



# RADVERKEHR

Informationen zum  
Radwegebau an Bundes-  
und Staatsstraßen in Bayern





## Vorwort



Joachim Herrmann  
Staatsminister, MdL



Gerhard Eck  
Staatssekretär, MdL

Sehr geehrte Damen und Herren,

erfreulicherweise nimmt der Radverkehr in den letzten Jahren kontinuierlich zu. Wir wollen diese Entwicklung nach Kräften unterstützen, beispielsweise durch den Bau von neuen Radwegen.

Die vorliegenden Programme zum nachträglichen Anbau von Radwegen an Bundes- und Staatsstraßen beruhen auf einer Bedarfsanalyse für Lückenschlüsse und notwendige Netzergänzungen. Darauf aufbauend wurden konkrete Projektvorschläge erarbeitet und bewertet. Zur Finanzierung des Radwegebaus sind von 2015 – 2019 für Bundesstraßen 75 Mio. Euro und für Staatsstraßen 50 Mio. Euro vorgesehen. Die Programmvolumina sind in etwa um ein Drittel höher angesetzt als Haushaltsmittel zu erwarten sind. Wir können damit flexibel reagieren, falls sich bei der Umsetzung Probleme ergeben sollten, z. B. beim Grunderwerb oder bei der Berücksichtigung von Belangen des Naturschutzes. Zusätzlich werden wir im Zusammenhang mit neuen Ausbaumaßnahmen weitere Radwege an Bundes- und Staatsstraßen errichten.

Wie bisher können Gemeinden ihnen besonders wichtige Radwege in eigener Zuständigkeit bauen, auch wenn sie wegen anderer Prioritäten nicht im staatlichen Radwegeprogramm enthalten sind. Dabei unterstützen wir die Gemeinden weiterhin mit den bewährten Förderprogrammen aus dem Finanzausgleichsgesetz (Art. 13c und Art. 13f FAG).

Insgesamt werden wir 2015 – 2019 über 200 Mio. Euro in den Radwegebau investieren:

- o 135 Mio. € nachträglicher Anbau gemäß Radwegeprogrammen (einschließlich 10 Mio. € Grunderwerb)
- o 35 Mio. € Radwege im Zusammenhang mit Ausbaumaßnahmen
- o 35 Mio. € Förderung für Radwege an Staatsstraßen nach Art. 13f FAG

Wir wünschen Ihnen gute Fahrt auf Bayerns Radwegen!

## **Netzdaten zum Bestand**

Bundesstraßen (Baulast Bund): 6.265 km davon 3030 km mit Radweg

Staatsstraßen (Baulast Freistaat): 13.620 km davon 3350 km mit Radweg

Daneben gibt es noch Verbindungen für Radler über parallel zu Bundes- und Staatsstraßen verlaufende Straßen und Wege in kommunaler Baulast, die einen eigenen Radweg ersetzen.

## **Programme 2015 – 2019 für den nachträglichen Anbau von Radwegen für Bundesstraßen und für Staatsstraßen**

### **Programmaufstellung mit Fachplanungsbüro (Bietergemeinschaft Stadt- und Verkehrsplanungsbüro Kaulen (SVK), München und Ingenieurgruppe IVV GmbH & Co.KG, Aachen))**

- o Prüfung des gesamten Radwegebestandes
- o Analysieren von Lücken und notwendigen Netzergänzungen
- o Entwickeln des mittelfristigen Bedarfs und mit Prioritätensetzung konkreter Projekte durch Regierungen für die Programme

### **Kriterien für Projekte**

- o Netzlücken bzw. Netzergänzungsbedarf im Alltags- sowie ggf. im Freizeitradverkehrsnetz
- o Verkehrssicherheit
- o Verkehrsbelastung
- o besondere örtliche Gegebenheiten und Wünsche vor Ort

### **Finanzrahmen**

Bundesstraßen 15 Mio. € pro Jahr --> 75 Mio. € für 2015 - 2019

Staatsstraßen 10 Mio. € pro Jahr --> 50 Mio. € für 2015 - 2019

### **Programmvolumen**

Bei der Umsetzung kann es zu unerwarteten Verzögerungen oder zum Scheitern von Vorhaben kommen (z. B. wegen Grunderwerb, Belange des Naturschutzes). Das Programmvolumen wurde deshalb jeweils um rund ein Drittel höher angesetzt als der Finanzrahmen, um flexibel reagieren zu können.

Bundesstraßen 103 Mio. €

Staatsstraßen 67 Mio. €

### **Radwegeprogramm Bundesstraßen**

- o 186 Vorhaben
- o rd. 360 km neue Radwege
- o flexible Umsetzung

### **Radwegeprogramm Staatsstraßen**

- o 117 Vorhaben
- o rd. 220 km neue Radwege
- o flexible Umsetzung

### **Bau von Radwegen, die nicht im Programm enthalten sind**

- o bei unvorhergesehenem besonders dringlichem Bedarf werden wir flexibel vorgehen,
- o im Übrigen werden die bestehenden Förderprogramme fortgeführt, d. h. Gemeinden können Radwege, die ihnen besonders wichtig sind, aber wegen anderer Prioritäten nicht im Radwegeprogramm enthalten sind, in Sonderbaulast auf eigene Rechnung mit staatlicher Förderung aus dem Finanzausgleichsgesetz (FAG) bauen.

### **Über 200 Mio. € geplante Investitionen in den Radwegebau 2015 – 2019 an Bundes- und Staatsstraßen**

- o 135 Mio. € nachträglicher Anbau gemäß Radwegeprogrammen (einschließlich 10 Mio. € Grunderwerb)
- o 35 Mio. € Radwege im Zusammenhang mit Ausbaumaßnahmen
- o 35 Mio. € Förderung für Radwege an Staatsstraßen nach Art. 13f FAG

### **Fundstelle Radwegeprogramme und Übersichtskarte**

[www.innenministerium.bayern.de/vum/fussundradverkehr/infrastruktur/index.php](http://www.innenministerium.bayern.de/vum/fussundradverkehr/infrastruktur/index.php)

## Förderung des Radverkehrs in Bayern

### Förderung der AGFK

Seit Bestehen der Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundlicher Kommunen (AGFK) unterstützt der Freistaat Bayern diese derzeit mit 130.000 € jährlich.

