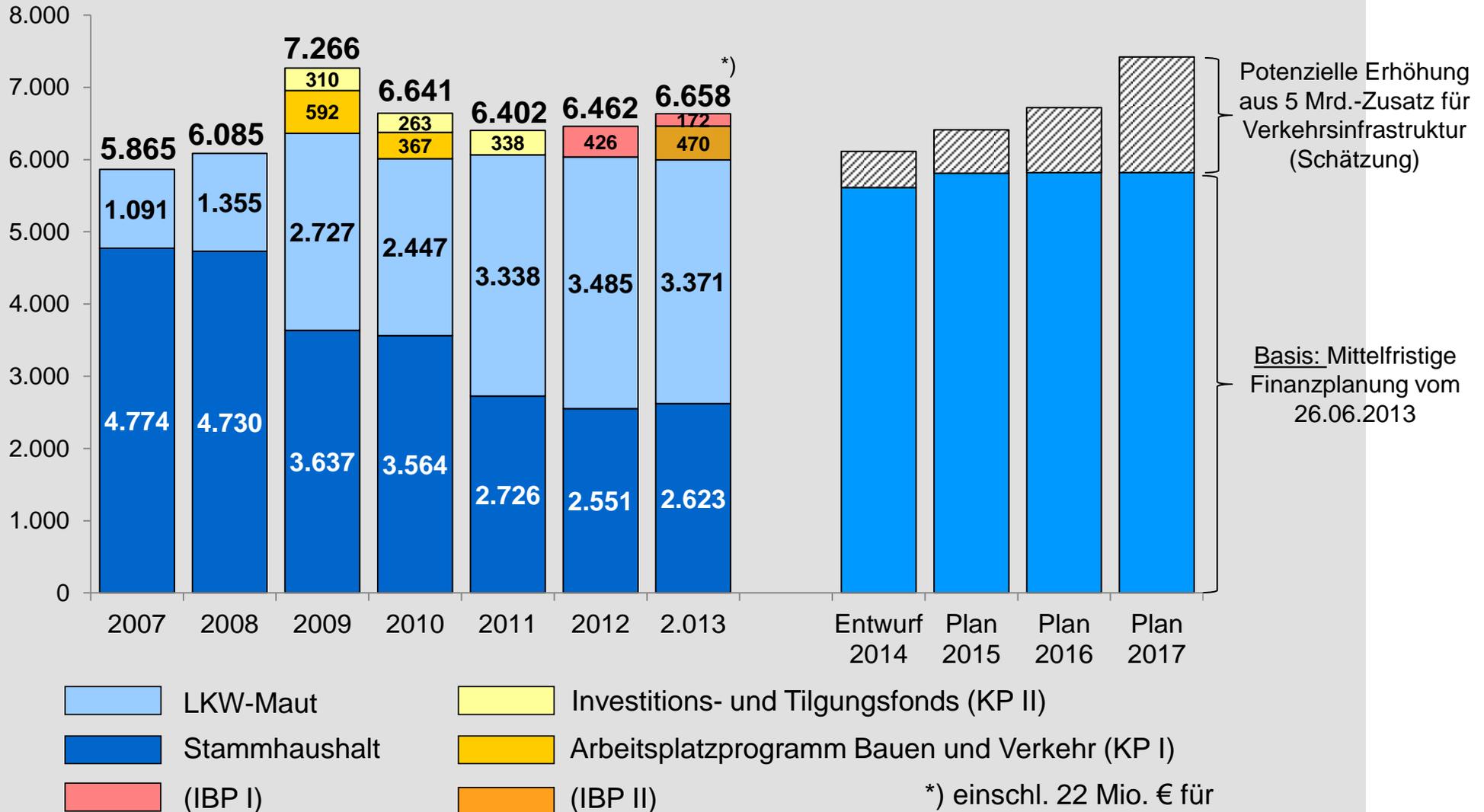


Bundesverkehrswegeplan 2015



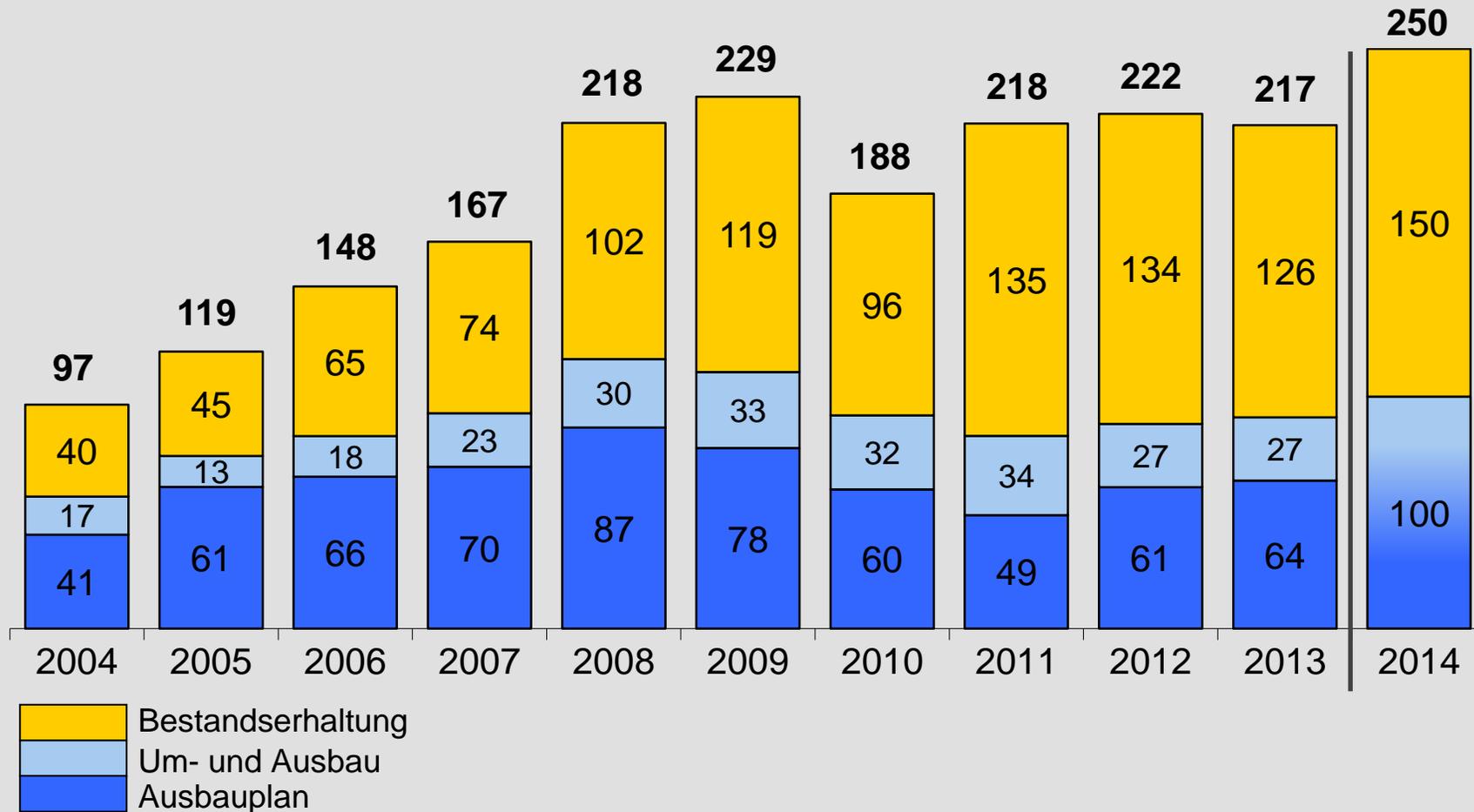


Bundesfernstraßenhaushalt [Mio. Euro]



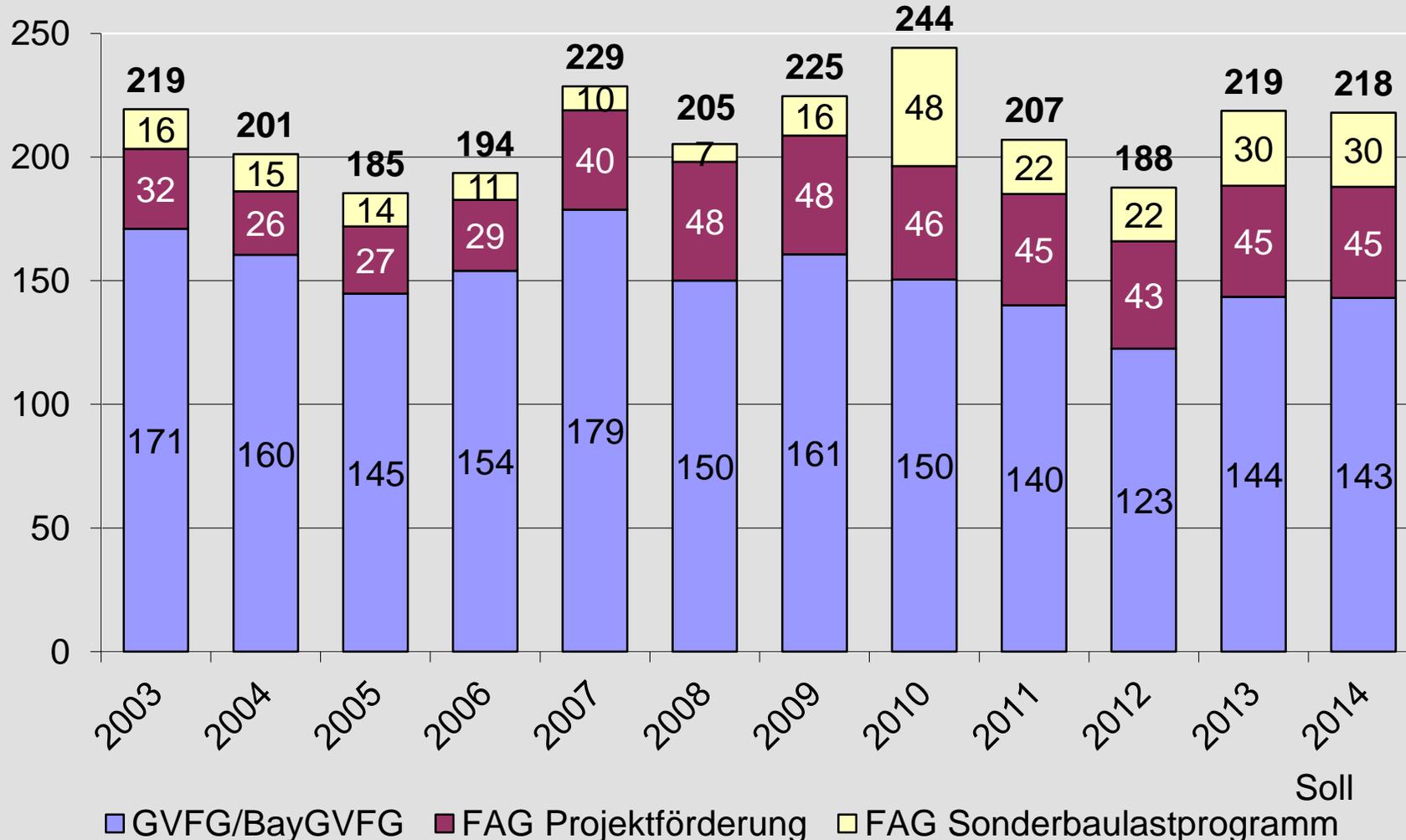


Baumittel für die Staatsstraßen in Bayern [Mio. €]





