

Bayerisches Staatsministerium des
Innern, für Sport und Integration



Rede des Bayerischen Staatsministers des
Innern, für Sport und Integration, Joachim Herrmann,

anlässlich der Pressekonferenz zur Bilanz des
Verkehrssicherheitsprogramms 2020

am Mittwoch, 20. Mai 2020 in München

Es gilt das gesprochene Wort!

Anrede!

Einleitende
Worte

Unser **Verkehrssicherheitsprogramm 2020** „**Bayern mobil – sicher ans Ziel**“ ist ein großer **Erfolg!** **Vor allem** unser wichtigstes **Ziel** haben wir erreicht: Wir haben die **Zahl** der **Verkehrstoten** auf unter **550** gesenkt.

Verkehrstote

2019: 541
2018: 618
2017: 608
2011: 780

541 Menschen kamen **2019** auf **Bayerns Straßen** ums **Leben**, der **niedrigste Stand** an **Verkehrstoten** seit **Beginn** der **Unfallaufzeichnungen** vor **über 60 Jahren!** Im **Jahr 2011**, dem **Bezugsjahr** unseres **Verkehrssicherheitsprogramms 2020**, lag die **Zahl** der **Verkehrstoten** noch bei **780**. **Dies** bedeutet einen **Rückgang** von über **30 % (30,6 %)**!

Unfallverletzte

Zudem **reduzierte** sich die **Zahl** der bei **Verkehrsunfällen** **verletzten Personen** um - **4,6 %** von **70.279 Menschen** im **Jahr 2011** auf **67.079** im **Jahr 2019**.

Dank

Diesen **Erfolg** verdanken wir neben der professionellen **Arbeit** der **Bayerischen**

Polizei auch den hochengagierten **Straßenverkehrs-** und **Straßenbaubehörden** sowie unseren zahlreichen **Partnern** in der **Verkehrssicherheitsarbeit!** Mein **besonderer Dank** gilt natürlich allen **Verkehrsteilnehmern**, die durch ihr **rücksichtsvolles Verhalten** maßgeblich dazu beigetragen haben, dass weniger **Menschen** auf **Bayerns Straßen** ums **Leben** kamen oder **verletzt** wurden.

Verkehrsunfälle

2019 registrierte die **Bayerische Polizei 416.611 Verkehrsunfälle**. Das ist eine Zunahme um **+ 18,8 %** im Vergleich zum Jahr **2011** (350.715). Dabei müssen wir aber auch sehen, dass **gleichzeitig** immer **mehr Menschen** auf **Bayerns Straßen** unterwegs sind.

Kfz-Bestand

So stieg der **Bestand an Kraftfahrzeugen** in **Bayern** seit **2011** von **8,8** auf rund **10,2 Millionen** – und die Zahl der **Einwohner** von ca. **12,4** auf rund **13,1 Millionen**.

- Landstraßen Vor allem die **Sicherheit auf Landstraßen** konnten wir **erhöhen**. Ein wichtiger Erfolg, denn gerade dort kommt es immer wieder zu **tödlichen Verkehrsunfällen**. **2019** kamen **322 Menschen auf Landstraßen außerhalb ums Leben**. Das entspricht einem Rückgang von **- 41 % im Vergleich zu 2011** (546).
- Geschwindigkeit Zu **schnelles Fahren** bleibt **Unfallursache Nummer Eins**. Durch die **jährliche Teilnahme am bundesweiten Blitzmarathon** sowie weitere **Schwerpunktmaßnahmen** und **ganzheitliche Kontrollen** unserer **Bayerischen Polizei** im täglichen **Streifendienst** konnten wir auch hier die **Zahl der Verkehrstoten** deutlich **reduzieren**: **141 Menschen** starben **2019** bei **Geschwindigkeitsunfällen**, also ein **Rückgang um fast die Hälfte** (- 49,3 %) verglichen mit **2011** (278).
- Motorrad Ein weiterer **Schwerpunkt** unseres **Verkehrssicherheitsprogramms 2020** war mehr **Sicherheit für Motorradfahrer**. Die bei allen **bayerischen Polizeipräsidien**

eingerrichteten **Motorradkontrollgruppen** haben dazu **maßgeblich** beigetragen. **Landesweite Motorradkontrollaktionen** sowie weitere **gezielte Kontrollen** reduzierten die **Zahl** der getöteten **Biker deutlich**: So kamen **2019 114 motorisierte Zweiradfahrer** ums Leben, also **28,3 % weniger** als **2011 (159)**. Wir setzen darum auch künftig auf **konsequente Motorradkontrollen** und **Aufklärungsmaßnahmen** über die **Gefahren des Motorradfahrens**.