### Förderung der Aktion Stadtradeln

Die Aktion Stadtradeln wird auch 2015 finanziell wieder mit 70.000 € unterstützt. Damit können 143 bayerische Kommunen kostenfrei an der Aktion teilnehmen.

### Radverkehrshandbuch „Radlland Bayern“

Das Radverkehrshandbuch „Radlland Bayern“ wurde im Jahr 2011 von der Obersten Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Innern herausgegeben und ist kostenlos erhältlich. Es gibt Antworten auf alle aktuellen Fragen aus dem Bereich Radverkehr und ist ein wichtiges Hilfsmittel für Planer und Kommunen geworden.

### Runder Tisch Radverkehr

Zweimal jährlich findet der Runde Tisch Radverkehr statt. Er bietet eine wichtige Plattform für den fachlichen Austausch zwischen den bayerischen Ministerien, den Radverbänden und weiteren Fachleuten des Radverkehrs.

### Bayernnetz für Radler



Das Bayernnetz für Radler ist ein bereits seit 1997 bestehendes landesweites Radverkehrsnetz des Freistaates Bayern mit derzeit 120 benannten Fernradrouten mit einer Länge von 8.800 km. Die familienfreundlichen Fernradwege laden zu Radtouren aller Art ein. Die bayerische Staatsregierung veröffentlicht hierzu die Radkarte „Bayernnetz für Radler“, die kostenlos erhältlich ist. Alle Informationen zum Bayernnetz für Radler sind auch im Internet und als App für Smartphones erhältlich.

## Programm für den nachträglichen Anbau von Radwegen an Bundesstraßen

**2015-2019**

**Finanzvolumen rd. 75 Mio. €**

Anmerkung:

Die Höhe der verfügbaren Mittel hängt von der Höhe der Zuweisung durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur ab. Um Flexibilität in der Umsetzung zu gewährleisten, wird das Programm mit einem Volumen von rd. 103 Mio Euro aufgestellt. Kosten für Grunderwerb sind im Programmvolumen nicht enthalten; sie werden gesondert aufgebracht. Das Bauvolumen umfasst auch Ausgaben für die bauliche Erhaltung von Radwegen.

lfd. Nr	Bauamt	Landkreis	Straße	Projektbezeichnung	Baulänge (km)	Baukosten (Tsd. €)
OB-B-01	Freising	Freising	B 301	Erlau - Zolling	0,3	280
OB-B-02	Freising	Freising	B 301	Zolling - Fitzing	0,5	130
OB-B-03	Freising	Erding	B 15	St. Wolfgang Königswinkel - Landkreisgrenze ED	1,0	250
OB-B-04	Freising	Erding	B 388	Hienraching - Helderling	1,4	300
OB-B-05	Freising	Erding	B 388	östlich Erding-Grünbach - Otterring	10,0	2.500
OB-B-06	Freising	München	B 471	Lustheim - Hochbrück (B 13)	1,7	425
OB-B-07	Freising	Freising	B 13	Hohenkammer (FS 24) - Lauterbach	1,9	490
OB-B-08	Freising	Freising	B 13	Lauterbach - Fahrenzhausen	3,0	760
OB-B-09	Freising	Fürstenfeldbruck	B 2	Hattenhofen - Mittelstetten (FFB 4)	2,3	500
OB-B-10	Freising	Erding	B 15	Hohenpolding - Sulding	1,1	270
OB-B-11	Freising	Erding	B 15	Sulding - Bauamts-/Landkreisgrenze ED	1,3	320
OB-B-12	Freising	München	B 471	Hochbrück (B13) - Hochbrück, Einmündung Carl-von-Linde	0,3	75
OB-B-13	Ingolstadt	Eichstätt	B 13	südl. Eitensheim	1,7	200
OB-B-14	Ingolstadt	Pfaffenhofen a.d. Ilm	B 13	Pörnbach - Raitbach	0,8	280
OB-B-15	Ingolstadt	Eichstätt	B 299	südl. Beilngries 3. BA	1,9	500
OB-B-16	Ingolstadt	Eichstätt	B 13	Bauamtsgrenze - Geländer	2,8	550
OB-B-17	Ingolstadt	Eichstätt	B 299	Paulushofen -Eglofsdorf	2,5	800
OB-B-18	Ingolstadt	Pfaffenhofen a.d. Ilm	B 300	Geisenfeld - Engelbrechtsmünster	0,4	450
OB-B-19	Ingolstadt	Pfaffenhofen a.d. Ilm	B 300	Engelbrechtsmünster - Landkreisgrenze	9,2	3.220
OB-B-20	Ingolstadt	Pfaffenhofen a.d. Ilm	B 13	Raitbach - Einmündung PAF 9	6,6	2.520
OB-B-21	Ingolstadt	Eichstätt	B 13	Pietenfeld - Eitensheim	6,4	1.900
OB-B-22	Ingolstadt	Eichstätt	B 299	Eglofsdorf - Arnbuch	1,5	400
OB-B-23	Ingolstadt	Eichstätt	B 299	Pondorf - Schamhaupten	3,4	830
OB-B-24	Ingolstadt	Eichstätt	B 299	Mindelstetten - Forchheim	3,2	875
OB-B-25	Rosenheim	Mühldorf a.lnn	B 15	Moosham - Königswinkel	1,8	600
OB-B-26	Rosenheim	Mühldorf a.lnn	B 299	Rohrbach- Stetten	3,3	800
OB-B-27	Rosenheim	Mühldorf a.lnn	B 299	Neumarkt St. Veit - Feichten	1,3	400
OB-B-28	Rosenheim	Miesbach	B 472	Müller a. Baum - Thalmühl	1,2	500
OB-B-29	Rosenheim	Ebersberg	B 304	Ern Vaterstetten - Zorneding	3,4	200
OB-B-30	Rosenheim	Miesbach	B 472	Riedgastein - Jedling	2,0	500
OB-B-31	Rosenheim	Miesbach	B 472	Landkreisgrenze TÖL - Waakirchen	1,5	400
OB-B-32	Rosenheim	Miesbach	B 318	Kreuzstraße - Reitham	2,4	600
OB-B-33	Rosenheim	Mühldorf a.lnn	B 299	Feichten - Eggkofen	2,7	1.000
OB-B-34	Traunstein	Berchtesgadener Land	B 20	Höfen - Bubenberg	0,9	250