Projektförderung des kommunalen Straßenbaus von 2003 bis 2014 [Mio. Euro]



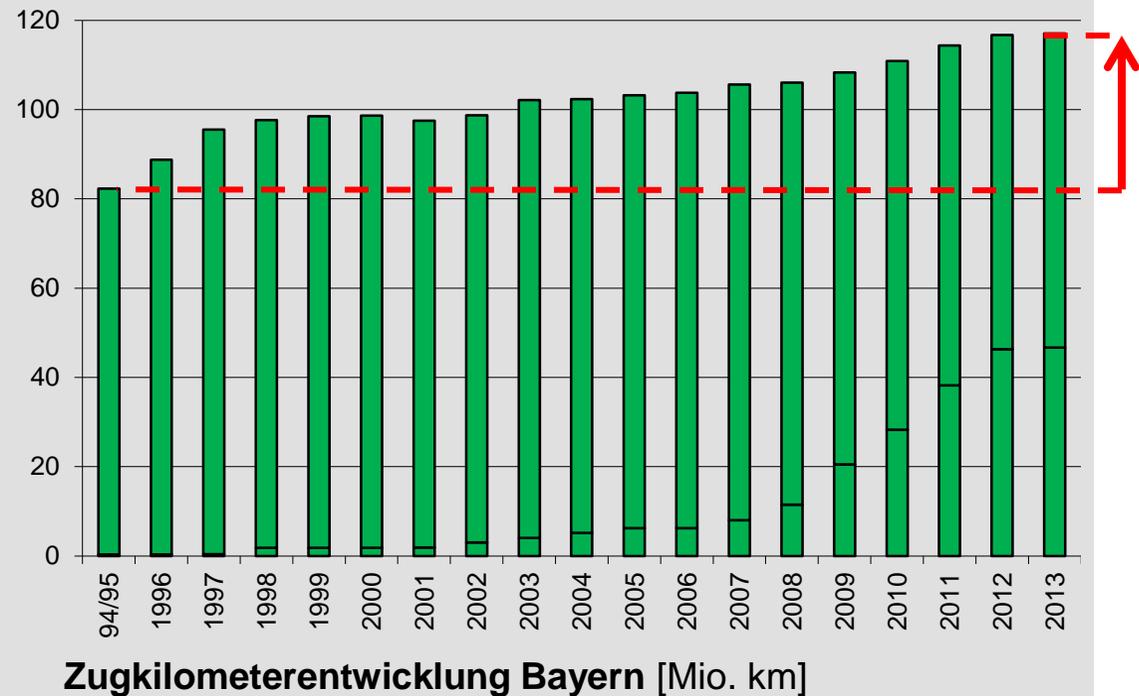


Attraktive Angebote im ÖPNV

56 neue Haltepunkte
in Bayern seit 1996

40 % ausgeweitetes
Nahverkehrsangebot

z.B. Aschaffenburg Hochschule,
Reichenberg (Foto),
Hammelburg Ost



Zugkilometerentwicklung Bayern [Mio. km]



Leistungen für den allgemeinen ÖPNV in Bayern 2013



ÖPNV-Zuweisungen

gem. Ministerrat vom 08.07.2013

50,6 Mio. €

Busförderung

30,2 Mio. €

Leistungen gem. § 45a PBefG

110,4 Mio. €

Barrierefreier Ausbau



Copyright: Bayer. Rundfunk



Copyright: Dietz AG, Bensheim

- Beim Würzburger Hauptbahnhof sollen bis zur Landesgartenschau 2018 alle Züge barrierefrei erreichbar sein.
- Bayernpaket 2013 – 2018: 60 Mio. € Landesmittel für den barrierefreien Ausbau von Stationen in Bayern

Radverkehr fördern



200 Millionen Euro für die Radwege
an Bundes- und Staatsstraßen in den
nächsten 5 Jahren



Verkehrskonferenz Unterfranken

30. Mai 2014

Verkehrsinfrastruktur
und Mobilität

Gerhard Eck, MdL
Staatssekretär im Bayerischen Staatsministerium des
Innern, für Bau und Verkehr

Bereich Straße

Karl Wiebel
Leiter der Abteilung Straßenbau in der Obersten Baubehörde

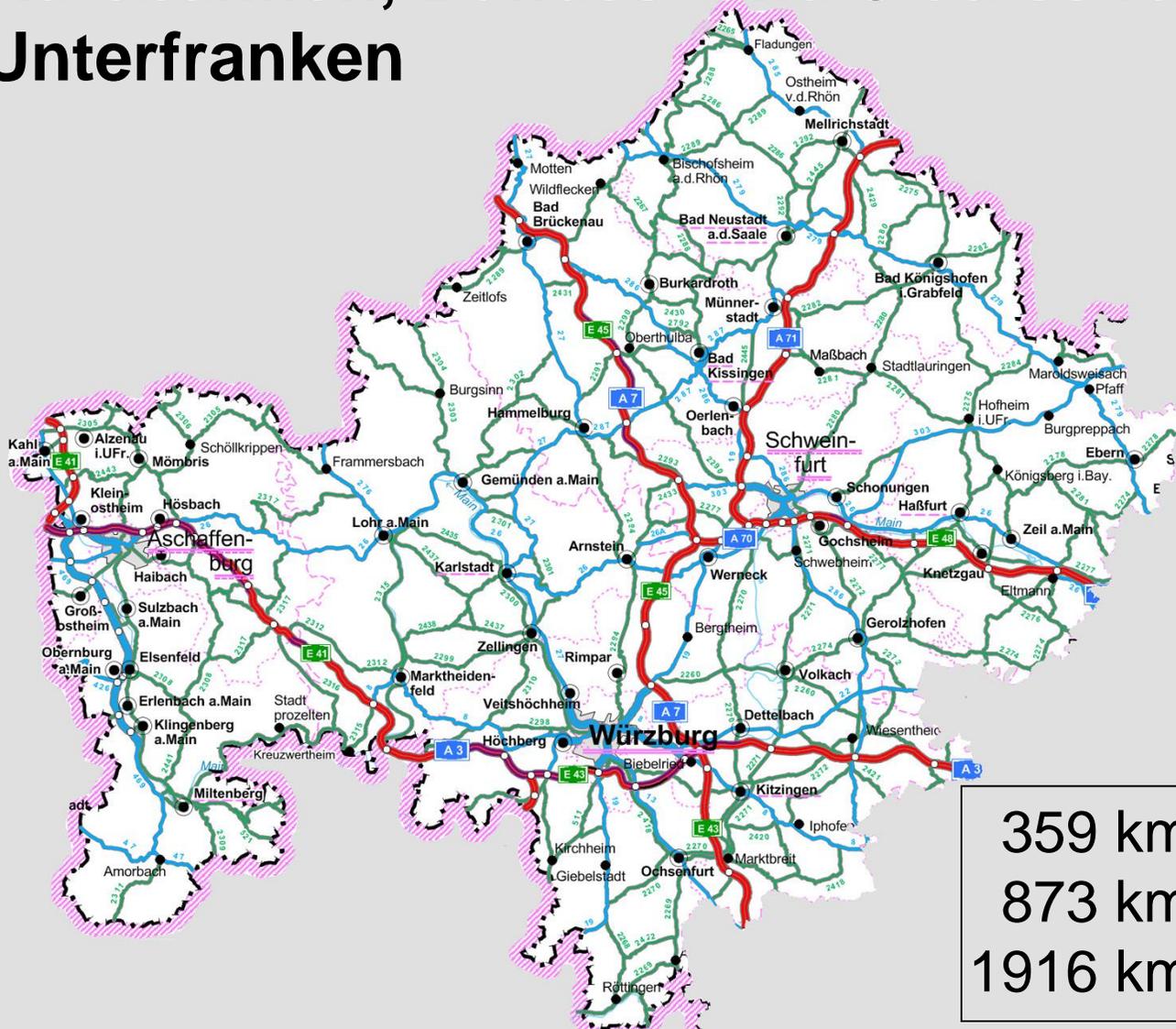
Bereiche Schiene,
Wasser, Luft

Hans-Peter Böhner
Leiter der Abteilung Verkehr in der Obersten Baubehörde

Diskussion



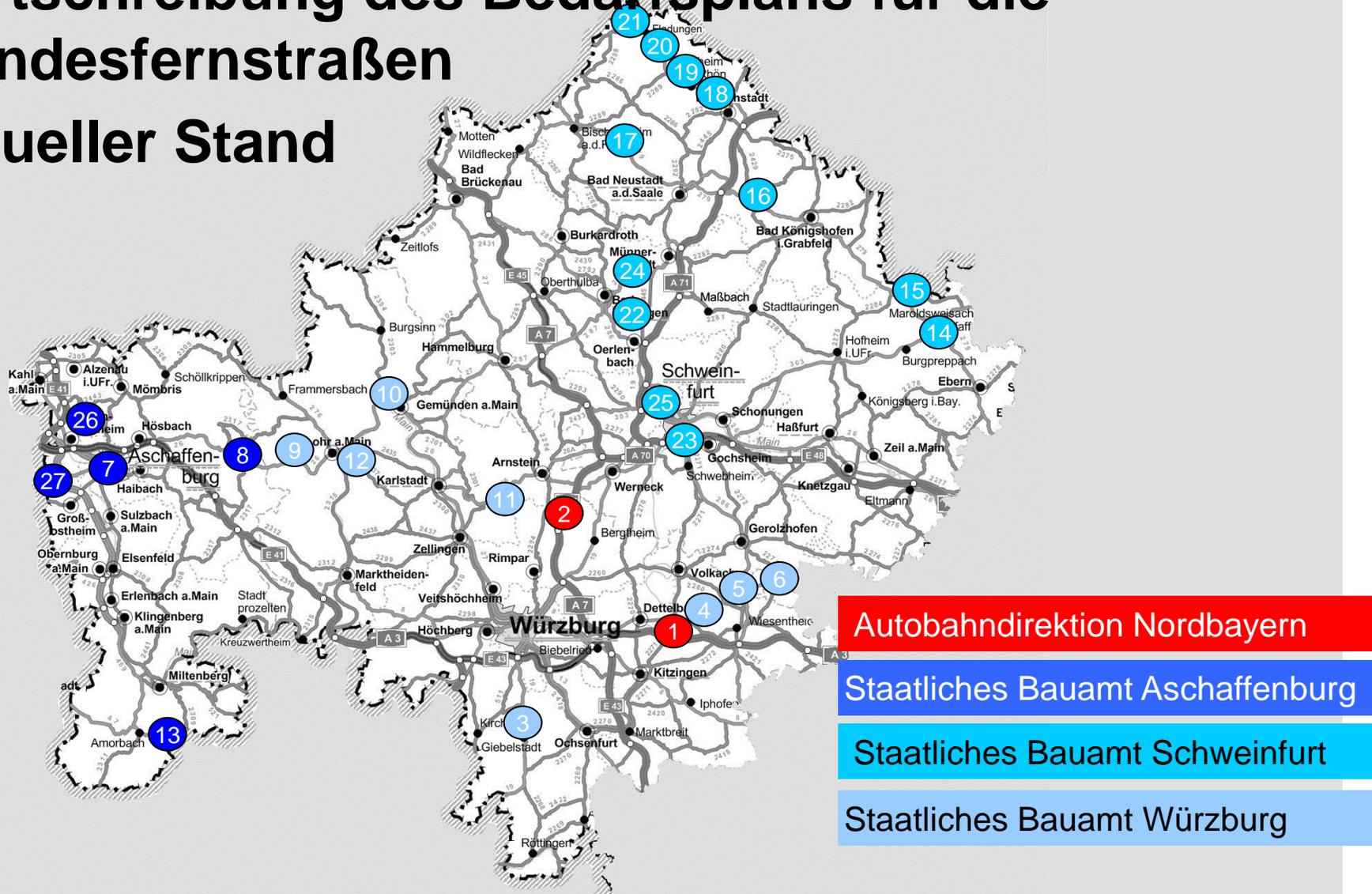
Autobahnen, Bundes- und Staatsstraßen in Unterfranken



