

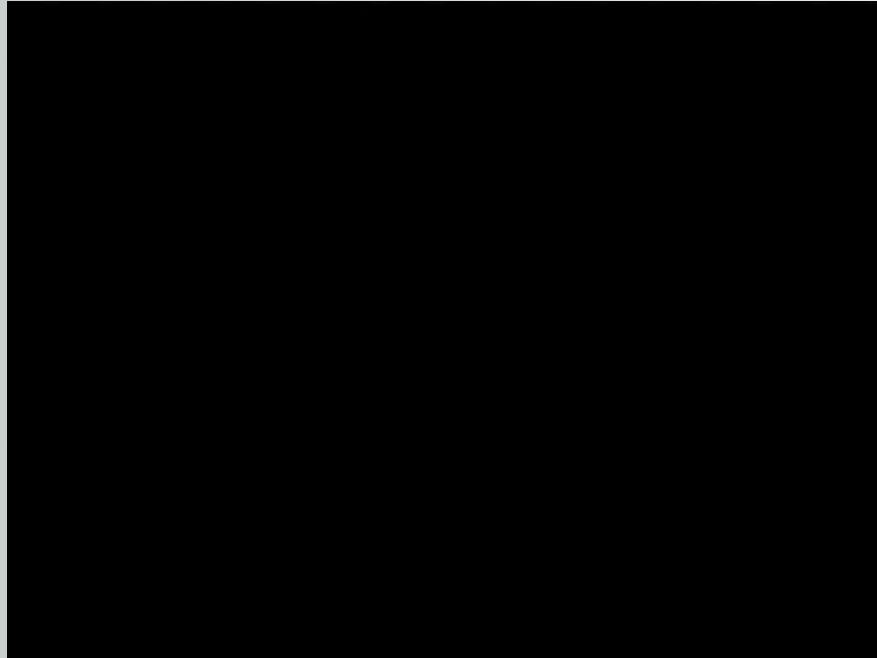


Faktor Fahrzeug
Technik im Dienst der Sicherheit



Tradition

75 Jahre Crashtests



AARU Verkehrsunfallforschung

Kooperationspartner

Die **AARU** (Audi Accident Research Unit) ist eine interdisziplinäre Zusammenarbeit zwischen:



Universitätsklinikum
Regensburg



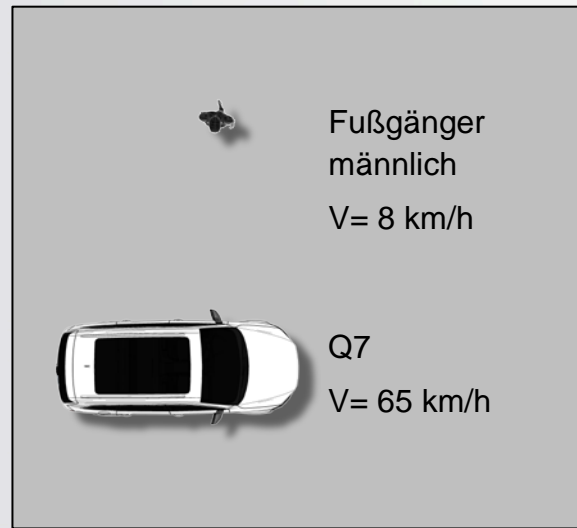
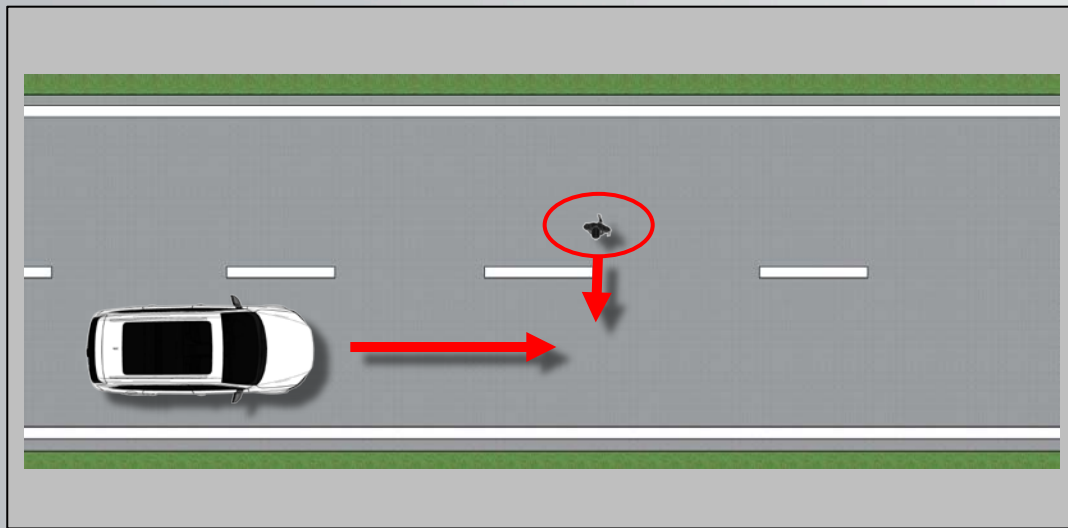
Audi