Schwerverkehr Ein weiteres wichtiges Feld, auf das wir unseren **Fokus** über die **Jahre** besonders gerichtet haben, sind **Schwerverkehrsunfälle**. Denn sie haben meist **fatale Folgen**. Hier waren neben der **Teilnahme** an der **europaweiten Kontrollaktion „Truck & Bus“** weitere **Schwerpunktkontrollen** der **Bayerischen Polizei** sowie umfassende **Präventionsaktionen** erfolgreich: Gegenüber **2011 (179)** ergab sich ein **Rückgang** von **38 %** bei **Personen**, die durch **solche Unfälle** ums **Leben** kamen (*2019: 111*).

Wir werden die gezielte **Überwachung** des **Schwerlastverkehrs** darum weiter **intensivieren** und vor allem auch die **Fahrtüchtigkeit** verstärkt in die **Kontrollen** einbeziehen – **künftig** auch mit **stationären Kontrollstellen** in **Bayern**.

Weitere Schwerpunkte VSP 2020

Auch **viele** weitere **Schwerpunkte** im Rahmen unseres **Verkehrssicherheitsprogramms 2020** führten zu mehr **Sicherheit** auf Bayerns **Straßen**.

Rettungsgasse

Ich nenne zum Beispiel unsere **Schwerpunktkampagne** zur **Rettungsgasse**. Mit zusätzlichen **Bannern** auf **Autobahnen**, mehrsprachigen **Infolyern**, einer innovativen **Rettungsgassen-App**, **digitalen Anzeigen** auf **Schilderbrücken** sowie **Radioansagen** im **Anschluss** an **Verkehrsmeldungen** konnten wir das **Thema** noch besser in den **Köpfen** der **Verkehrsteilnehmer** verankern.

Ablenkung Ein weiterer Erfolg ist unsere **Schwerpunkt**kampagne zum Thema „**Keine Ablenkung im Straßenverkehr**“, für die wir **FC-Bayern Fußballstar Joshua Kimmich** gewinnen konnten. Die **Bayerische Polizei** wird auch künftig konsequent ein **Auge** darauf haben, das die **Hände** am **Lenkrad** und **nicht** am **Handy** sind!

Faires Miteinander Ich erinnere außerdem an unsere **Schwerpunkt**kampagne „**Bleib immer fair im Straßenverkehr**“. Denn statt **Rasen**, **Drängeln** und **Gaffen** sind auch künftig mehr **Rücksichtnahme** und **Gelassenheit** auf unseren Straßen der **Schlüssel** für mehr **Verkehrssicherheit!**

Tempo 30 an Kindergärten und Schulen
Schulwegunfälle
2019: 649
2018: 707
2017: 682
2011: 646

Besonders **erfreulich** sind auch die auf **bayerische Initiative** hin seit **Dezember 2016 bundesweit** geltenden erleichterten **Bedingungen** für die **Anordnung** von **Tempo 30** im unmittelbaren Bereich von **Kindergärten, Kindertagesstätten** und **Schulen**. Die **Schulwegunfälle** in **Bayern**

gingen seitdem um fast **fünf %** (4,8 %) zurück.

Verkehrssi-
cherheitspro-
gramm 2030

Meine **Damen** und **Herren**, auf unseren **Erfolgen** ruhen wir uns nicht aus. Unsere **Verkehrsexperten** arbeiten bereits mit **Hochdruck** gemeinsam mit dem Verkehrsministerium und unseren **Partnern wie Verkehrsclubs** am neuen **Verkehrssicherheitsprogramm 2030**. Damit entwickeln wir unsere **Strategien** und **Maßnahmen** konsequent weiter.

Grundlage unseres Verkehrssicherheitsprogramms 2030 wird das ursprünglich in Schweden entwickelte **Konzept „Vision Zero“**. **Im Mittelpunkt steht die Unversehrtheit des Menschen**. Unser **Ziel** ist, **schwere** oder gar **tödliche Verkehrsunfälle bestmöglich zu vermeiden**.

Mit unserem neuen **Verkehrssicherheitsprogramm 2030** werden wir den **Handlungsrahmen** für alle an der **Verkehrs-**

sicherheit in Bayern **Mitwirkenden** vorgeben und die dafür **erforderlichen Maßnahmen** benennen. Dabei geht es vor allem darum, Verkehrsmittel und Verkehrsräume noch sicherer zu machen. Auch werden wir konkrete Vorschläge ausarbeiten, wie wir das Verhalten der Verkehrsteilnehmer positiv beeinflussen können.