359 km Autobahnen
873 km Bundesstraßen
1916 km Staatsstraßen

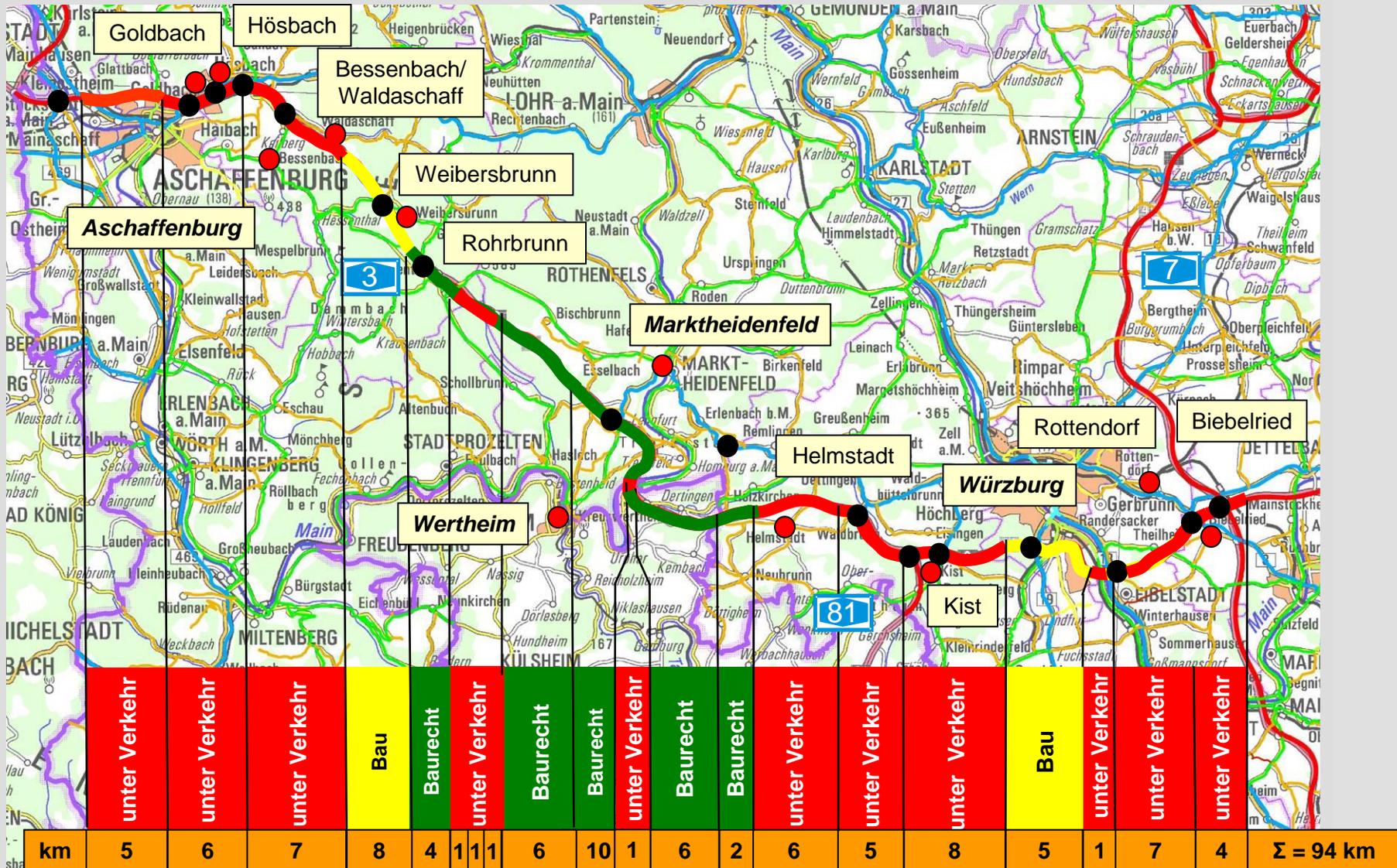


Fortschreibung des Bedarfsplans für die Bundesfernstraßen aktueller Stand



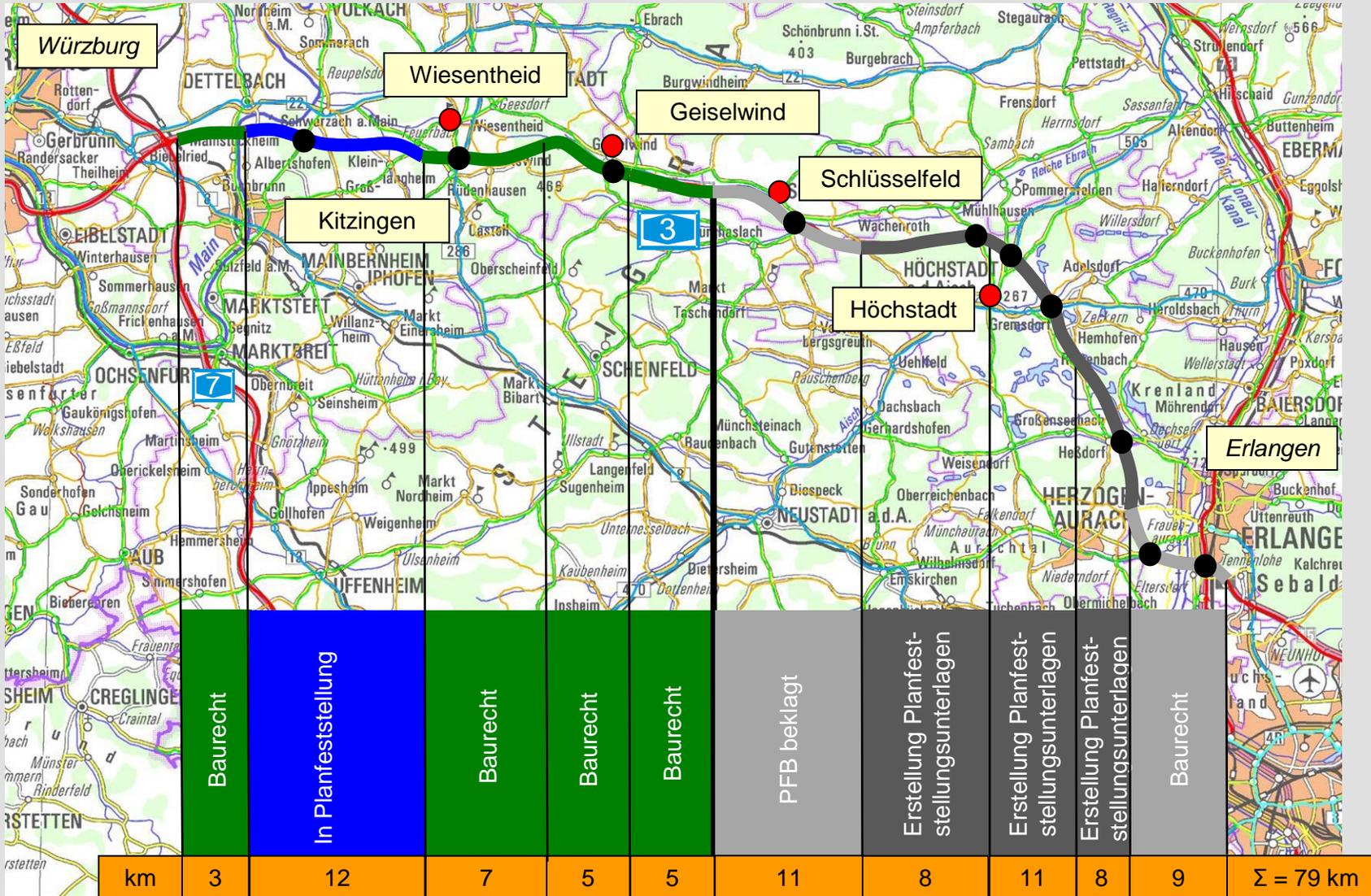


A3, Hauptabschnitt 1: AS Aschaffenburg – AK Biebelried





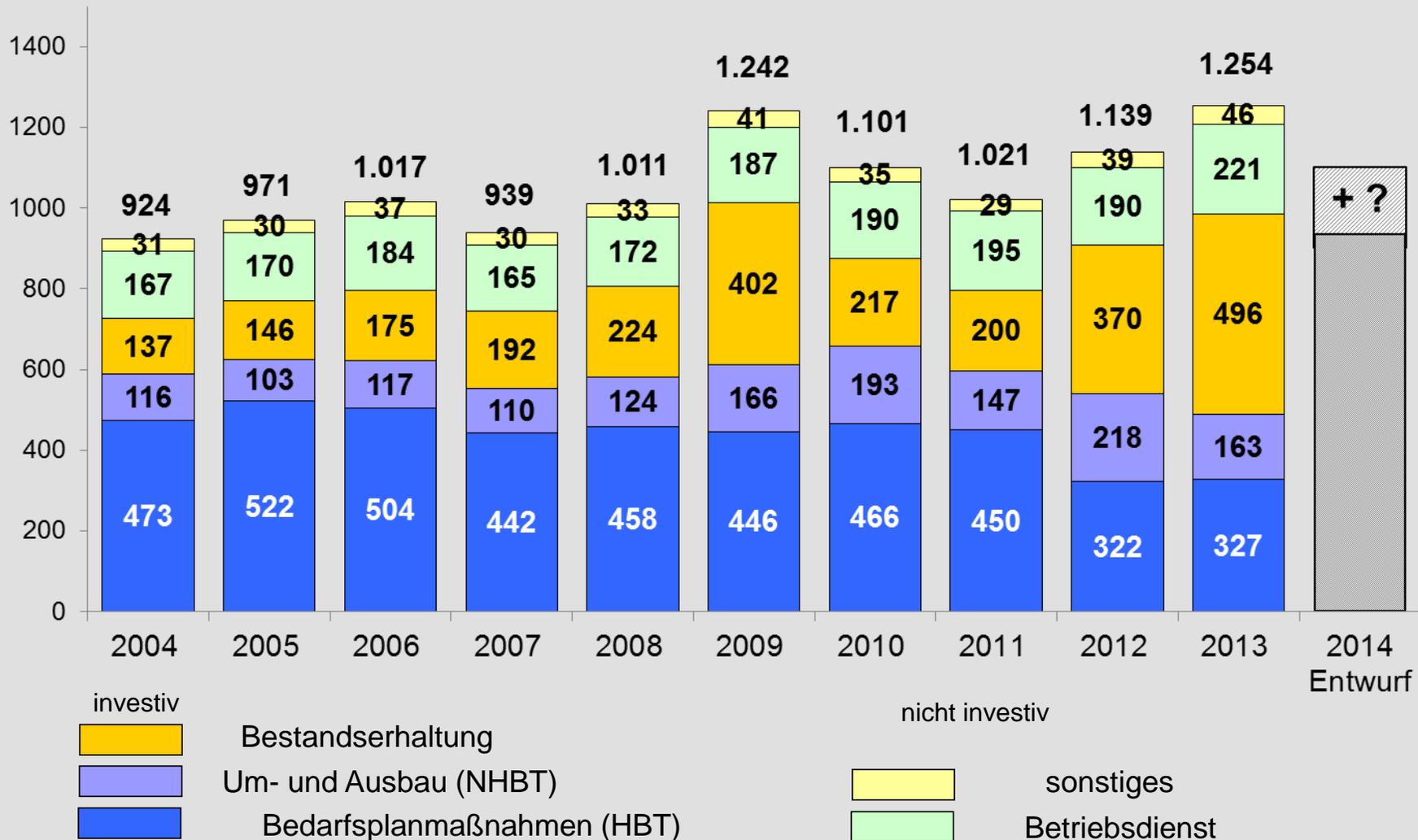
A3, Hauptabschnitt 2: AK Biebelried – AK Fürth/Erlangen





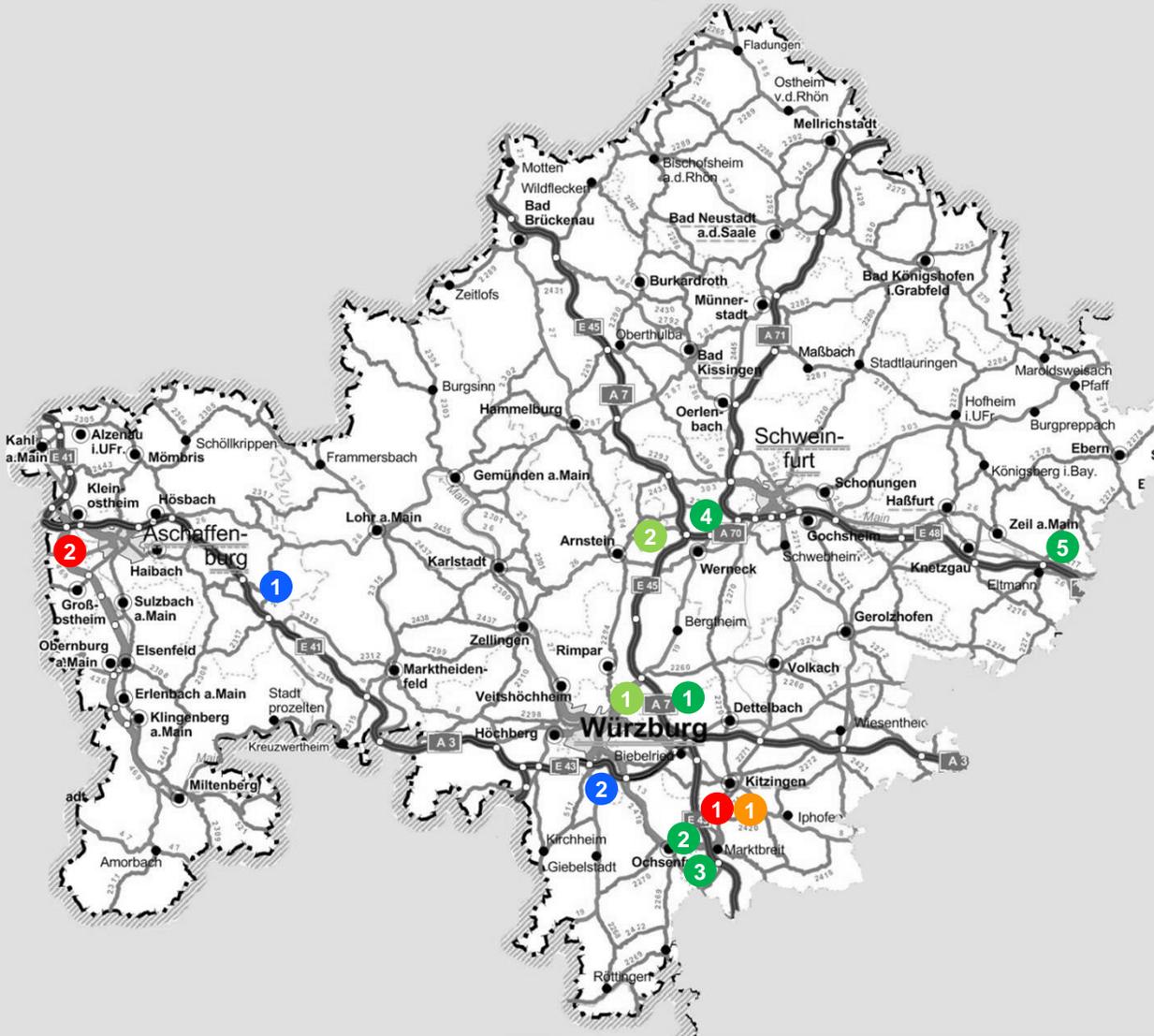
Bundesfernstraßenmittel in Bayern

[Mio. Euro]