lfd. Nr	Bauamt	Landkreis	Straße	Projektbezeichnung	Baulänge (km)	Baukosten (Tsd. €)
OB-B-35	Traunstein	Traunstein	B 20	Berg - Lebenau	0,5	350
OB-B-36	Traunstein	Traunstein	B 20	Berg - Lebenau	0,8	
OB-B-37	Traunstein	Berchtesgadener Land	B 20	DB Maximiliansreitweg	1,8	250
OB-B-38	Traunstein	Berchtesgadener Land	B 304	OD Adelstetten	0,3	800
OB-B-39	Traunstein	Berchtesgadener Land	B 304	OD Adelstetten	0,5	
OB-B-40	Traunstein	Berchtesgadener Land	B 304	OD Adelstetten	0,3	
OB-B-41	Traunstein	Berchtesgadener Land	B 20	Mauthausen - St2103	0,7	250
OB-B-42	Traunstein	Berchtesgadener Land	B 20	Struber Berg	1,1	450
OB-B-43	Traunstein	Altötting	B 20	Hochöster - Nonnreit	2,3	580
OB-B-44	Traunstein	Traunstein	B 305	Gnaig - Froschsee	1,7	375
OB-B-45	Traunstein	Traunstein	B 306	Südlich Inzell	1,1	60
OB-B-46	Traunstein	Traunstein	B 304	Thalmann - Spöck	1,7	1.100
OB-B-47	Traunstein	Berchtesgadener Land	B 304	Thalmann - Spöck	2,9	
OB-B-48	Traunstein	Berchtesgadener Land	B 304	Ufering - Straß	2,6	800
OB-B-49	Traunstein	Berchtesgadener Land	B 305	Ramsau - Wimbach	1,2	350
OB-B-50	Traunstein	Berchtesgadener Land	B 305	Roßhofmühle - Duftberg	1,0	300
OB-B-51	Traunstein	Berchtesgadener Land	B 305	Duftberg - Stang	0,9	280
OB-B-52	Traunstein	Traunstein	B 304	östlich Obing - Einmdg. St 2094	0,6	140
OB-B-53	Traunstein	Traunstein	B 304	Hörpolding - Matzing	3,5	960
OB-B-54	Traunstein	Traunstein	B 305	Staudach - Pettendorf	1,5	390
OB-B-55	Traunstein	Traunstein	B 305	Oberwössen - Reit im Winkel	5,4	3.000
OB-B-56	Traunstein	Berchtesgadener Land	B 20	OD Bayerisch Gmain - Bad Reichenhall	1,5	700
OB-B-57	Weilheim	Weilheim-Schongau	B 17	nördl. Kurzenried	0,5	150
OB-B-58	Weilheim	Weilheim-Schongau	B 472	Obersöchering - Habach	1,3	400
OB-B-59	Weilheim	Bad Tölz-Wolfratshausen	B 472	westl. Bad Tölz	1,5	250
OB-B-60	Weilheim	Garmisch-Partenkirchen	B 2	B 472 - Spatzenhäuser	1,0	300
OB-B-61	Weilheim	Garmisch-Partenkirchen	B 2	Spatzenhäuser - Murnau	2,9	900
OB-B-62	Weilheim	Landsberg am Lech	B 17	Hohenpercha - Penklingen	4,0	1.200
OB-B-63	Weilheim	Bad Tölz-Wolfratshausen	B 11	Icking - Ebenhäuser	2,5	300
OB-B-64	Weilheim	Bad Tölz-Wolfratshausen	B 13	Sachsenkam - Bad Tölz	3,2	400
OB-B-65	Weilheim	Bad Tölz-Wolfratshausen	B 13	nördlich Lenggries	6,0	750

lfd. Nr	Bauamt	Landkreis	Straße	Projektbezeichnung	Baulänge (km)	Baukosten (Tsd. €)
NB-B-01	Landshut	Landshut	B 15	Hachelstuhl - Münchsdorf	2,1	1.200
NB-B-02	Landshut	Kelheim	B 301	Appersdorf - St. Johann	2,2	380
NB-B-03	Landshut	Landshut	B 15	Münchsdorf - Lkr.-Grenze	3,6	800
NB-B-04	Landshut	Kelheim	B 16	Inst. Saal - Bad Abbach	1,2	150
NB-B-05	Landshut	Landshut	B 15	nördlich Oberunsbach	1,3	150
NB-B-06	Landshut	Landshut	B 299	bei Höhenberg	1,9	250
NB-B-07	Landshut	Landshut	B 299	bei Oberhornbach	0,2	50
NB-B-08	Landshut	Landshut	B 15	Niederkam	0,3	200
NB-B-09	Landshut	Kelheim	B 16	Abensberg - Arnhofen	2,8	350
NB-B-10	Landshut	Kelheim	B 299	Inst. Siegenburg - Mühlhausen	2,0	250
NB-B-11	Landshut	Kelheim	B 301	Inst. nördlich Siegenburg	0,5	100
NB-B-12	Landshut	Landshut	B 299	Landshut - Geisenhausen	6,7	1.000
NB-B-13	Landshut	Landshut	B 299	Lkr.-Grenze bis St 2142	0,2	45
NB-B-14	Landshut	Landshut St	B 15	Wittstraße in Landshut	0,2	50
NB-B-15	Passau	Regen	B 11	Zwiesel Süd, BA 1	1,2	300
NB-B-16	Passau	Straubing-Bogen	B 20	südlich Steinach	0,4	1.000
NB-B-17	Passau	Rottal-Inn	B 388	Vordersaring-Massing	2,3	1.100
NB-B-18	Passau	Freyung-Grafenau	B 533	Rotbach	0,5	310
NB-B-19	Passau	Straubing-Bogen	B 8	Unterführung bei Aiterhofen	0,0	700
NB-B-20	Passau	Passau	B 8	westlich Pleinting	0,3	30
NB-B-21	Passau	Passau	B 388	östlich Untergriesbach	0,1	40
NB-B-22	Passau	Regen	B 11	Zwiesel Süd, BA 2	0,7	180
NB-B-23	Passau	Regen	B 11	Zwiesel Süd, BA 3	0,8	180
NB-B-24	Passau	Passau	B 12	Anteil G+R-Tunnel Passau	0,5	400
NB-B-25	Passau	Freyung-Grafenau	B 533	östlich Kapfham	0,7	400
NB-B-26	Passau	Freyung-Grafenau	B 533	westlich Kapfham	0,7	400
NB-B-27	Passau	Freyung-Grafenau	B 533	Rotbach - Freyung	0,9	550

