

ADAC

2. Bayerische Verkehrssicherheitskonferenz

— — „Faktor Mensch – Situation Landstraße“ —

Ulrich Chiellino

ADAC e.V.

Audi Forum Ingolstadt, 15. April 2013

Faktor Mensch – Mehr als die Summe seiner Synapsen



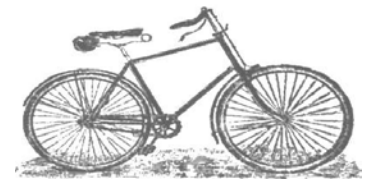
Risikobeurteilung - Theorie

$$E(r_i) = \sum_{j=1}^n r_{ij} \cdot P_{ij}$$

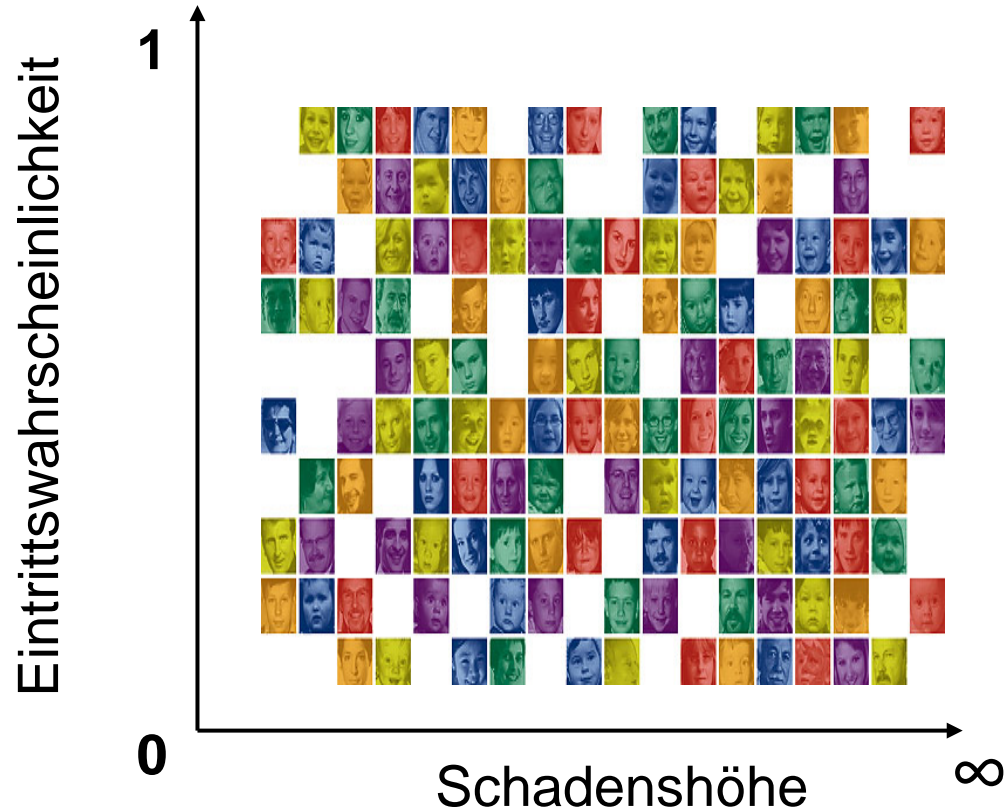
Risikobeurteilung - Empirie



pen.de



Risikobeurteilung – Ergebnis



Risikobewertung Landstraße – Autobahn

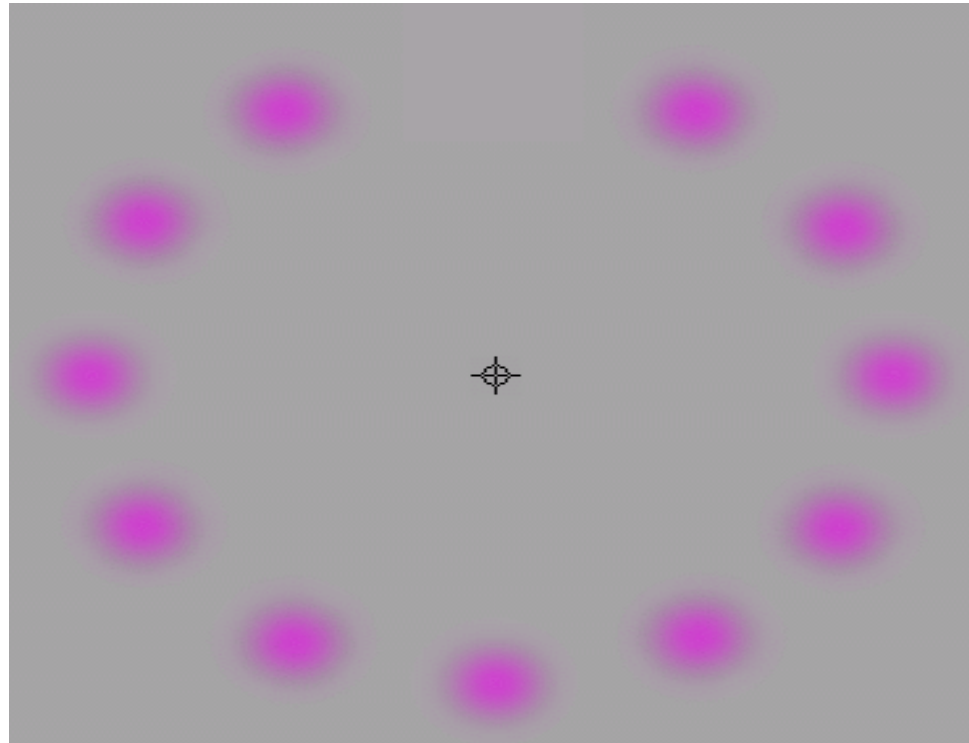
Was ist gefühlt sicherer?



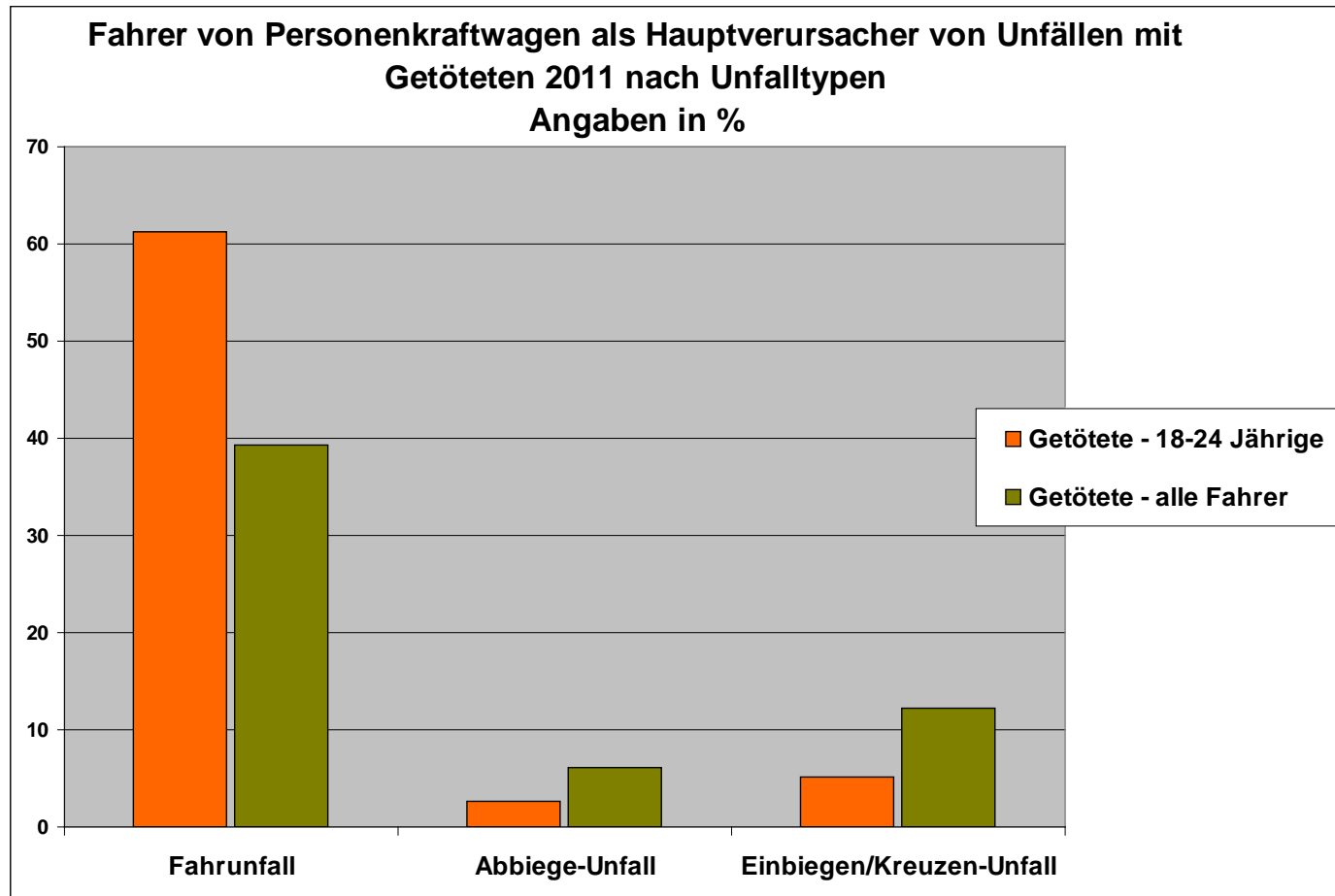
Nicht bewusste Gefahren – Mangelndes Wissen