Autobahnen: wichtige Baumaßnahmen 2014/2015



Großbaustellen

- 1 2014

Deckenerneuerungen

- 1 2014
- 1 2015

Brückensanierungen

- 1 2014
- 1 2015

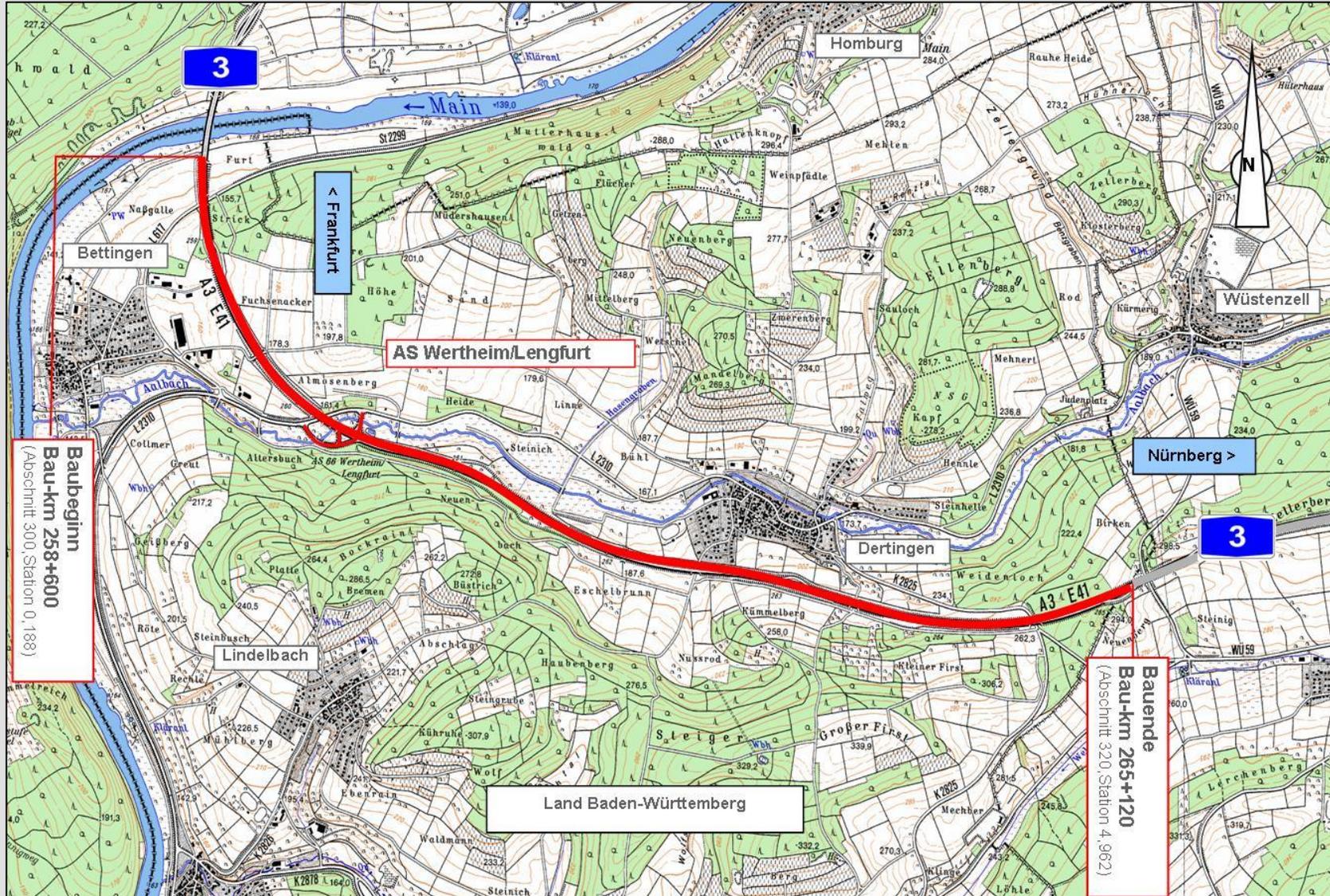


A 3, Kauppenbrücke - AS Rohrbrunn





A 3, Bereich Anschlussstelle Wertheim



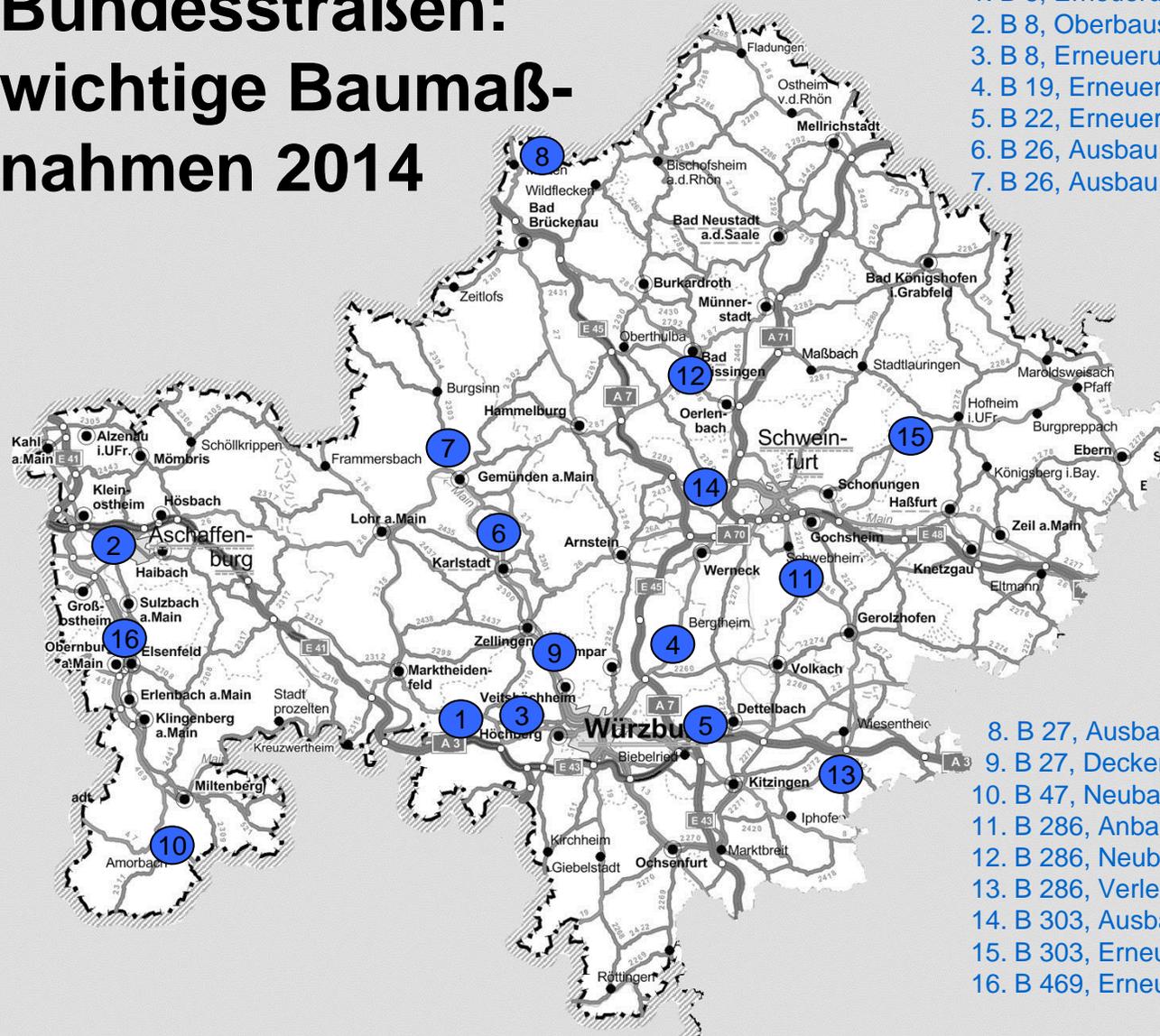


A 3, AS Würzburg-Heidingsfeld bis westlich Mainbrücke Randersacker





Bundesstraßen: wichtige Baumaß- nahmen 2014

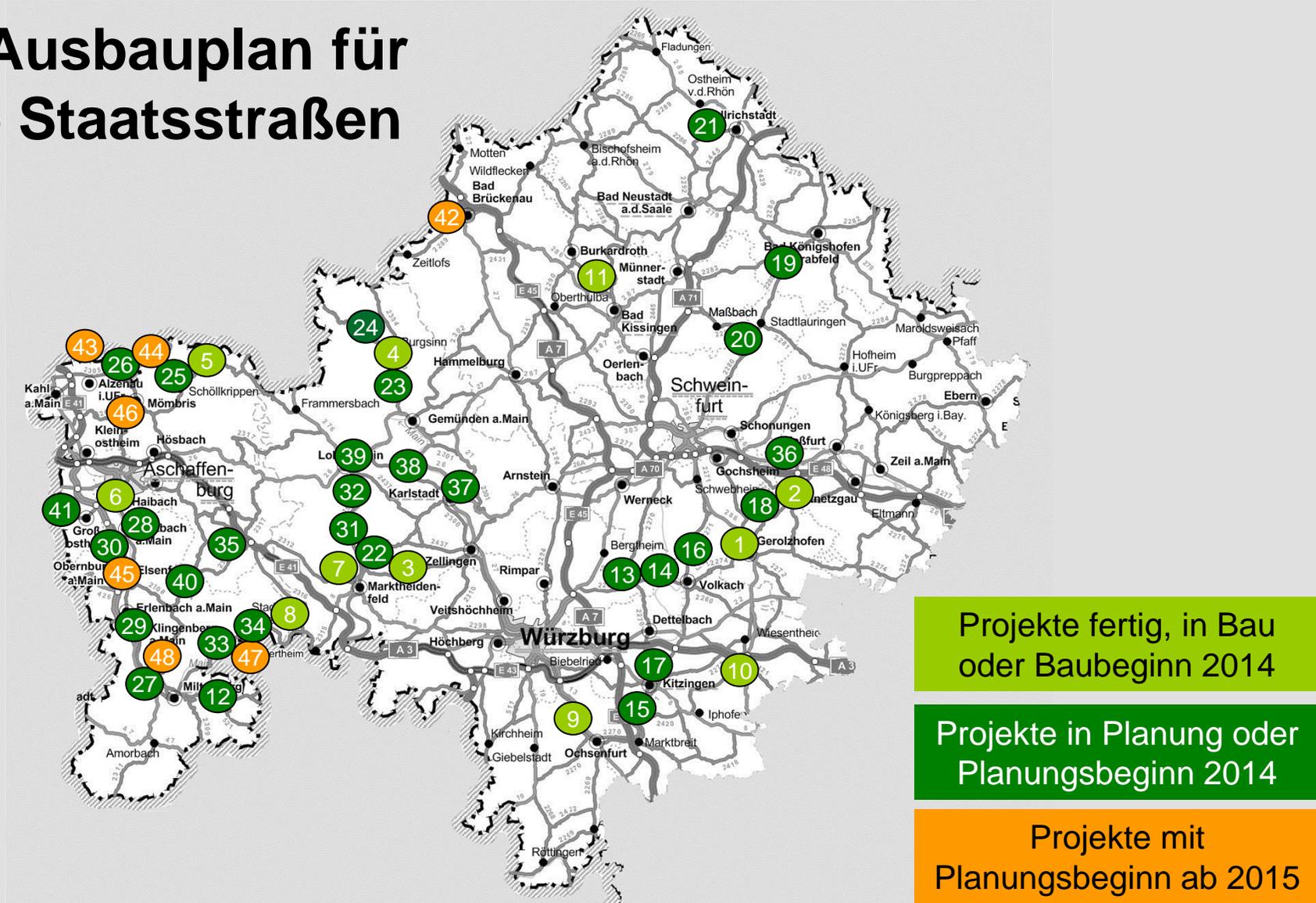


1. B 8, Erneuerung in der OD Uettingen
2. B 8, Oberbausanierung nördl. Mainaschaff
3. B 8, Erneuerung Brücke bei Waldbüttelbrunn
4. B 19, Erneuerung OD Unterpleichfeld