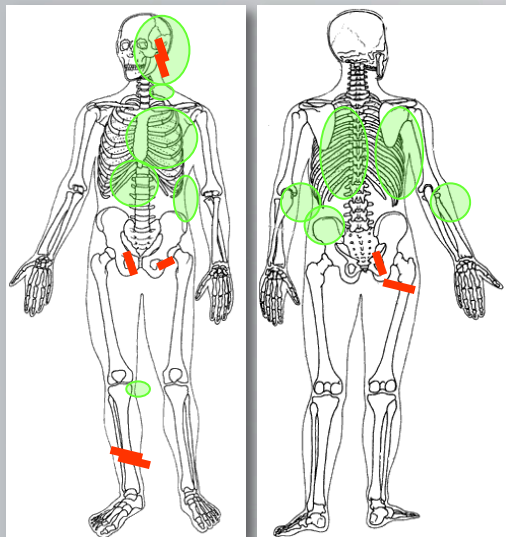
Die **AARU** wird unterstützt von der Bayerischen Polizei koordiniert durch das Polizeipräsidium Oberpfalz



Realunfall Rekonstruktion



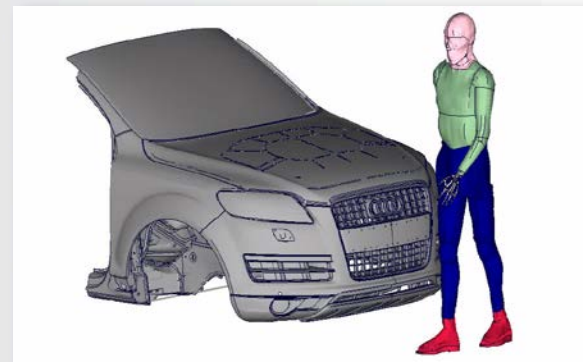
Realunfall Rekonstruktion



Reale Verletzungen MAIS 4

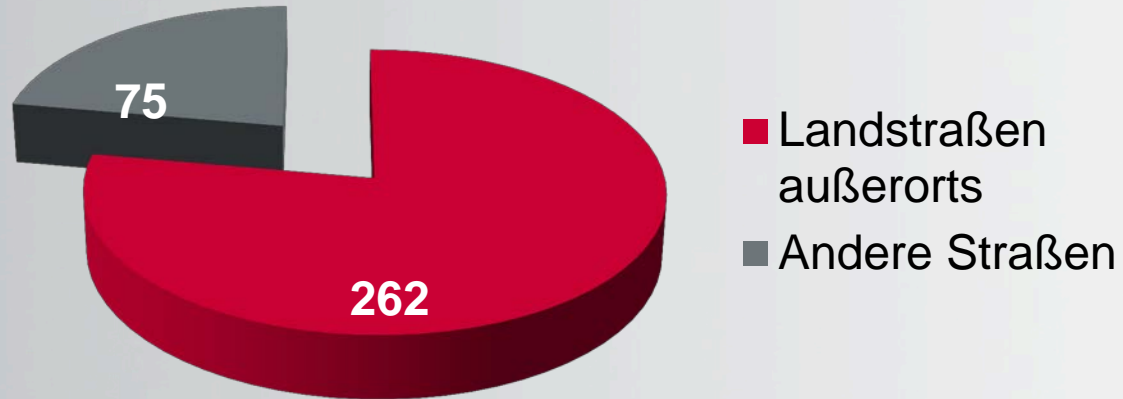


Deformation am Fahrzeug



Simulation

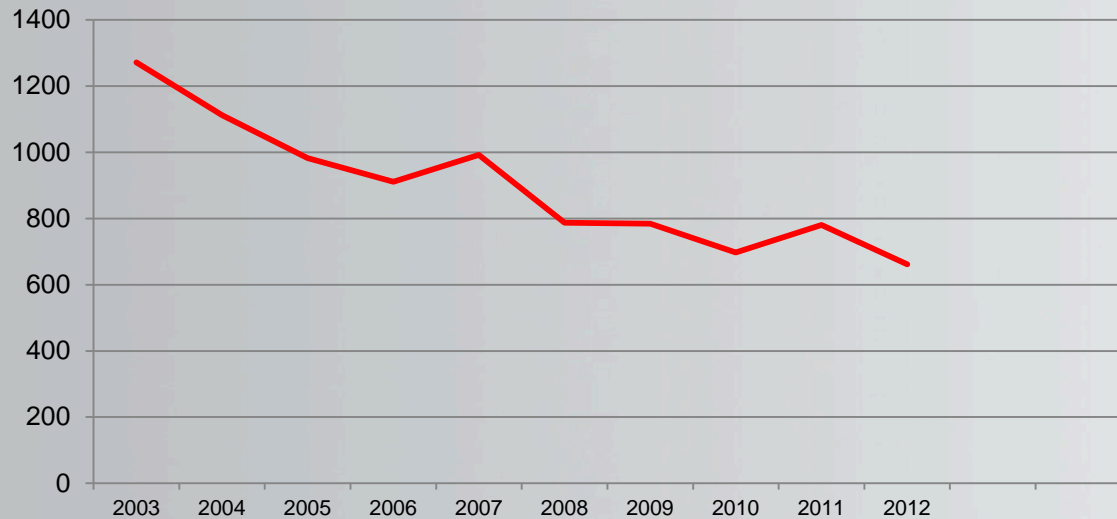
337 getötete PKW-Insassen in Bayern, davon 78% auf Landstraßen außerorts



Verkehrsunfallstatistik

Entwicklung

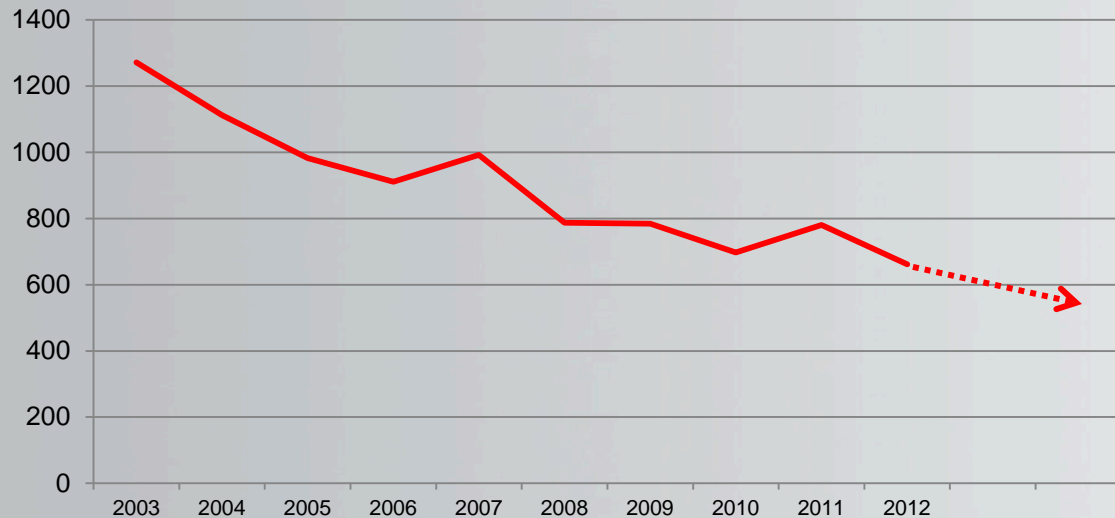
Straßenverkehrsoffer in Bayern



Quelle: Verkehrsunfallstatistik Bayern 2012

Verkehrsunfallstatistik Entwicklung

Straßenverkehrsoffer in Bayern



Quelle: Verkehrsunfallstatistik Bayern 2012

Widerstandsfähige
Karosserie



Intelligente
Rückhaltesysteme



Assistenzsysteme



Einige aktive Sicherheitssysteme im A3



active lane assist



Pausenempfehlung



pre sense front



side assist

Entwicklung der Sicherheitssensorik

Gestern

Das Auto kann fühlen.



Crashsensorik:
Beschleunigung / Druck

Heute

Das Auto lernt sehen.



Vorausschauende
Sensorik

Morgen

Das Auto wird hören
und sprechen.



car2x
Kommunikation

Vielen Dank.

