



# Neue Ansätze für sichere Landstraßen – Standardisierung, Wiedererkennbarkeit

**2. Bayerische Verkehrssicherheitskonferenz**  
am 15.04.2013 in Ingolstadt

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Christian Lippold



# Geschwindigkeitsverhalten



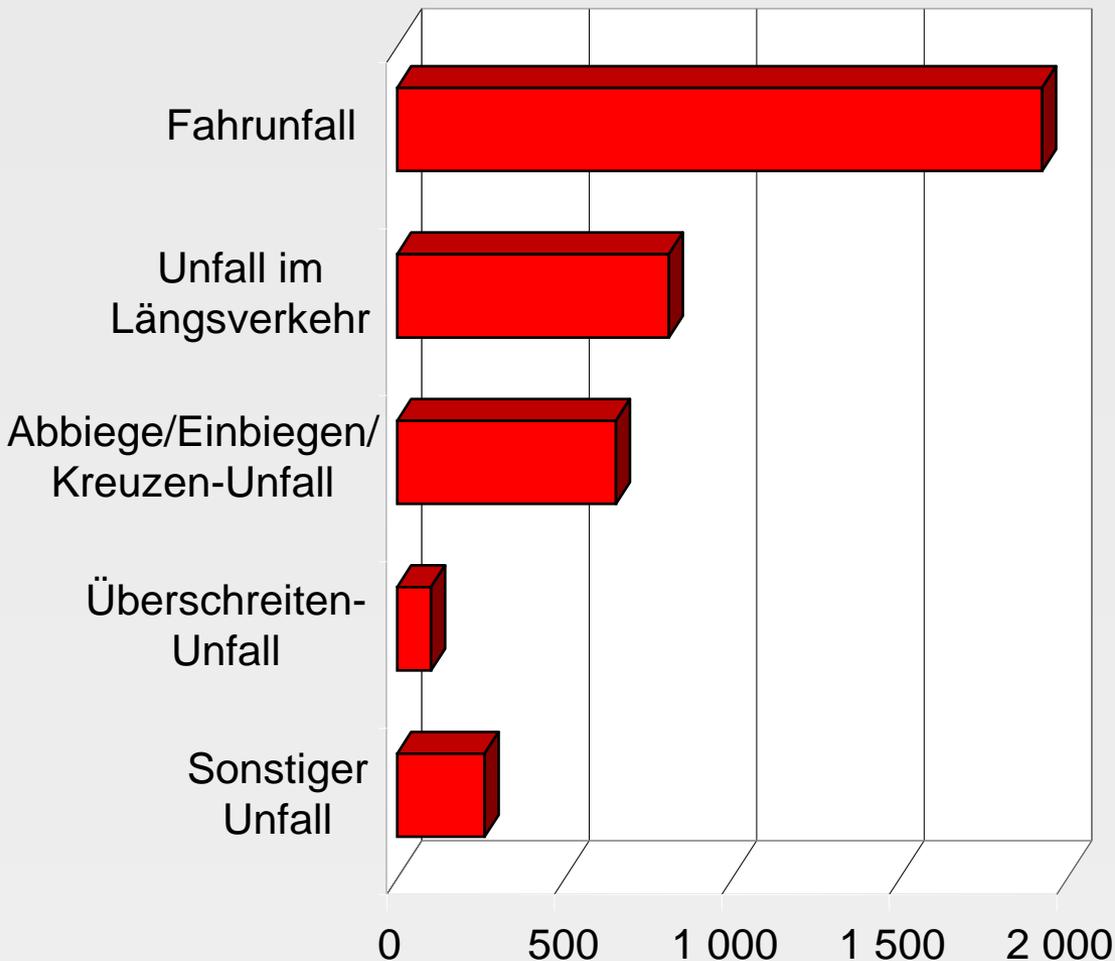


Maik

Elisabeth Apel  
★  
06.07.85  
†  
22.08.03

Silvio Stützer  
★  
12.09.78  
†  
22.08.03

# Ansätze zur Verbesserung der Verkehrssicherheit



Unfälle mit Getöteten auf Landstraßen 2003

- Geschwindigkeiten senken
- Überholen sichern
- Konflikte in Knotenpunkten verringern
- schwächere Verkehrsteilnehmer schützen