5. B 22, Erneuerung westl. Dettelbach
6. B 26, Ausbau nördlich Karlstadt
7. B 26, Ausbau OD Gemünden

8. B 27, Ausbau OD Motten
9. B 27, Deckenbau nördlich Thüngersheim
10. B 47, Neubau Kreisverkehrsplatz in Amorbach
11. B 286, Anbau Überholfahrtstreifen westl. Alitzheim
12. B 286, Neubau Geh- und Radweg KG - Arnshausen
13. B 286, Verlegung bei Rüdenschhausen
14. B 303, Ausbau Rütchenhausen -Sömmersdorf
15. B 303, Erneuerung westl. Humprechtshausen
16. B 469, Erneuerung nördl. Obernburg



7. Ausbauplan für die Staatsstraßen



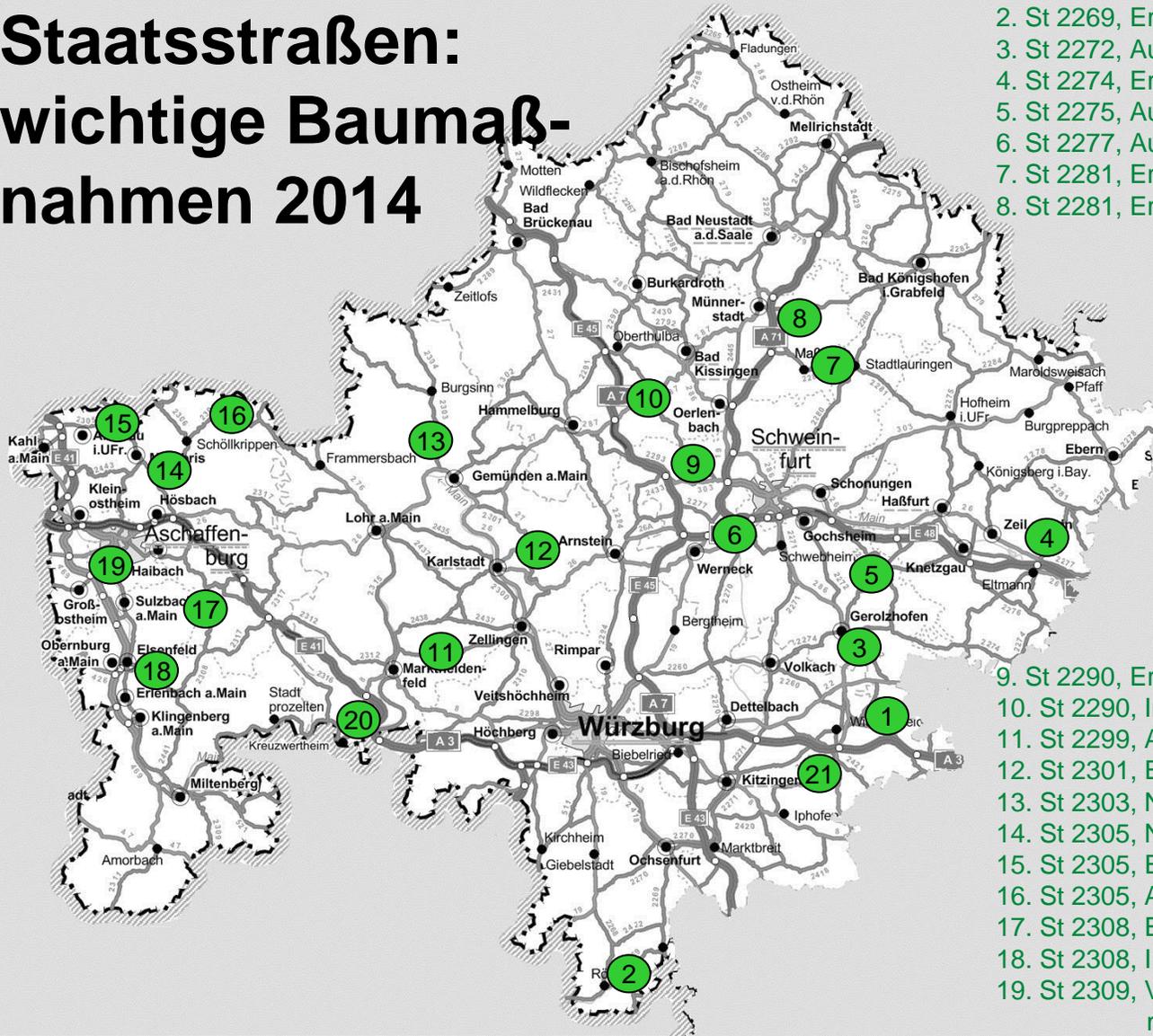
Projekte fertig, in Bau
oder Baubeginn 2014