lfd. Nr	Bauamt	Landkreis	Straße	Projektbezeichnung	Baulänge (km)	Baukosten (Tsd. €)
OPf-B-01	Amberg-Steinbach	Amberg-Steinbach	B 14	Schnaittenbach - Wernberg BA 1	2,0	430
OPf-B-02	Amberg-Steinbach	Amberg-Steinbach	B 14	Schnaittenbach - Wernberg BA 2	1,8	375
OPf-B-03	Amberg-Steinbach	Amberg-Steinbach	B 299	Großschönbrunn - Atzmansricht	1,9	580
OPf-B-04	Amberg-Steinbach	Tirschenreuth	B 22	westlich Oberndorf	1,8	400
OPf-B-05	Amberg-Steinbach	Amberg-Steinbach	B 85	Sulzbach-Rosenberg (St 2164, BEPO) - Kropfersricht	3,5	950
OPf-B-06	Amberg-Steinbach	Schwandorf	B 85	Heselbach - Meldau	0,8	260
OPf-B-07	Amberg-Steinbach	Amberg-Steinbach	B 85	Sulzbach-Rosenberg - Prangershof	0,5	270
OPf-B-08	Regensburg	Neumarkt i.d.OPf.	B 299	Radwegunterführung Schlieferhaide	0,0	1.100
OPf-B-09	Regensburg	Neumarkt i.d.OPf.	B 8	Grünberg - Pölling-West	1,4	250
OPf-B-10	Regensburg	Regensburg	B 8	Unterführung bei Wolfskofen	0,1	580
OPf-B-11	Regensburg	Regensburg	B 8	AS Rosenhof - Rosenhof	0,6	145
OPf-B-12	Regensburg	Cham	B 20	Furth im Wald - Schafberg	1,4	270
OPf-B-13	Regensburg	Neumarkt i.d.OPf.	B 299	Geh- u. Radwegunterführung nördlich Wegscheid	0,0	700

lfd. Nr	Bauamt	Landkreis	Straße	Projektbezeichnung	Baulänge (km)	Baukosten (Tsd. €)
OFR-B-01	Bamberg	Forchheim	B 2	Igensdorf - Bauamtsgrenze	1,8	550
OFR-B-02	Bamberg	Forchheim	B 470	Behringersmühle - Bauamtsgrenze	0,5	150
OFR-B-03	Bamberg	Kronach	B 85	Weißbrunn - Landkreisgrenze	2,1	630
OFR-B-04	Bamberg	Forchheim	B 2	Weisenhohe - Gräfenberg	0,8	250
OFR-B-05	Bamberg	Kronach	B 85	Rothenkirchen - Förtschendorf BA 1	1,2	350
OFR-B-06	Bamberg	Kronach	B 85	Rothenkirchen - Förtschendorf BA 2	2,8	850
OFR-B-07	Bamberg	Coburg	B 303	B 4 - Ahorn	0,9	250
OFR-B-08	Bamberg	Bamberg	B 4	Kemmern - Breitengüßbach	0,8	200
OFR-B-09	Bamberg	Coburg	B 303	südlich Ebersdorf	0,2	65
OFR-B-10	Bamberg	Kronach	B 85	Waldeslust - Förtschendorf	1,0	265
OFR-B-11	Bamberg	Coburg	B 303	südlich Ahorn	1,2	300
OFR-B-12	Bayreuth	Bayreuth	B 470	westlich Tüchersfeld	2,4	630
OFR-B-13	Bayreuth	Bayreuth	B 22	Eckersdorf - Bayreuth	0,6	125
OFR-B-14	Bayreuth	Bayreuth	B 22	Neunkirchen - Lehen	4,8	300
OFR-B-15	Bayreuth	Kulmbach	B 85	Bauamtsgrenze - Lösau	4,5	1.720
OFR-B-16	Bayreuth	Bayreuth	B 470	Tüchersfeld - Bärenschlucht	2,8	900
OFR-B-17	Bayreuth	Bayreuth	B 85	Unterwaiz - Altenplos	1,1	350
OFR-B-18	Bayreuth	Bayreuth	B 470	Bärenschlucht - Pottenstein	2,0	990
OFR-B-19	Bayreuth	Kulmbach	B 85	Leuchau - Unterbrücklein	2,1	820