Zur Ausarbeitung unseres Konzepts setzen wir auf **Unfallkommissionen, Verkehrs-schauen** und **Fachgremien**. Hierfür vernetzen wir alle mitwirkenden Institutionen und Verbände und fördern den **Informations-** und **Erfahrungsaustausch** auf allen Ebenen.

Auch bei der **Verkehrssicherheitskonferenz im Oktober** wird das neue Verkehrssicherheitsprogramm 2030 das Hauptthema sein. Dabei wollen wir die Bürgerinnen und Bürger direkt in die Diskussion miteinbeziehen – insbesondere über die digitalen Medien.

Unser ausgearbeitetes **Gesamtkonzept** werden wir gemeinsam mit dem Verkehrsministerium bereits **Anfang 2021** vorstellen.

Unsere Marschroute ist klar: Bis **2030** wollen wir die **Verkehrssicherheit** auf **Bayerns Straßen** weiter **erhöhen** und insbesondere die **Zahl** der **Getöteten** und **Verletzten** so weit wie **möglich senken!** Vor allem wollen wir die **Sicherheit** auf **Landstraßen** dabei noch **weiter steigern**.

Außerdem machen wir uns neben noch mehr **Verkehrssicherheit** für **Motorradfahrer** und im **Schwerverkehr** besonders den **Schutz** der **schwächsten Verkehrsteilnehmer** wie **Kinder, Fußgänger, Radfahrer, Senioren** und **Menschen mit Behinderung** zur **Kernaufgabe**.

Radfahrer

Getötete Radfahrer

2019: 77

2018: 77

2017: 70

2011: 74

Gerade auch die **Sicherheit** von **Radfahrern** wollen wir **verbessern**. **Jährlich** kommen im **Schnitt über 70 Radfahrer** auf **bayerischen Straßen** ums **Leben**. Unser

Motto lautet: „**Radfahren – sicher zu allen Zielen!**“ Durch umfangreiche **Präventionskampagnen** sowie **konsequente Kontrollen** schaffen wir die hierfür notwendigen **Voraussetzungen**.

Einen ganz wichtigen Beitrag leistet auch die Straßenbauverwaltung. Ohne „**gebaute Verkehrssicherheit**“ geht gar nichts. Meine Kollegin Kerstin Schreyer wird Ihnen das gleich näher erläutern.

Gewinnspiel

Auch heuer setzen wir im Übrigen unsere erfolgreiche Gewinnspiel-Serie fort. Unter dem Motto „**Mobil mit Fahrrad, E-Bike und E-Scooter**“ gibt es ab sofort neben spannenden **Tipps für sichere Mobilität** **zahlreiche Preise zu gewinnen**, wie zum Beispiel einen **MINI Cooper SE Country Man**. Ich **danke** insoweit allen beteiligten Partnern in der Verkehrssicherheitsarbeit!

Unser **Gewinnspiel-Flyer** beantwortet Fragen rund ums **Zweirad** und **Elektromobilität** und liegt in den **bayerischen**

Kommunen, allen **Polizeidienststellen** und bei den **bayerischen Sparkassen** aus. Mitmachen kann man auch im Internet unter www.sichermobil.bayern.de, wo das Gewinnspiel auch bestellt oder heruntergeladen werden kann.

An unserem **letzten Gewinnspiel** beteiligten sich über **54.000 Menschen**. Ich hoffe, dass auch heuer wieder **zahlreiche Einsendungen** zusammenkommen. Denn unsere **Verkehrssicherheitsinfos** sind nicht nur für eingefleischte Zweirad-Fans ein echter Gewinn. Machen Sie mit! **Einsendeschluss** ist der **1. Oktober 2020**. Ich wünsche Ihnen hierbei viel **Erfolg!**

Schlussworte Meine Damen und Herren, unser **Verkehrssicherheitsprogramm 2030** wird nur dann ein voller **Erfolg**, wenn alle **mitmachen!** Jeder **muss** seinen **Beitrag** für noch mehr **Verkehrssicherheit** in **Bayern** leisten!

Deshalb mein **Appell** an alle **Bürgerinnen** und **Bürger**: **Bitte beachten** Sie die **Verkehrsregeln** und geben Sie **Rücksicht** aufeinander! Nehmen Sie den Fuß vom Gas! Dann kommen wir alle **noch sicherer ans Ziel!**