Projekte in Planung oder
Planungsbeginn 2014

Projekte mit
Planungsbeginn ab 2015



Staatsstraßen: wichtige Baumaß- nahmen 2014



1. St 2260, Erneuerung westl. Gräfenneuses
2. St 2269, Erneuerung östl. Röttingen
3. St 2272, Ausbau Gerolzhofen - Wiebelsberg
4. St 2274, Erneuerung Gleisenau – Breitbrunn, BA III
5. St 2275, Ausbau Mönchstockheim - Donnersdorf
6. St 2277, Ausbau OD Bergheinfeld
7. St 2281, Erneuerung Maßbach – Rothhausen
8. St 2281, Erneuerung OD Poppenlauer

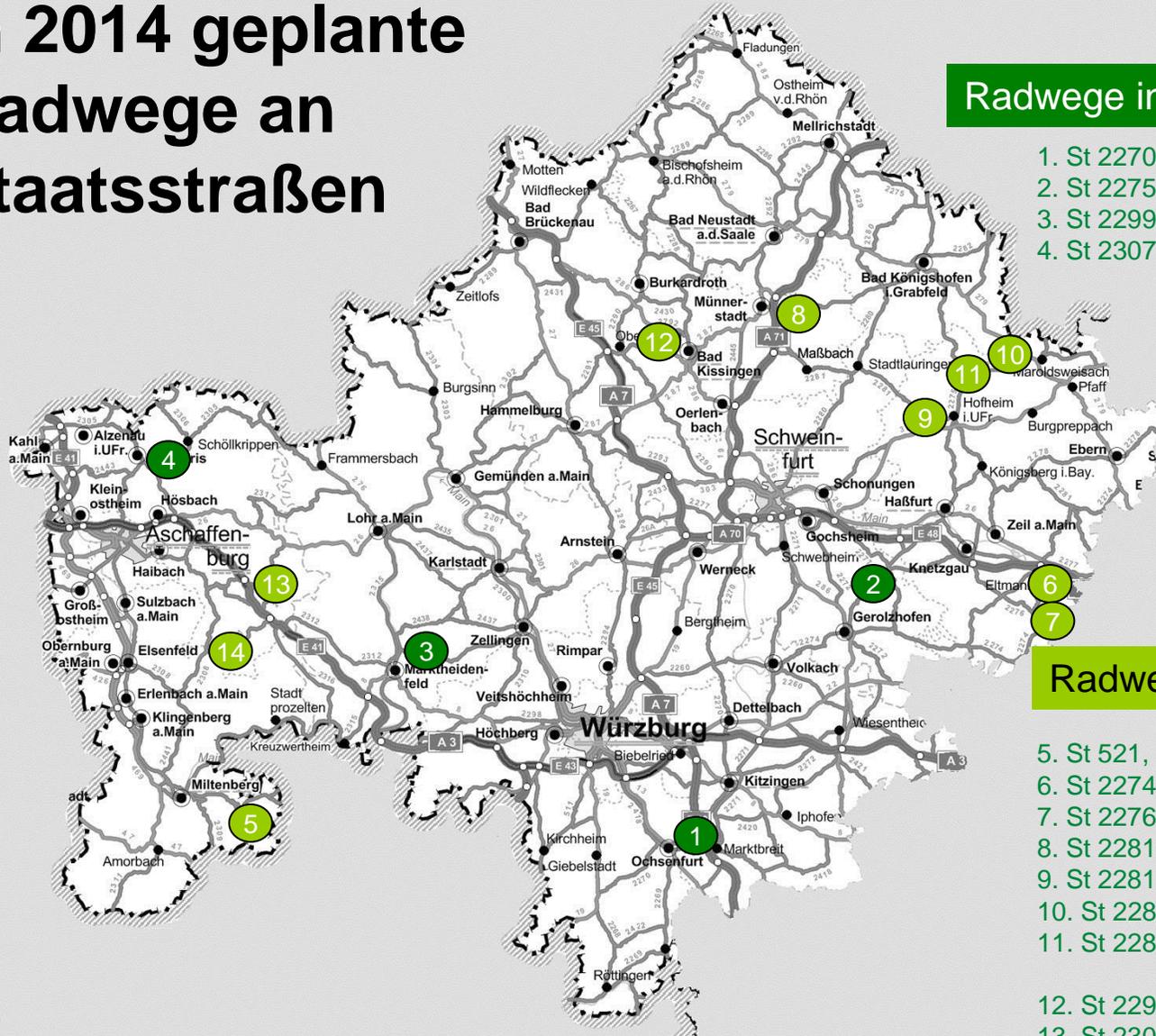
9. St 2290, Erneuerung OD Obbach
10. St 2290, Instandsetzung Saalebrücke Aura
11. St 2299, Ausbau Karbach - Birkenfeld
12. St 2301, Erneuerung Wernbrücke Eußenheim
13. St 2303, Neubau OU Rieneck
14. St 2305, Neubau KVP Schimborn
15. St 2305, Erneuerung Alzenau - Michelbach
16. St 2305, Ausbau OD Großlaudenbach
17. St 2308, Erneuerung OD Mespelbrunn
18. St 2308, Instandsetzung Elsavabrücke Rück
19. St 2309, Verlegung nördl. Obernau mit Hafenbahnquerung
20. St 2315, Erneuerung nördl. Kreuzwertheim
21. St 2420, Verlegung bei Rüdenhausen



In 2014 geplante Radwege an Staatsstraßen

Radwege in eigener Zuständigkeit

1. St 2270, Frickenhausen - Segnitz
2. St 2275, Mönchstockheim - Donnersdorf
3. St 2299, Karbach - Birkenfeld
4. St 2307, Schimborn - Feldkahl



Radwege in Sonderbaulast

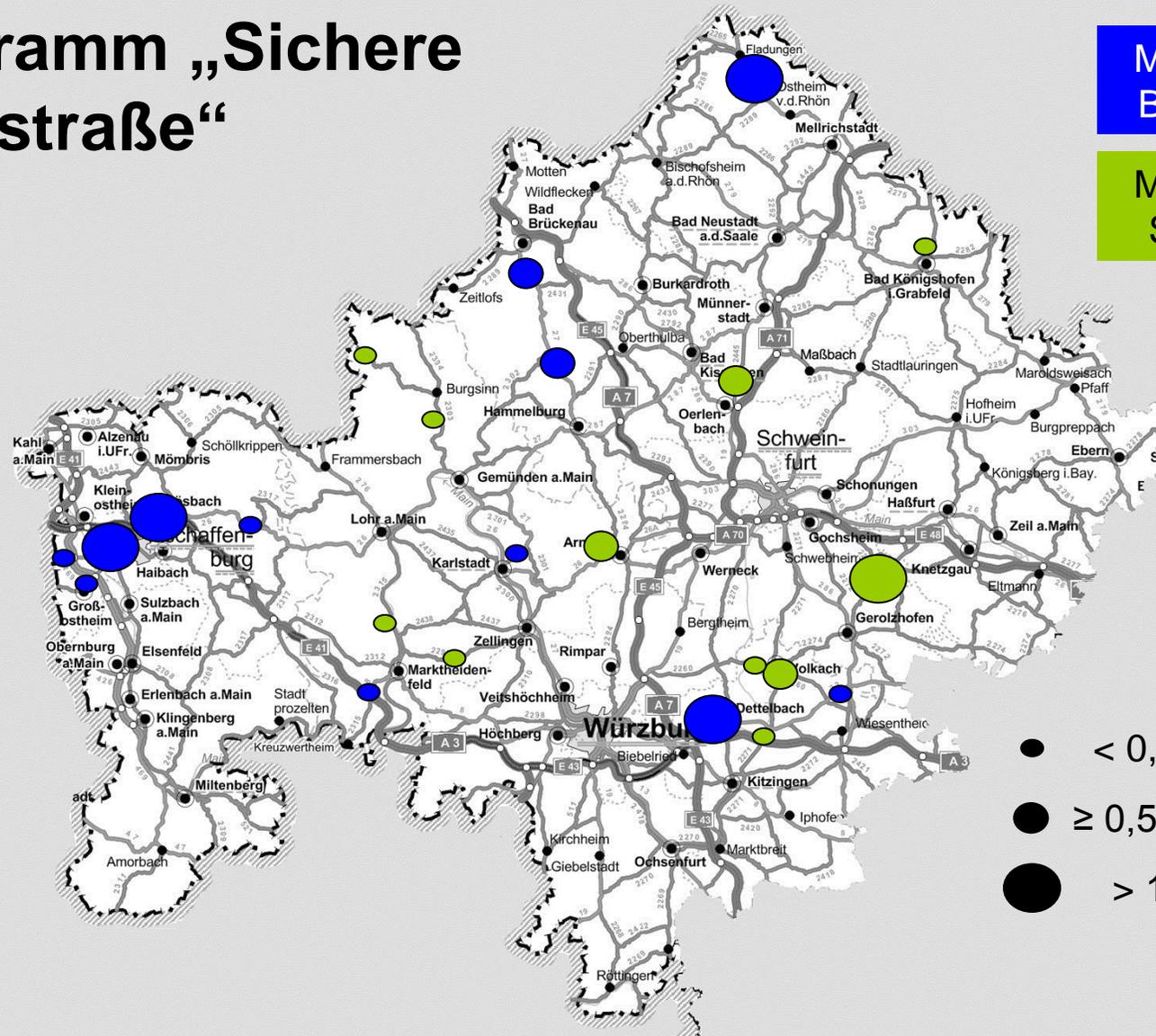
5. St 521, Pfohlbach - Landesgrenze
6. St 2274, Eltmann - Trossenfurt
7. St 2276, Kirchaich - Priesendorf
8. St 2281, Althausen - Brunn
9. St 2281, Aidhausen - Wettringen
10. St 2284, Ermershausen - Birkenfeld
11. St 2284, Birkenfeld - Schweinshaupten - Eichelsdorf (St 2275)
12. St 2291, Albertshausen - Bad Kissingen
13. St 2308, Weibersbrunn - Fachklinik
14. St 2317, Neuhammer - Dammbach



