**Abnahmeprotokoll**

|  |  |
| --- | --- |
| >Briefkopf<      |      Logo |
|
|  |
| Berichts-Nr.: |       |
|  |  |  |
|  |  |
| **Prüfbericht über die Abnahme eines Feuerwehrgerätes** |
|  |  |  |  |
| Land: |       |  |  |
| Landkreis: |       | <Kommune> |       |
|  |  | Standort: |       |
| Gerät: |       | EN-DIN: |       |
| <Zulassungsbescheinigung> |       | DIN: |       |
| <Zulassungsverfahren> |       | vom |       | <Prüforganisation> |
|  |  |  |  |
| FIN: |       |  |  |
| Baujahr/EZ: |       |  |  |
| Km-Stand: |       |  |  |
|  |  |  |  |
| Der Prüfbericht umfasst  |       | Blätter. |
| Folgende Anlagen sind Bestandteil des Berichtes: |
|  |  |  |  |
| Mängelbericht | [ ]  |       | [ ]  |
| Pumpenprüfbericht | [ ]  |       | [ ]  |
| Fotos | [ ]  |       |  |
|  |  |  |  |
| Ausnahmegenehmigung der Bewilligungsbehörde ist <..........>.AZ:       |  |
|  |  |  |  |
| **Prüfergebnis** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Ausrüstung ist <Umfang> vorhanden |
|  |  |  |  |
| Das Fahrzeug <Beurteilung> den Vorschriften der EN-DIN/DIN      , dem Erlass des IM und der StVZO bzw. den anzuwendenden EU-Vorschriften. |
| Eine Nachprüfung <.....> erforderlich. |
|  |  |  |  |
| Gilt nur für die Sammelbeschaffung von baugleichen Feuerwehrfahrzeugen:Dieses Fahrzeug wurde im Rahmen einer kommunalen Kooperation beschafft. Es wurde gemeinsam mit dem/den Fahrzeug(en) <der Kommune>       zur feuerwehrtechnischen Abnahme vorgestellt. Dieses Fahrzeug <der Kommune>      , für das dieser Prüfbericht ausgestellt wird, <....> baugleich im Sinne von Nr. 5.1 FwZR mit dem/den gemeinsam vorgestellten Fahrzeug(en) der vorgenannten Kommune(n). |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Ort, Datum: |       |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |       |  |  |
| Prüfer | Stempel |  |

Durch dieses Gutachten werden die handelsüblichen Gewährleistungen des Lieferwerkes, dessen Verpflichtungen zur Beachtung des Gesetzes über technische Arbeitsmittel (Gerätesicherheitsgesetz bzw. EG-Maschinenrichtlinie) sowie die kaufmännischen Verpflichtungen des Käufers gegenüber dem Lieferwerk nicht berührt. Dieses Gutachten bezieht sich nur auf die feuerwehrtechnische Ausrüstung des Fahrzeugs.

|  |  |
| --- | --- |
| >Briefkopf<      | Logo      |
|  |
| **Hilfstabelle zur Massenbestimmung** |
|  |
|  |
|  |
|  | Berichts-Nr.: |       |
|  |
| **Rechnerische Leermasse** | **Nutzlast** |
|  |
| Leermasse gewogen | + |       | kg |  | Zul. Gesamtmasse |       | kg |
|  |
| Fahrer | + |       | kg |  | Rechn. Leermasse |       | kg |
|  |
| Fahrzeugwerkzeug | + |       | kg |  | **Nutzmasse =** |       | **kg** |
|  |
| Kraftstoff |  | + |       | kg |  |  |  |  |  |  |
|  |
| Ersatzrad |  | + |       | kg |  |  |  |  |  |  |
|  |
| Funk |  | + |       | kg |  | **Nutzmassenreserve** |  |  |
|  |
| **Rechn. Leermasse** |       | **kg** |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | Zul. Gesamtmasse |       | kg |
|  |
|  | abzüglich rechn. |  |  |
|  | Gesamtmasse - |       | kg |
|  |
|  | **Nutzmassenreserve =** |       | **kg** |
|  |
|  |
| **Massenaufstellung für** |  |  |  |  |  |  |
|  |
| **Rechnerische Gesamtmasse** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Rechnerische Leermasse | + |       | kg |  |  |
|  | Besatzung (ohne Fahrer) | + |       | kg |  |  |
|  | Ausrüstung (Standardnormbeladung) | + |       | kg |  |  |
|  | Wassertankinhalt (tatsächlich) | + |       | kg |  |  |
|  | Schaumtankinhalt (tatsächlich) | + |       | kg |  |  |
|  | Zusatzausrüstung (Beladung nach örtlichen Belangen) | + |       | kg |  |  |
|  |
| **Zusatzbeladung** |
|  |
|  |       | + |       | kg |  |  |
|  |       | + |       | kg |  |  |
|  |       | + |       | kg |  |  |
|  |       | + |       | kg |  |  |
|  |       | + |       | kg |  |  |
|  |       | + |       | kg |  |  |
|  |       | + |       | kg |  |  |
|  |       | + |       | kg |  |  |
|  |       | + |       | kg |  |  |
|  |       | + |       | kg |  |  |
|  |       | + |       | kg |  |  |
|  |       | + |       | kg |  |  |
|  |       | + |       | kg |  |  |
|  | **Rechnerische Gesamtmasse** | **=** |       | **kg** |  |  |