lfd. Nr	Bauamt	Landkreis	Straße	Projektbezeichnung	Baulänge (km)	Baukosten (Tsd. €)
MFr-B-01	Ansbach	Weißenburg-Gunzenhausen	B 13	Theilenhofen - Stopfenheim	2,5	500
MFr-B-02	Ansbach	Weißenburg-Gunzenhausen	B 13	Stopfenheim - Massenbach (Ellingen)	3,0	510
MFr-B-03	Ansbach	Ansbach	B 14	Külbingen - Wicklesgreuth	2,2	840
MFr-B-04	Ansbach	Ansbach	B 14	Wicklesgreuth - Gleizendorf	1,1	220
MFr-B-05	Ansbach	Ansbach	B 14	östlich Gütlershof - Heilsbronn	2,6	820
MFr-B-06	Ansbach	Ansbach	B 14	Heilsbronn - Münchlerlbach (Bauamtsgrenze)	0,9	250
MFr-B-07	Ansbach	Weißenburg-Gunzenhausen	B 2	St 2217 (Langenaltheim) - Dietfurt i. MFr.	3,3	615
MFr-B-08	Ansbach	Weißenburg-Gunzenhausen	B 466	Steinacker - Untenwurmbach	3,1	620
MFr-B-09	Ansbach	Ansbach	B 13	Oberdachstetten - Gräfenbuch	2,6	468
MFr-B-10	Ansbach	Weißenburg-Gunzenhausen	B 13	Laubenthal - Rothenstein	2,1	378
MFr-B-11	Nürnberg	Nürnberger Land	B 2	Heroldsberg - Nürnberg	5,1	3.500
MFr-B-12	Nürnberg	Fürth	B 14	Bauamtsgrenze - Buchschwabach	1,1	400
MFr-B-13	Nürnberg	Nürnberger Land	B 14	Hartmannshofen - Weigendorf	1,0	300

lfd. Nr	Bauamt	Landkreis	Straße	Projektbezeichnung	Baulänge (km)	Baukosten (Tsd. €)
UFR-B-01	Aschaffenburg	Miltenberg	B 47	Amorbach	0,3	275
UFR-B-02	Aschaffenburg	Miltenberg	B 426	Obernburg - Eisenbach	0,5	330
UFR-B-03	Aschaffenburg	Aschaffenburg	B 26	Anbindungen Frohnhofen	0,7	450
UFR-B-04	Schweinfurt	Schweinfurt St	B 26	Schweinfurt Oberndorf	0,5	159
UFR-B-05	Schweinfurt	Schweinfurt St	B 26	Schweinfurt Georg-Schäfer-Str.	0,3	99
UFR-B-06	Schweinfurt	Schweinfurt St	B 26	Ern. FB OD Schweinfurt/Niederwerner	0,5	150
UFR-B-07	Schweinfurt	Schweinfurt St	B 26	Schweinfurt Obertor	0,2	63
UFR-B-08	Schweinfurt	Schweinfurt St	B 26	Schweinfurt Mainberger Str.	0,4	117
UFR-B-09	Schweinfurt	Haßberge	B 279	Ermershausen - Maroldswisach	1,3	910
UFR-B-10	Schweinfurt	Bad Kissingen	B 286	Albertshausen - Bad Kissingen/Seehof	1,8	525
UFR-B-11	Schweinfurt	Bad Kissingen	B 286	Bad Kissingen - Arnshausen	1,0	313
UFR-B-12	Schweinfurt	Schweinfurt St.	B 303	Schweinfurt Niederwerner Str.	3,8	1.127
UFR-B-13	Schweinfurt	Bad Kissingen	B 286	Arnhausen - Oerlenbach	4,9	1.458
UFR-B-14	Schweinfurt	Bad Kissingen	B 286	Oerlenbach - B 19	1,0	302
UFR-B-15	Schweinfurt	Schweinfurt	B 26	Werneck - Meininger Str.	0,5	250
UFR-B-16	Schweinfurt	Bad Kissingen	B 287	Euerdorf - Bad Kissingen	6,0	1.800
UFR-B-17	Schweinfurt	Bad Kissingen	B 27	Bauamtsgrenze - Obereschenbach	3,0	900
UFR-B-18	Schweinfurt	Bad Kissingen	B 286	Platz - Waldfenster - St 2291	12,4	3.720
UFR-B-19	Schweinfurt	Schweinfurt St	B 286	Schweinfurt Rhönstraße	0,6	166
UFR-B-20	Schweinfurt	Schweinfurt St	B 286	Schweinfurt Deutschhöfer Str.	0,3	95
UFR-B-21	Schweinfurt	Bad Kissingen	B 287	Bad Kissingen - Nüdlingen	2,4	720
UFR-B-22	Schweinfurt	Bad Kissingen	B 287	St 2445 - Münnertstadt	3,8	1.142
UFR-B-23	Schweinfurt	Schweinfurt	B 303	Weyerer Brücke	1,1	338
UFR-B-24	Würzburg	Würzburg	B 19	Unterpleichfeld - Bergtheim	3,1	775
UFR-B-25	Würzburg	Kitzingen	B 22	Reupelsdorf Brücke	0,2	250
UFR-B-26	Würzburg	Main-Spessart	B 276	Rote Mühle - Lohr a. Main	2,2	600
UFR-B-27	Würzburg	Kitzingen	B 13	Ochsenfurt - Bauamtsgrenze	3,2	800
UFR-B-28	Würzburg	Würzburg	B 13	Ochsenfurt - Landkreisgrenze	1,3	325
UFR-B-29	Würzburg	Main-Spessart	B 27	MSP 8 - Himmelstadt	1,0	500
UFR-B-30	Würzburg	Kitzingen	B 22	Schwarzach - Düllstadt	2,2	550
UFR-B-31	Würzburg	Kitzingen	B 8	Markteinersheim - Hellmitzheim - BA-Grenze	5,5	1.375
UFR-B-32	Würzburg	Kitzingen	B 22	Stadelschwarzach - BA-Grenze	5,0	1.250
UFR-B-33	Würzburg	Main-Spessart	B 27	Gössenheim - Karsbach	1,3	350
UFR-B-34	Würzburg	Kitzingen	B 286	Bauamtsgrenze - Brünau	0,7	175
UFR-B-35	Würzburg	Kitzingen	B 286	Castell - Birklingen - Bauamtsgrenze	4,0	1.000