Programm „Sichere Landstraße“

Maßnahmen an
Bundesstraßen

Maßnahmen an
Staatsstraßen

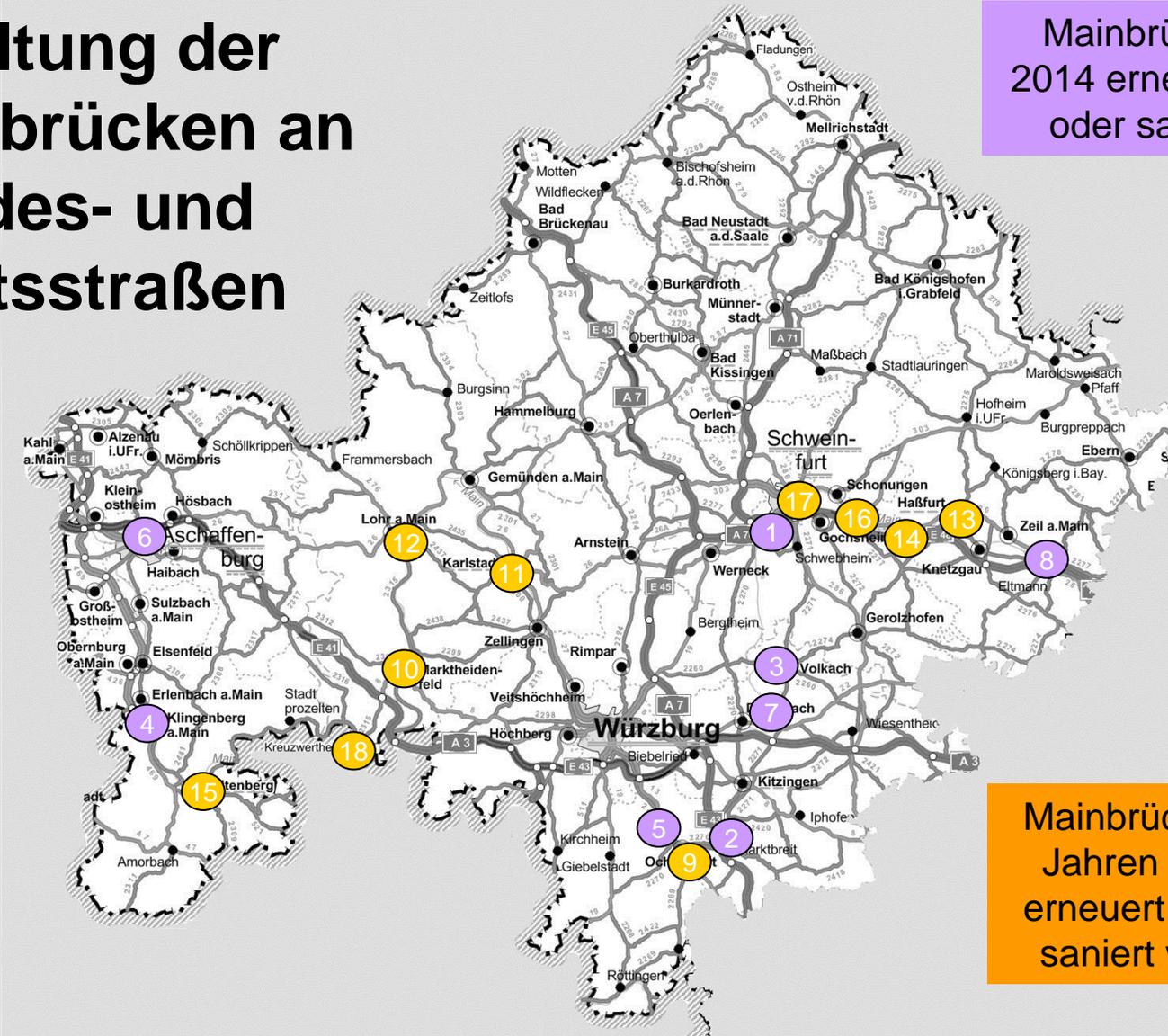


- < 0,5 Mio. €
- ≥ 0,5 und < 1Mio. €
- > 1 Mio. €



Erhaltung der Mainbrücken an Bundes- und Staatsstraßen

Mainbrücken, die bis
2014 erneuert, gesichert
oder saniert wurden



Mainbrücken, die in den
Jahren 2014 bis 2022
erneuert, gesichert oder
saniert werden sollen.



Mainbrücke Segnitz

Foto: Wolfgang Bytomski



Sprengung alte Sinntalbrücke



Verkehrskonferenz Unterfranken

30. Mai 2014

Verkehrsinfrastruktur
und Mobilität

Gerhard Eck, MdL
Staatssekretär im Bayerischen Staatsministerium des
Innern, für Bau und Verkehr

Bereich Straße

Karl Wiebel
Leiter der Abteilung Straßenbau in der Obersten Baubehörde

Bereiche Schiene,
Wasser, Luft

Hans-Peter Böhner
Leiter der Abteilung Verkehr in der Obersten Baubehörde

Diskussion



Spessart – Querung (1) - Umfahrung Schwarzkopftunnel

- Flacherer Streckenverlauf zwischen Laufach und Heigenbrücken, vier neue Tunnel.
- Neuer Haltepunkt Heigenbrücken (barrierefrei).
- Schwarzkopftunnel wird nach Eröffnung der Umfahrung verfüllt.

Aktueller Sachstand

- Bauarbeiten im Gange, Inbetriebnahme nach DB-Angaben voraussichtlich 2017





Spessart – Querung (1) - Umfahrung Schwarzkopftunnel

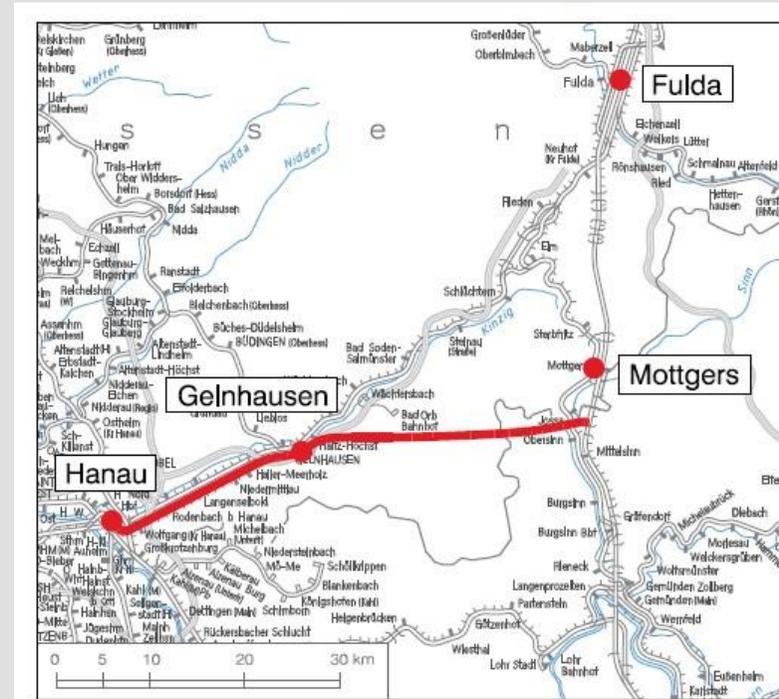
Sachstand beim Lärmschutz

- Beim Neubau und wesentlichen Ausbau von Schienenwegen im Sinne der Immissionsschutzvorschriften (BImSchG, 16. BImSchV) ist der Vorhabensträger verpflichtet, Maßnahmen der Lärmvorsorge zu ergreifen.
- Im Planfeststellungsbeschluss vom 12. März 2012 hat das Eisenbahn-Bundesamt (EBA) die Umfahrung nicht als Neu- oder wesentlicher Ausbau gewertet.
- Die Klage eines Anwohners aus Heigenbrücken endete mit einem Vergleich zwischen dem EBA und dem Kläger. Laut Vergleich wird das EBA den Lärmschutz beim Bau der Umfahrung noch einmal neu bescheiden.
- Derzeit werden nach Angaben des EBA die planerischen Grundlagen (Zugzahlenprognose, Lärmprognose) für eine Neubescheidung überarbeitet.
- Die Bayerische Staatsregierung hat sich beim Bundesverkehrsminister für zeitnahe Lärmschutzmaßnahmen in Laufach und Heigenbrücken eingesetzt.



Spessart – Querung (2) - Nordspessart-Trasse

- ABS/NBS Hanau – Fulda / Würzburg im BVWP 2003 enthalten:
 - Ausbau Hanau – Gelnhausen (– Fulda).
 - Verbindungskurve zur ICE-Strecke Würzburg – Fulda (sog. „Mottgers-Spange“).
- Derzeit vorbereitende Untersuchungen zum BVWP 2015. Fortschreibung der Mottgers-Spange nicht gesichert.
- Die Staatsregierung lehnt die Mottgersspange ab, weil eine Verschlechterung des Angebotes an Fernzügen (IC, ICE) für Aschaffenburg zu befürchten ist.
- Ziel der DB AG: eine bestimmte Fahrzeit zwischen Würzburg und Hanau soll nicht überschritten werden.
- Alternative wären Beschleunigungsmaßnahmen auf der bestehenden Spessartquerung Aschaffenburg – Würzburg.



Prinzipiskizze



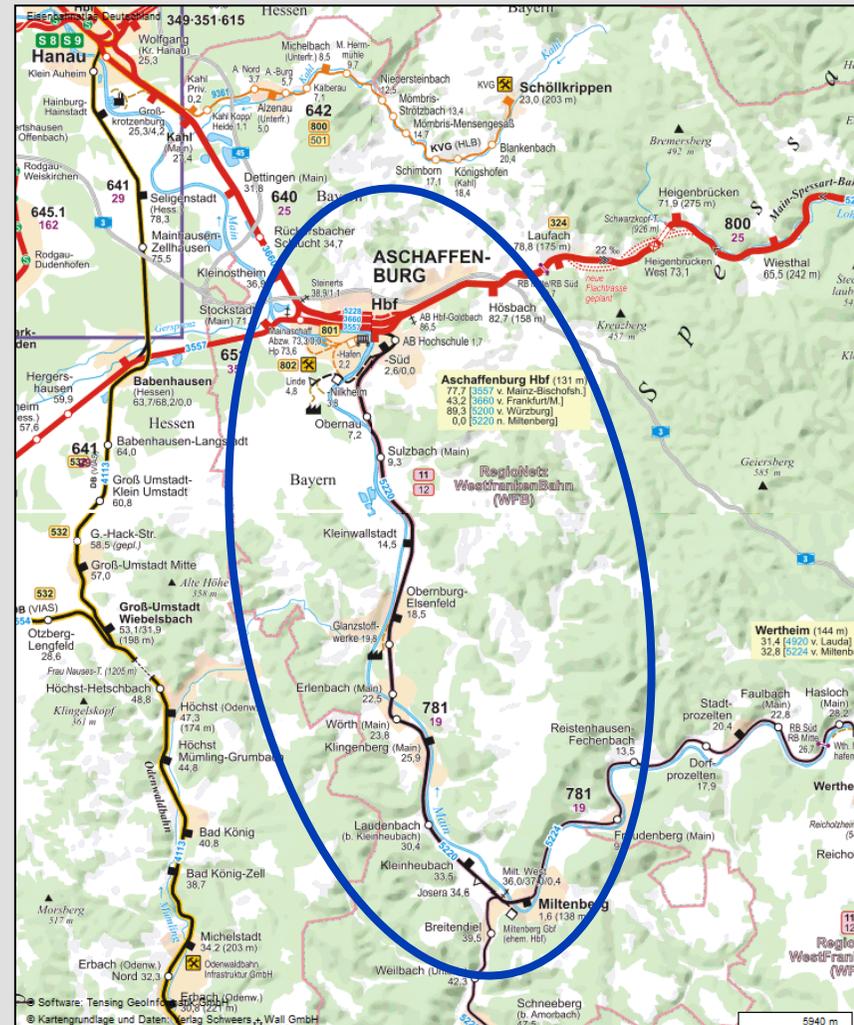
Bahn-Ausbau Aschaffenburg – Miltenberg

Erste Maßnahmen umgesetzt

- Neue Haltepunkte Obernau (2002) und Aschaffenburg Hochschule (2007)
- Modernisierung Aschaffenburg Hbf (Bahnhof des Jahres 2012)