# Neuer Ansatz für den Landstraßenentwurf

Standardisierte und wiedererkennbare  
Straßentypen:



# Neuer Ansatz für den Landstraßenentwurf

## Standardisierte und wiedererkennbare Straßentypen:

- wenige,
- einheitliche
- für den Fahrer erkennbare
- voneinander unterscheidbare
- das Fahrverhalten beeinflussende



# Neuer Ansatz für den Landstraßenentwurf

Standardisierte und wiedererkennbare  
Straßentypen:

- wenige,
- einheitliche
- für den Fahrer erkennbare
- voneinander unterscheidbare
- das Fahrverhalten beeinflussende

→ Entwurfsklassen

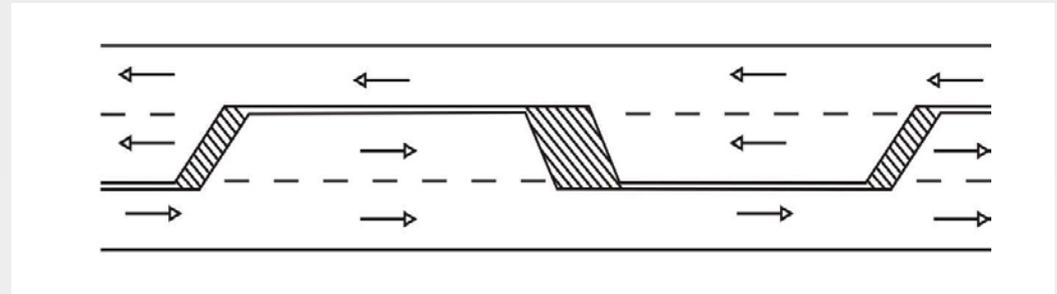
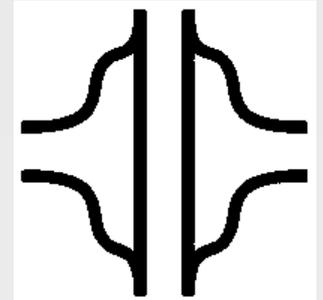
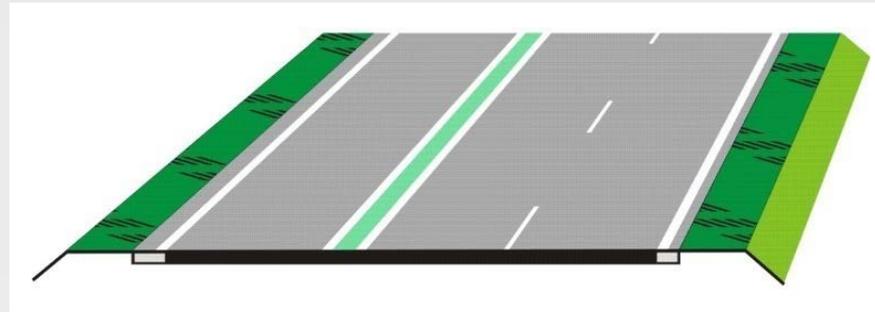


# Straßenkategorien und Entwurfsklassen

<b>Straßen- kategorie</b>	<b>Funktion</b>	<b>Entwurfs- klasse</b>
<b>LS I</b>	<b>Fernstraße</b>	<b>EKL 1</b>
<b>LS II</b>	<b>Überregional-Straße</b>	<b>EKL 2</b>
<b>LS III</b>	<b>Regional-Straße</b>	<b>EKL 3</b>
<b>LS IV</b>	<b>Nahbereichs-Straße</b>	<b>EKL 4</b>