lfd. Nr	Bauamt	Landkreis	Straße	Projektbezeichnung	Baulänge (km)	Baukosten (Tsd. €)
UFR-B-36	Würzburg	Kitzingen	B 286	Bruck	0,5	125

lfd. Nr	Bauamt	Landkreis	Straße	Projektbezeichnung	Baulänge (km)	Baukosten (Tsd. €)
Schw-B-01	Augsburg	Donau-Ries	B 25	Fremdingen - Minderoffingen	2,5	400
Schw-B-02	Augsburg	Donau-Ries	B 2	Rothenberg - Bauamtsgrenze	2,2	352
Schw-B-03	Augsburg	Donau-Ries	B 466	DON 1 - Holheim	1,5	235
Schw-B-04	Augsburg	Donau-Ries	B 466	Oettingen - Bauamtsgrenze	2,8	450
Schw-B-05	Kempten	Oberallgäu	B 308	Binswangen - Vorderhindelang	3,4	150
Schw-B-06	Kempten	Ostallgäu	B 17	Ziegelwies - Bundesgrenze	1,0	500
Schw-B-07	Kempten	Ostallgäu	B 16	nördlich Kaufbeuren	2,3	300
Schw-B-08	Kempten	Ostallgäu	B 309	nördlich Pfronten-Berg	0,2	150
Schw-B-09	Kempten	Ostallgäu	B 16	nördlich Marktoberdorf	0,5	400
Schw-B-10	Kempten	Oberallgäu	B 309	Schwarzenberger Weiher - Kreisverkehr	0,1	30
Schw-B-11	Kempten	Lindau	B 308	westlich Niederstaufen	0,5	156
Schw-B-12	Kempten	Lindau	B 32	bei Schreckelberg	0,9	270
Schw-B-13	Kempten	Ostallgäu	B 16	Roßhaupten - Rieden	5,1	300



## Programm für den nachträglichen Anbau von Radwegen an Staatsstraßen

**2015-2019**

**Finanzvolumen rd. 50 Mio. €**

Anmerkung:

Zur Finanzierung des Radwegebaus sind 50 Mio. Euro im Zeitraum 2015 - 2019 vorgesehen. Um Flexibilität in der Umsetzung zu gewährleisten, wird das Programm mit einem Volumen von rd. 67 Mio Euro aufgestellt. Kosten für Grunderwerb werden entsprechend der Zweckbestimmung der Haushaltsmittel gesondert aufgebracht.

Ifd. Nr	Bauamt	Landkreis	Straße	Projektbezeichnung	Baulänge (km)	Baukosten (Tsd. €)
OB-L-01	Freising	Dachau	St 2063	Stadtgrenze Dachau - St 2339 (2. BA)	0,3	85
OB-L-02	Ingolstadt	Eichstätt	St 2230	östlich Kinding	2,5	350
OB-L-03	Rosenheim	Miesbach	St 2077	Elbach-Streitwiese	0,7	200
OB-L-04	Traunstein	Traunstein	St 2096	Sondermoning-Matzing	2,5	930
OB-L-05	Weilheim	Weilheim-Schongau	St 2068	Verlegung nördl. Aidenried mit Radweg	0,4	700
OB-L-06	Freising	Freising	St 2054	Helfenbrunn - Paizing	1,6	320
OB-L-07	Ingolstadt	Pfaffenhofen a.d.Ilm	St 2045	Strobenried - Euernbach	4,8	2.000
OB-L-08	Traunstein	Traunstein	St 2104	Waging- Gaden mit Unterführung	0,1	350
OB-L-09	Weilheim	Starnberg	St 2068	St 2348 - St 2070 Seefeld	1,1	400
OB-L-10	Freising	München	St 2573	nördlich Lanzenhaar - A 995	3,0	1.330
OB-L-11	Ingolstadt	Pfaffenhofen a.d.Ilm	St 2049	östl. Fahlenbach	0,1	395
OB-L-12	Rosenheim	Ebersberg	St 2089	Grafing - Oberelkofen	0,7	200
OB-L-13	Traunstein	Traunstein	St 2096	Unterführung bei Unterhochstätt	0,5	395
OB-L-14	Weilheim	Garmisch-Partenkirchen	St 2372	Seehausen - Uffing	3,0	1.000
OB-L-15	Freising	Erdling	St 2332	Mkt. Schwaben - Buch am Buchrain	4,4	220
OB-L-16	Ingolstadt	Neuburg-Schrobenhausen	St 2050	südl. Hollenbach	0,4	130
OB-L-17	Rosenheim	Rosenheim	St 2363/B 15	Reichenhart - Sonnenholz	1,4	300
OB-L-18	Traunstein	Traunstein	St 2098	Gerhartsreit - Rudhart	0,5	695
OB-L-19	Weilheim	Landsberg am Lech	St 2054	Schwabhausen - Geltendorf	3,4	1.600
OB-L-20	Freising	Dachau	St 2054	Welshofen - Unterweikertshofen 2.BA (Erdweg)	0,8	320
OB-L-21	Ingolstadt	Pfaffenhofen a.d.Ilm	St 2045	nördl. Holzhäuseln - Sünzhausen	1,0	390
OB-L-22	Rosenheim	Rosenheim	St 2358	Beyharting - Tuntenhäusen	1,9	600
OB-L-23	Traunstein	Traunstein	St 2095	Arlaching - Ising	1,0	390
OB-L-24	Weilheim	Starnberg	St 2069	Frohloh - Gut Hüll	0,9	200
OB-L-25	Freising	Erdling	St 2082	Langengeisling - Tittenkofen	2,5	650
OB-L-26	Ingolstadt	Neuburg-Schrobenhausen	St 2084	Gachenbach - Weilach	1,4	420
OB-L-27	Rosenheim	Rosenheim	St 2092	Penzing - Babensham	2,5	600
OB-L-28	Traunstein	Berchtesgadener Land	St 2103	Piding - Urwies	0,7	200
OB-L-29	Freising	München	St 2079	Putzbrunn - Forstwirt (M 25)	3,3	825
OB-L-30	Ingolstadt	Pfaffenhofen a.d.Ilm	St 2045	Preinersdorf - Loipersdorf	1,3	450
OB-L-31	Rosenheim	Mühldorf a.Inn	St 2091	Pürten - Kraiburg	1,3	1.500