Weitere Projekte in Planung

- Bahnhofsumbauten Kleinwallstadt und Klingenberg (vsl. 12 / 2014)
- Zweigleisiger Betrieb Aschaffenburg Süd – Abzweig Nilkheim (vsl. 12 / 2015)
- Bahnhofsumbau Kleinheubach mit Bau zweiter Bahnsteigkante (vsl. 12 / 2016)
- Ausschließlich barrierefreie Fahrzeuge ab 12 / 2018
- Fahrplanverbesserungen in Prüfung





Barrierefreier Ausbau des Würzburger Hauptbahnhofs

Empfangsgebäude

- Erster von zwei Bauabschnitten fast abgeschlossen
- Fertigstellung Umbau bis Jahresende 2014

Barrierefreier Ausbau

- Derzeit hydrogeologische Bewertung
- Baurecht angestrebt für Sommer 2014
- Fertigstellung von vier von sechs Bahnsteigen zur Eröffnung der Landesgartenschau im April 2018 angestrebt

Seitenflügel/Bahnhofsumfeld

- Konzeptstudien liegen vor
- Gespräche zwischen Stadt Würzburg und DB





Modellregion Franken für innovative energieschonende Schienenfahrzeuge



- **Gemeinschaftliche Initiative** von Forschung, Eisenbahnunternehmen, Bahnindustrie und Freistaat auf der Plattform des **Clusters Bahntechnik**
- **Ziele:**
 - Beschleunigte Einführung von innovativen energieschonenden Technologien bei Schienenfahrzeugen
 - Strategieentwicklung insbesondere durch Vernetzung von Wissenschaft, Anwendung und Verwaltung
 - Förderung der Entwicklung und Erprobung neuer technischer Lösungen
- **Laufende Projekte:**
 - Vom Freistaat gefördertes Forschungsprojekt der Technischen Hochschule Nürnberg
 - Beschaffung von fünf vom Freistaat geförderter Hybrid-Rangierloks zum Einsatz in Würzburg und Nürnberg ab 2015

 TECHNISCHE HOCHSCHULE NÜRNBERG
INSTITUT FÜR FAHRZEUGTECHNIK NÜRNBERG

 ALSTOM

 DAL
Deutsche Leasing Gruppe

 **DB** **BAHN** *Regio Franken*



Bahntag Bayern 20. Juli 2014

Grundidee:

- Initiative von Freistaat Bayern und Bahnunternehmen zur Gewinnung von Fachkräften im Bahnbereich

Konkrete Ausgestaltung:

- Vorstellung der Bahnunternehmen als Arbeitgeber
- Veranstaltungen an acht verschiedenen Standorten in Bayern
- Beispiel: Erfurter Bahn in Schweinfurt: Kirchliche Andacht im Zug Begrüßung durch Herrn Staatssekretär Gerhard Eck

Deine Zugkunft
Besucht Bayerns Bahnen
Sonntag, 20. Juli 2014
von 11 bis 17 Uhr

Schweinfurt
Erfurter Bahn
Hbf. Schweinfurt

Hof
DB Regio Nordostbayern
Betriebswerk Hof

Regensburg
agilis Eisenbahngesellschaft
Werkstatt Regensburg

Viechtach
Die Länderbahn
Regentalwerk Viechtach

München
S-Bahn München &
DB Regio Oberbayern
Trainingszentrum
München-Aubing

Mühldorf
Südostbayernbahn
SOB-Gelände am Bahnhof
Mühldorf

Grainau
Bayerische Zugspitzbahn
Betriebswerkstatt
Grainau

Lenggries
Bayerische Oberlandbahn
Bahnbetriebswerk
Lenggries

www.bahn-frei-zukunft.de

Der Bayern-Bahntag ist eine gemeinsame Aktion von:

Bayern. Die Zukunft
BAHNLAND BAYERN
FACHBEREICH ÖPNV
IHK
Bundesagentur für Arbeit
VDEF
EVG
VDV Bayern
agilis
BOB
BRB
MERIDIAN
Zugspitze
Regio Nordostbayern
DB BAHN
Bahn München
S-Bahn
EB
Die Länderbahn

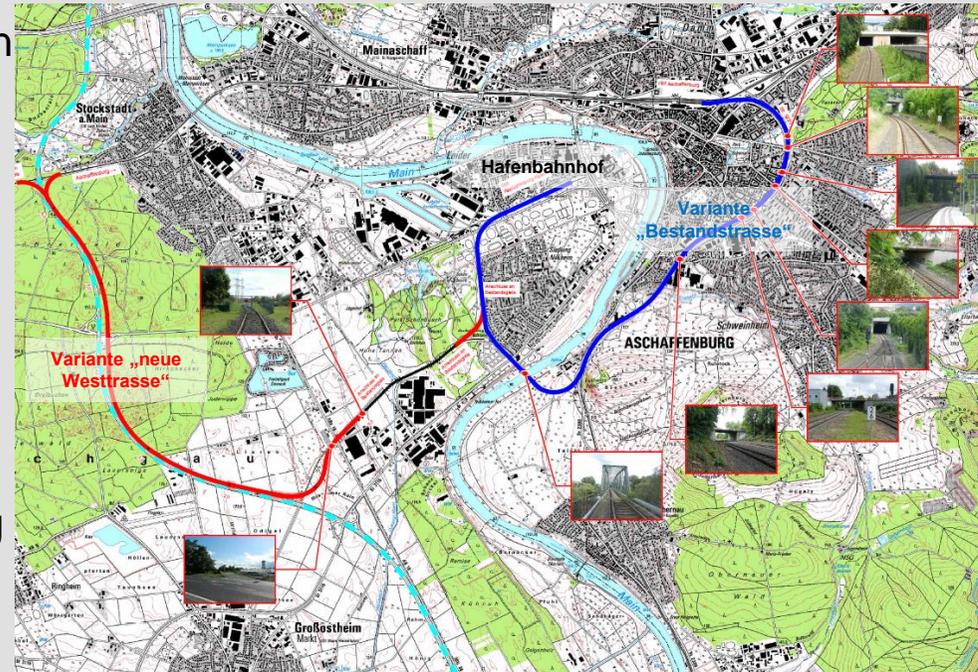
Mediapartner: Eurail press, PRIVATBAHN, Bahn-Media Verlag, Südwestfunk, BICOBahn

Hersteller: Bayerisches Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr
Foto: Axel Brunschwig / BDFW München
Bilder: DB AG / Fa. Anemone | CREAG/Markus Karel | Goochphoto



Mainvertiefung und Elektrifizierung Aschaffenburg

- Mainvertiefung bis Aschaffenburg schon im geltenden Bedarfsplan enthalten; erneut vom Freistaat vorgeschlagen
- Ausbildung Kopfhafenfunktion für Bayernhafen Aschaffenburg
- Schon derzeit erhebliche Volumina im Schienenumschlag (>200.000 t, bis 2025/30 starkes Wachstum erwartet)
- Deshalb Anmeldung der Elektrifizierung der Hafenanbindung vom Freistaat für Fortschreibung BVWP angemeldet (variantenneutral)
- Verbundprojekt aus Streckenteilen des Bayernhafens und Anbindung an das elektrifizierte Netz der DB
- Derzeit Untersuchungen zur Machbarkeit (entweder Elektrifizierung Bestandstrasse oder neue Westtrasse)



Ziel der Staatsregierung: Aufnahme von
Mainvertiefung und Elektrifizierung in
den neuen BVWP



Mainvertiefung zwischen Aschaffenburg und der Landesgrenze Bayern/Hessen

- Vertiefung der Fahrrinne auf 3,30 m und Verbreiterung von Kurven
- Verkehr vom und zum Rhein kann tiefer abladen, d.h. es ist mehr Ladung bei gleicher Fahrzeuganzahl möglich
- Die Transportleistung auf dem Untermain (durchschnittlich 400 to mehr Ladung pro Schiff möglich) kann wirtschaftlicher erfolgen
- Wirtschaftlichkeit der Maßnahme wird im Rahmen der Aufstellung des neuen Bundesverkehrswegeplans erneut untersucht; Planungen für den Untermainausbau sind daher zunächst zurückgestellt



Luftverkehr: Schwerpunktlandeplätze in Unterfranken (1)

- Jede Planungsregion soll über einen Luftverkehrsanschluss für die Allgemeine Luftfahrt verfügen
- In Unterfranken sind dies die Verkehrslandeplätze Aschaffenburg, Giebelstadt und Haßfurt-Schweinfurt
- Luftverkehrliche Erschließungsfunktion für den Geschäftsreise-, Werkluft- und Privatluftverkehr
- Förderung von investiven Maßnahmen an den Schwerpunktlandeplätzen im Rahmen der zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel





Luftverkehr: Schwerpunktlandeplätze in Unterfranken (2)

Verkehrslandeplatz Giebelstadt

- Konversion des ehemaligen Militärflugplatzes Giebelstadt
- Ausschließliche zivile Nutzung seit dem 20.04.2010
- Förderung der Anpassung der militärischen Infrastruktur an die für die zivilen Flugplätze geltenden Standards durch den Freistaat Bayern in Höhe von 3,73 Mio. Euro bei förderfähigen Gesamtkosten von rund 7,46 Mio. Euro

Verkehrslandeplatz Haßfurt-Schweinfurt

- Seit 19.09.2013 Gestattung des Betriebes auch unter Instrumentenflugbedingungen
- Größere Wetterunabhängigkeit für die gewerblichen Nutzer bei der Planung ihrer Flüge
- Förderung der Einrichtung des Instrumentenflugbetriebes durch den Freistaat Bayern in Höhe von 322.560,- Euro bei förderfähigen Gesamtkosten von rund 800.000,- Euro