| >Briefkopf<       |      Logo |
| --- | --- |
|
|  |
| Berichts-Nr.: |       |
|  |  |  |
|  |  |
| Mängelbericht über festgestellte Mängel <Zeitpunkt> der Abnahme |
|  |
| Lfd. Nr.: | sofortbehoben | nochvorhanden | **Mängelaufzählung** |
|       |       |       |       |
| **Die in Spalte 2 bezeichneten Mängel wurden** **sachgemäß behoben.** |
| Ort, Datum: |       |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |       |  |  |
| Prüfer | Stempel |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Der Mängelbericht ist nach der Abnahme dem Betreiber auszuhändigen und von diesem bei der genehmigenden Behörde mit einzureichen. |

|  |  |
| --- | --- |
| >Briefkopf<      |      Logo |
| **Prüfung Hubrettungssatz** |  |
| DIN EN 14043 |  |
|  | Berichts-Nr.: |       |
| **Technische Daten:** |
| Hersteller: |       | Typ: |       |
| Hubrettungssatz - Art: |       | Geräte-Nr. |       |
| Rettungskorb Nr.: |       | Antrieb: | <Antriebsart> |
| Zahl der Auslegerteile: |       | Abstützung Bauart: |       |
| Nennlast Korb: |        | kg | Auslegerlänge max.: |       | m | Abstützung Anzahl: |       |  |
| Anordnung Korb: |       | Auslegerhöhe max.: |       | m | Seitenkraft: |       | N |
| Zusatzlast: |       | kg |  |
| Baumusterprüfung: |       |
|  |
| **Prüfung** |
| Leermasse (kg): | Hinterachse leer (kg): | Stützbreite max. b 1. (m): | Stützbreite min. b 2 (m): |
|       |       |       |       |
|  |
| **Überlastprüfung:** |
| Auslegerstellung: Drehwinkel (Grd.) | Ausladung/Aufrichtwinkel(m / Grd.) | Höhe/Länge(m / m) | Nennrettungshöhe(m)  |
|       |       | / |       |       | / |       |       |
| Höhe vor Belastung: (m) | Höhe bei Belastung: (m) | Höhe nach Belastung: (m) | Höhendifferenz: (m) |
|       |       |       |       |
|  |
| **Prüfung der Überlastsicherung:** |
| Auslegerstellung/Drehwinkel | Ausladung/Aufrichtwinkel | Höhe/Länge | gem. Restlast |
|       | Grd |       | m |       | Grd |       | m |       | m |  |
| Ansprechkraft: |       | N | Stützbreite: b1/b2 |       | m | Freistandsgrenze: 1M/2M/3M |       | m |       | kg |
| Ansprechkraft: |       | N | Stützbreite: b1/b2 |       | m | Freistandsgrenze: 1M/2M/3M |       | m |       | kg |
| Ansprechkraft: |       | N | Stützbreite: b1/b2 |       | m | Freistandsgrenze: 1M/2M/3M |       | m |       | kg |
|  |
| **Besondere Herstelleranweisung:** |  |
| Prüfung der Gebrauchstauglichkeit: | Prüflast: |       | kg | Niveauabweichung: |       | Grd |
| Anstoßsicherung: |       | Korb max. Kraft: |       | N | Ausleger: |       | N |
| Max. Reichweite bei 0° Aufrichtwinkel |
| Benutzungsgrenze: | b1 |       | m | b2 |       | m | (<....>Korb) |
|  |
| Notbetrieb: |
| Ausfall der Sicherheitseinrichtungen: | akustisches Signal: |
| Ausfall der Energiequelle: | maschinell: |       | von Hand: |       |
| Totmannschaltung: | Hauptsteuerstand: |       | Korb: |       |
|  |
| Bemerkungen: |       |
|  |  |
|  |
|  |
| Das Protokoll des Herstellers vom       wurde <....> Erfolg geprüft |  |
| Rechnerische Standsicherheit nach DIN       liegt <....>. |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| Ergebnis siehe Blatt 1 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| >Briefkopf<      |      Logo |
|  |
| **Prüfung Feuerwehrpumpe** |  |  |
| DIN 14420 / EN 1028 | Berichts-Nr.: |       |
|  |  |  |  |
| Fabrikat: |       |
| Typ: |       | Fabrik-Nr.: |       |
| Nenndrehzahl |       min-1 | Zahl der Druckabgänge: |       |
| Entlüftungseinrichtung: | <Bezeichnung> |  |
|  |  |
| **Pumpenprüfung** |  |
|  |  |
| Die Messung erfolgt bei vom Pumpenbedienstand eingestelltem Vollgas. |
|  |  |
| Trockensaugprüfung: |       bar | Druckabfall: |       | bar |
|  |  |  |  |
|  |  |
| Saughöhe | 3 m | 7,5 m |
| Mundstück |       |       |       |       |       |
| Drehzahl Motor min-1 |       |       |       |       |       |
| Drehzahl Pumpe min-1 |       |       |       |       |       |
| Manometer Eingangsdruck bar |       |       |       |       |       |
| Manometer Ausgangsdruck bar |       |       |       |       |       |
| Manometer Gesamtdruck bar |       |       |       |       |       |
| Förderstrom l-1 |       |       |       |       |       |
|  |
| Ansaugzeit |       | s | bei 3 m, |       | s | bei 7,5 m |
| Barometerstand |       | mbar | Betriebsstunden |       |       |
|  |  |  |  |  |  |
| 1. Garantiepunkt wird erreicht bei |  |       |  |
| Schließdruck |       | bar | bei Drehzahl |       | min-1 |
|  |
| Bemerkung:      |
|  |
|  |
|  |
| Die Luftdruck- und Temperaturkorrektur der geod. Saughöhe wurde bei den Messungen vernachlässigt. |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| Ergebnis siehe Blatt 1 |