lfd. Nr	Bauamt	Landkreis	Straße	Projektbezeichnung	Baulänge (km)	Baukosten (Tsd. €)
NB-L-01	Landshut	Landshut	St 2074	Niederaichbach - Wörth	3,9	400
NB-L-02	Landshut	Landshut	St 2083	Mühlen - Geratspoint	0,7	150
NB-L-03	Passau	Passau	St 2117	Tettenweis - Pocking	0,8	400
NB-L-04	Passau	Regen	St 2132	bei Mais	1,3	350
NB-L-05	Landshut	Dingolfing-Landau	St 2083	östlich Marklkofen BA II	1,4	150
NB-L-06	Passau	Straubing-Bogen	St 2139	östlich Neukirchen	0,2	50
NB-L-07	Passau	Regen	St 2132	westl. Zwiessel-Reisachmühle	0,4	140
NB-L-08	Landshut	Landshut	St 2054	Münchsdorf - B 15	0,5	75
NB-L-09	Passau	Rottal-Inn	St 2112	Pfarrkirchen-Benk	3,0	1.000
NB-L-10	Passau	Straubing-Bogen	St 2139	Hofweinzier - Bärndorf	1,0	600
NB-L-11	Landshut	Landshut	St 2083	Gerzen - Aham	2,2	500
NB-L-12	Passau	Rottal-Inn	St 2109	Haberbach-Waldhof	1,3	300
NB-L-13	Passau	Passau	St 2319	bei Kellberg	1,4	750
NB-L-14	Landshut	Landshut	St 2143	Weihenstephan - Hohenthann	2,9	450
NB-L-15	Passau	Passau	St 2319	nördl. Untergriesbach	0,7	300
NB-L-16	Landshut	Kelheim	St 2049	Großgundertshausen - Volkenschwand	3,3	550
NB-L-17	Passau	Rottal-Inn	St 2112	Tankstelle - WEKO Kreuzung in Pfarrkirchen	0,2	100
NB-L-18	Landshut	Landshut	St 2054	Buch a.E. - Vilsheim	5,1	750
NB-L-19	Passau	Passau	St 2128	östl. Sonnen	0,3	100

lfd. Nr	Bauamt	Landkreis	Straße	Projektbezeichnung	Baulänge (km)	Baukosten (Tsd. €)
OPf-L-01	Regensburg	Cham	St 2146	Willmering - Waffenbrunn, II. BA	0,8	190
OPf-L-02	Amberg-Sulzbach	Neustadt a.d.Waldnaab	St 2238	Kohlberg - Etzenricht	4,5	1.250
OPf-L-03	Regensburg	Neumarkt i.d.OPf.	St 2220	Velburg - Ronsolden - Pathal	3,0	450
OPf-L-04	Amberg-Sulzbach	Neustadt a.d.Waldnaab	St 2154	Waidhaus - Bundesgrenze	0,2	100
OPf-L-05	Regensburg	Cham	St 2146	Radling - Scharlau	2,3	460
OPf-L-06	Amberg-Sulzbach	Schwandorf	St 2149	Stefling - Marienthal	1,6	2.050
OPf-L-07	Regensburg	Regensburg	St 2149	Kallmünz - Holzheim	2,2	550
OPf-L-08	Regensburg	Neumarkt i.d.OPf.	St 2237	Erasbach - Pollanten (B 299)	0,8	250
OPf-L-09	Regensburg	Regensburg	St 2146	Donaubrücke Wörth - Pfatter	0,6	1.096
OPf-L-10	Regensburg	Neumarkt i.d.OPf.	St 2251	Wallnsdorf - KVP Oening	2,2	400
OPf-L-11	Regensburg	Regensburg	St 2153	Frankenberg - Landkreisgrenze	1,7	420
OPf-L-12	Regensburg	Regensburg	St 2660	Unterheising - AS Rosenhof	0,2	55
OPf-L-13	Amberg-Sulzbach	Amberg-Sulzbach	St 2238	Steingingloh - Krondorf	0,9	220

lfd. Nr	Bauamt	Landkreis	Straße	Projektbezeichnung	Baulänge (km)	Baukosten (Tsd. €)
Ofr-L-01	Bamberg	Forchheim	St 2260	Mostviel - Egloffstein	1,2	350
Ofr-L-02	Bayreuth	Bayreuth	St 2191	Waischenfeld-Doos	3,6	900
Ofr-L-03	Bayreuth	Hof	St 2196	Bad Steben-Lichtenberg	2,1	400
Ofr-L-04	Bamberg	Forchheim	St 2191	Behringersmühle - Doos	5,1	2.000
Ofr-L-05	Bamberg	Coburg	St 2204	B 4 - Bodelstadt	0,7	400
Ofr-L-06	Bayreuth	Bayreuth	St 2181	Döhla - Untersteinach	1,3	300
Ofr-L-07	Bamberg	Bamberg	St 2262	Trabelsdorf - Tütschengereuth, BA 1: Trabelsdorf - Triefenbach	1,3	400
Ofr-L-08	Bayreuth	Wunsiedel i. Fichtelgebirge	St 2178	Selb - Silberbach	3,0	1.250
Ofr-L-09	Bamberg	Bamberg	St 2197	Breitengüßbach - Unterberndorf	0,1	50
Ofr-L-10	Bayreuth	Bayreuth	St 2181	Unterlind - Bauamtsgrenze	1,0	250
Ofr-L-11	Bamberg	Bamberg	St 2210	Burgellern - Stübig, BA 1: Ehrh - Stübig	1,9	350
Ofr-L-12	Bayreuth	Wunsiedel i. Fichtelgebirge	St 2179	Oberweißenbach - Selb	1,5	750
Ofr-L-13	Bayreuth	Hof	St 2198	westlich Berg	2,1	500
Ofr-L-14	Bamberg	Forchheim	St 2236	Forchheim (Reuth) - Gosberg	0,9	190