# EKL 1





# Regelwidrige Überfahrungen



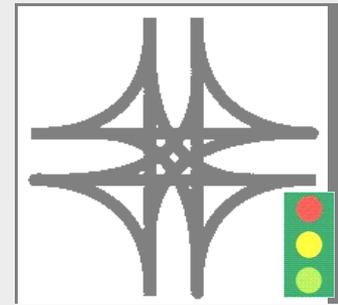
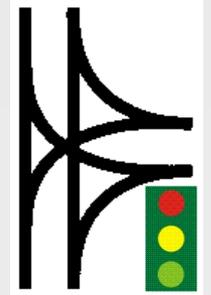
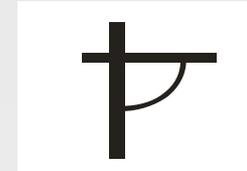
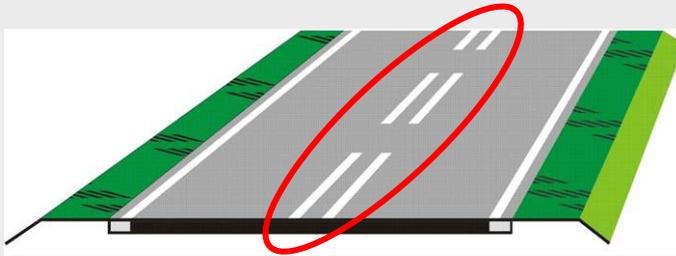
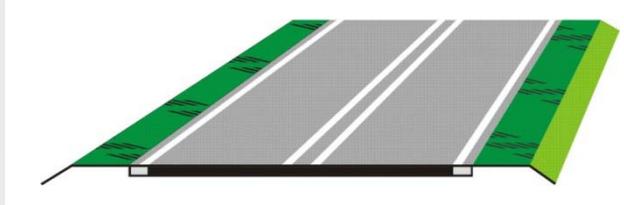