|  |  |
| --- | --- |
| >Briefkopf<      |      Logo |
|  |
| **Daten des Feuerwehrgerätes** | Berichts-Nr.: |       |
|  |  |  |
|  |  |  |
| **Fahrgestell** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Fabrikat: | <Hersteller> | Typ: |       |
| Anzahl der Räder: |       | Diff.-Sperre: | <....> |
| ASR: <....> | Retarder: <....> | Getriebe: | <Getriebeart> |
| Radstand: |       | Antrieb: | <Antriebsart> |
|  |  |  |  |
| **Motor** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Hubraum: |       cm3 | Leistung: |       kW |
|  |  |  |  |
| **Aufbau** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Hersteller: |       | Aufbau Typ: |       |
| Aufbau Nr.: |       | Sitzplätze: |      /     /      |
| Baujahr: |       |  |  |
|  |  |  |  |
| **Maße** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Länge: |       | Breite: |       |
| Höhe: |       | Wendekreis: |       |
|  |  |  |  |
| **Löschmittelbehälter** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Löschwasser |       l  | davon nutzbar: |       l |  |
| Schaum: |       l | Pulver: |       kg |  |
| Werkstoff: |       | Tankheizung: | <....> |
|  |  |  |  |
| **masch. Zugeinrichtung:** | <....> |  |  |
|  |  |  |  |
| Hersteller: |       |  |  |
| Serien-Nr.: |       |  |  |
| nutzbare Seillänge: |       m |  |  |
| Nenn-Zugkraft |       kN | max. Zugkraft: |       kN |
|  |  |  |  |
| **Generator:** | <....> |  |  |
|  |  |  |  |
| Hersteller: |       | Baujahr: |       |
| Einbauort: |       |  |  |
| Typ: |       | Nennleistung: |       kVA |
|  |  | bei |       min-1 |
|  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
|       |       |
|  |  |
|  |  |
|  |  | Berichts-Nr.: |  |
| **Massen** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Leermasse: |       kg | zul. Gesamtmasse: |       kg |
| Normbeladung: |       kg | rechn. Gesamtmasse: |       kg |
| Zusatzbeladung: |       kg | rechn. Massenreserve: |       kg |
| Löschmittel: |       kg | tatsächl. Massenreserve: |       kg |
| Besatzung: |       kg |  |  |
| rechn. GM |       kg |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
| **Massenverteilung** |
|  |  |  | Gesamt |  | Achse 1 |  | Achse 2 |  |  |
| Bei Prüfung gewogen: |       | kg |       | kg |       | kg |  |
| Zulässige Massen: |       | kg |       | kg |       | kg |  |
| Fahrzeug beladen (o. Mannschaft) |       | kg |       | kg |       | kg |  |
| Massenverteilung Mannschaft |       | kg |       | kg |       | kg |  |
| Sitzanordnung |      /     /      |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Ausrüstung:** | <Vollständigkeit> vorhanden. |
|  |
| **Funkgerät:** | <Funkausstattung>. |
|  |
| Folgende motorbetriebene Geräte der Beladung wurden geprüft: |
|       |
| Zusatzbeladung: |
|       |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| Ergebnis siehe Blatt 1 |