lfd. Nr	Bauamt	Landkreis	Straße	Projektbezeichnung	Baulänge (km)	Baukosten (Tsd. €)
MFr-L-01	Ansbach	Neustadt a. d. Aisch-Bad Windsheim	St 2252	Bad Windsheim - B 470	0,4	250
MFr-L-02	Nürnberg	Roth	St 2237	Lände Roth - Allersberg	4,9	1.700
MFr-L-03	Nürnberg	Erlangen St	St 2240	Dechsendorf - Heusteg	0,5	175
MFr-L-04	Nürnberg	Roth	St 2220	Hofstetten - Eckersmühlen	1,1	100
MFr-L-05	Ansbach	Neustadt a. d. Aisch-Bad Windsheim	St 2256	Deutenheim - Sugenheim	2,0	404
MFr-L-06	Nürnberg	Fürth	St 2263	Niederndorf - Main-Donau-Kanal / Vach	4,0	1.470
MFr-L-07	Nürnberg	Erlangen-Höchstadt	St 2243	Weiber - Kr. ERH 33	0,8	570
MFr-L-08	Ansbach	Weißenburg-Gunzenhausen	St 2222	Frickenfelden-Rehenbühl	2,2	420
MFr-L-09	Ansbach	Weißenburg-Gunzenhausen	St 2230	Wettelsheimer Keller-Treuchtlingen	0,5	180
MFr-L-10	Nürnberg	Roth	St 2237	Allersberg - Reckenstetten	2,5	1.310
MFr-L-11	Ansbach	Ansbach	St 2250	Wachsenberg - alte Staatsstraße	0,7	126
MFr-L-12	Ansbach	Ansbach	St 2221	nördl. Dennenlohe	2,3	414
MFr-L-13	Nürnberg	Erlangen-Höchstadt	St 2259	Hemhofen - B 470	2,7	550
MFr-L-14	Ansbach	Ansbach	St 2246	Lengenfeld - Schalkhausen	2,9	580
MFr-L-15	Ansbach	Ansbach	St 2246	Leutershausen - Straßenwirtshaus	3,4	680

lfd. Nr	Bauamt	Landkreis	Straße	Projektbezeichnung	Baulänge (km)	Baukosten (Tsd. €)
UFR-L-01	Aschaffenburg	Aschaffenburg	St 2307	Feldkahl - Hösbach	5,0	1.500
UFR-L-02	Schweinfurt	Haßberge	St 2274	Trossenfurt - Eitmann (Weisbrunn)	3,0	2.320
UFR-L-03	Würzburg	Würzburg	St 2270	Ochsenfurt - Segnitz i. A.	4,3	825
UFR-L-04	Schweinfurt	Bad Kissingen	St 2290	Oberthulba - Wittershausen	2,4	729
UFR-L-05	Würzburg	Würzburg	St 511	Landesgrenze - Kirchheim	1,0	250
UFR-L-06	Schweinfurt	Schweinfurt/Haßberge	St 2275	Donnersdorf - Steinsfeld	4,0	1.200
UFR-L-07	Würzburg	Kitzingen	St 2420	Wiesenbronn - Rüdenhausen	3,0	750
UFR-L-08	Schweinfurt	Bad Kissingen	St 2292	Bad Kissingen - Saline (OD Bad Kissingen BA III)	1,6	469
UFR-L-09	Würzburg	Main-Spessart	St 2312	Glasofen - Marktheidenfeld	0,3	500
UFR-L-10	Würzburg	Main-Spessart	St 2303	Aura - Fellen	2,8	700

lfd. Nr	Bauamt	Landkreis	Straße	Projektbezeichnung	Baulänge (km)	Baukosten (Tsd. €)
Schw-L-01	Krumbach	Dillingen a.d.Donau	St 2030/2033	Kicklingen - Binswangen	3,4	1.032
Schw-L-02	Augsburg	Augsburg	St 2027	Zusmarshausen - Wollbach	1,2	560
Schw-L-03	Kempten	Memmingen St	St 2013	westlich Steinheim	0,9	150
Schw-L-04	Krumbach	Neu-Ulm	St 2018	Obenhausen-Ebersbach	1,8	300
Schw-L-05	Augsburg	Augsburg	St 2026	Margertshausen - Gessertshausen	1,7	470
Schw-L-06	Kempten	Lindau a. Bodensee	St 1318	südlich Günenbach	1,6	468
Schw-L-07	Krumbach	Günzburg	St 2024	Naichen-Ettenbeuren	3,8	1.125
Schw-L-08	Augsburg	Donau-Ries	St 2221	Mönchsdeggingen - Untermagerbein	4,0	600
Schw-L-09	Kempten	Ostallgäu	St 2035	nördlich Oberostendorf	0,5	280
Schw-L-10	Krumbach	Neu-Ulm	St 2018	Ebersbach-Nordholz	0,8	240
Schw-L-11	Augsburg	Augsburg	St 2027	Hennhofen - Bauamtsgrenze	1,6	350
Schw-L-12	Augsburg	Augsburg	St 2015	Bauamtsgrenze - Hiltenfingen	3,6	800
Schw-L-13	Krumbach	Dillingen a.d.Donau	St 2025	Oberbechingen - Unterbechingen	1,8	543
Schw-L-14	Krumbach	Günzburg	St 2020	Schneckenhofen-Kissendorf	2,0	500
Schw-L-15	Augsburg	Donau-Ries	St 2221	Fessenheim - Alerheim	2,2	355





Bayern.  
Die Zukunft.