## EKL 2 – Markierungsvariante RAL

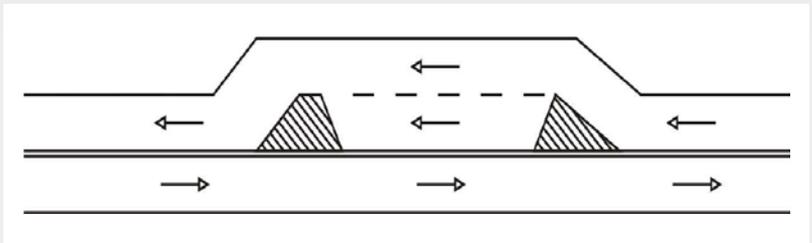




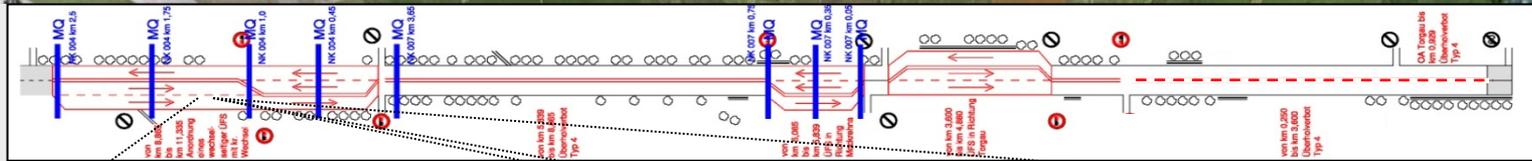
# EKL 2



 Ausnahme



# Beispiele für Abschnitte mit Überholfahrstreifen



VORHER

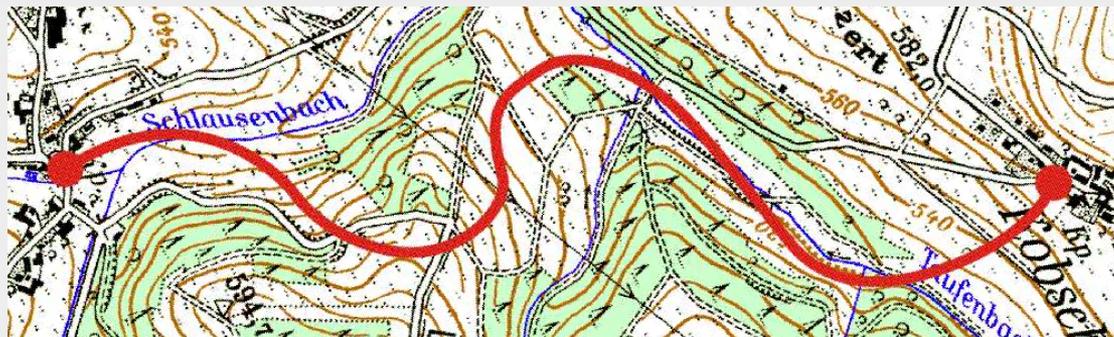
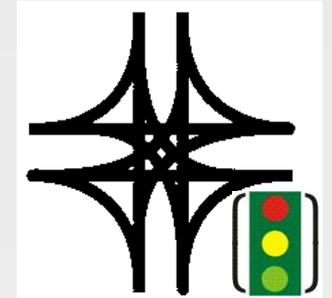
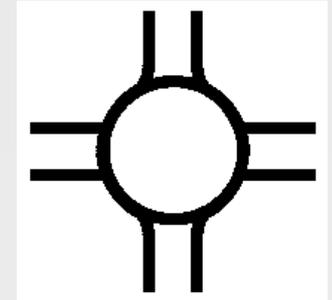
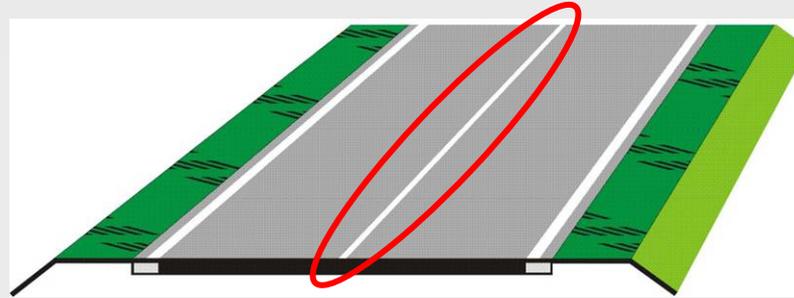


NACHHER





# EKL 3



( ) prüfen



## Beispiel für EKL 3





# Nebennetz



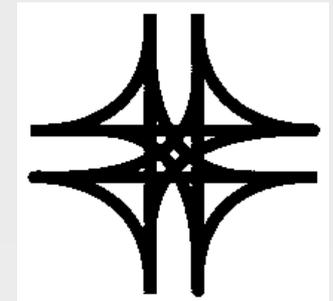
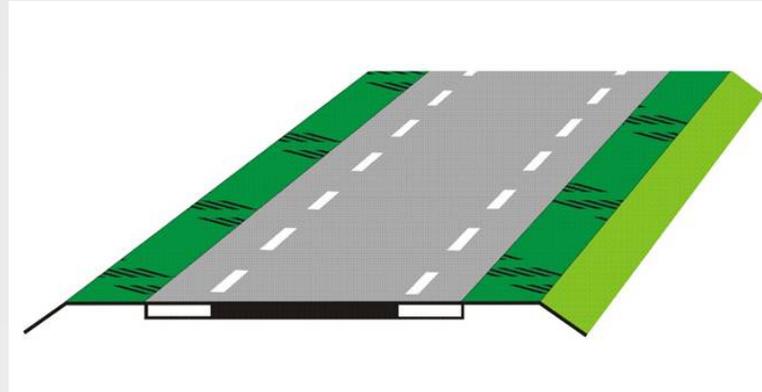
Quelle: TUD



Quelle: Hegewald, BASt



# EKL 4





# Beispiele für EKL 4 - neu





# Neue Ansätze für sichere Landstraßen – Standardisierung, Wiedererkennbarkeit

**2. Bayerische Verkehrssicherheitskonferenz**  
am 15.04.2013 in Ingolstadt

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Christian Lippold