Selbstüberschätzung der eigenen Fähigkeiten



Folgen der Selbstüberschätzung insbesondere bei jungen Fahrern



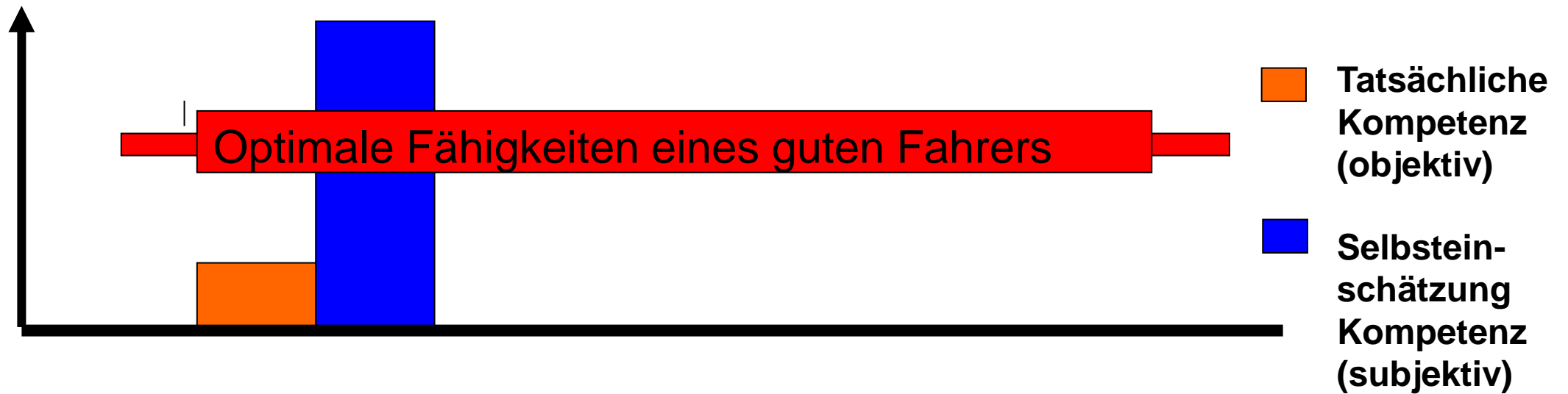
Faktor Mensch - Interventionsmöglichkeit

Entwicklung und Einsatz von geeigneten Rückmeldesystemen:

(i) Technik – Impulsreferat folgt

(ii) Infrastruktur – Impulsreferat folgt

(iii) Mensch – Reform der Fahranfängerausbildung



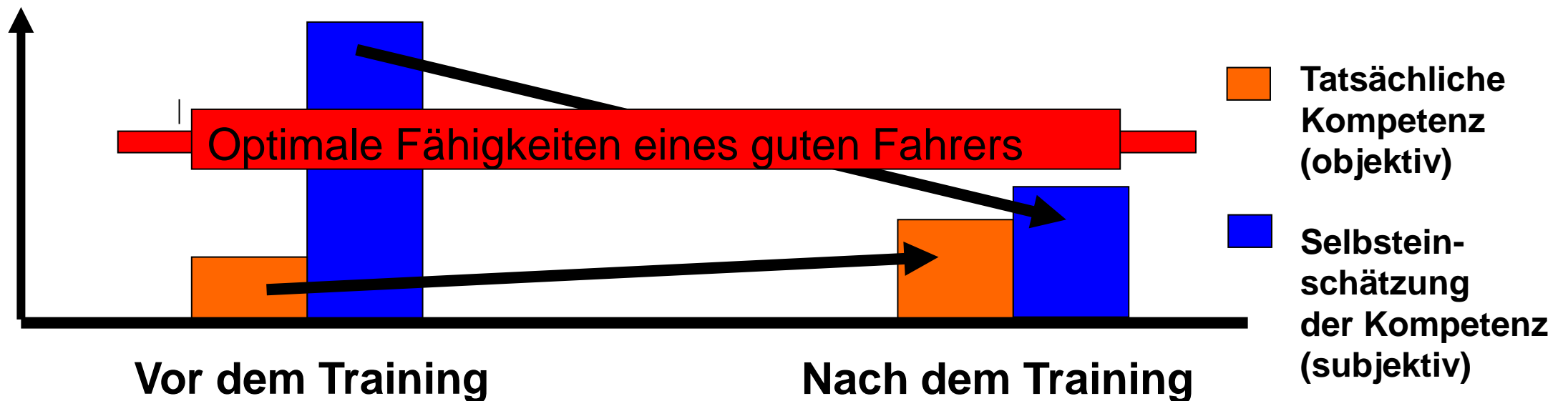
Faktor Mensch - Interventionsmöglichkeit

Entwicklung und Einsatz von geeigneten Rückmeldesystemen:

(i) Technik – Impulsreferat folgt

(ii) Infrastruktur – Impulsreferat folgt

(iii) Mensch – Reform der Fahranfängerausbildung



Ältere Verkehrsteilnehmer

Heterogen



Besonnen



Verletzlich



59 Jahre

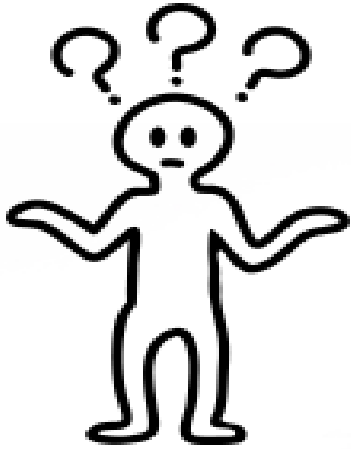


69 Jahre



76 Jahre

Motorradfahrer



Motorradfahrer



Schlussfolgerung

Der Faktor Mensch – mehr als die Summe seiner Synapsen

- Die Risikobeurteilung ist von den persönlichen Erfahrungen geprägt, mangelndes Wissen fördert Fehleinschätzungen

Risikogruppe Fahranfänger

- Auf Landstraßen nimmt der Fahrnunfall (Alleinunfall) eine dominante Stellung bei tödlichen Verkehrsunfällen ein

Interventionsmöglichkeit

- Reform der Fahranfängerausbildung – Feedbackmöglichkeit zur Risikokompetenz notwendig, Sicherheitsbotschaften sind wichtig, reichen aber nicht aus

The ADAC logo consists of the letters 'ADAC' in a bold, black, sans-serif font, positioned on a yellow rectangular background.

Danke!

**ADAC e.V.
Ressort Verkehr
Ulrich Chiellino
Hansastraße 19
80686 München
ulrich.chiellino@adac.de**