Bayerisches Staatsministerium des
Innern, für Sport und Integration

Rede des Bayerischen Staatsministers des
Innern, für Sport und Integration, Joachim Herrmann,

anlässlich der Übergabe von zwei elektrischen Krafträdern von Zero
und des Starts der Pilotierung für den uniformierten Streifendienst

am Dienstag, 12. August 2025 in Nürnberg

Es gilt das gesprochene Wort!

Begrüßung

Polizeipräsident Adolf **Blöchl** *(PP Mittelfranken)*,

Polizeidirektor Florian **Koch** *(PP Unterfranken, stellv. Leiter der AG Elektromobilität)*,

Vertreter der **Presse**

Kollegen der Polizei,

Damen und **Herren**,

Ihnen allen ein **herzliches Grüß Gott!**

Beste Ausstattung für unsere Polizei

Wir in **Bayern** sind **sehr stolz** auf die **Arbeit unserer Polizei**. Die **hervorragende Sicherheitslage** ist das **Ergebnis des herausragenden Einsatzes**. Für uns ist klar: **Das muss so bleiben**!

Unsere feste Überzeugung ist: Eine **moderne Ausstattung** auf dem **neuesten Stand der Technik** ist **Voraussetzung für eine professionelle Polizeiarbeit**. Ich freue mich daher sehr, Ihnen heute ein neues **Pilotprojekt bei der Bayerischen**

Polizei vorstellen zu können. Denn nicht nur bei den Polizeiautos gilt: **Volle Kraft voraus in die elektrische Zukunft**!

Innovationskraft und Sicherheit für die Menschen

Der heutige Termin zeigt, was Bayern im **Kern** ausmacht: **Sicherheit, Innovationskraft** und **Einsatz der Technik** zum **Wohl der Menschen**.

Klimaschutz betrifft uns alle

Meine Damen und Herren, der **Schutz der Umwelt** und **des Klimas** geht uns alle an – und er ist auch eine **Sicherheitsfrage**, wenn es um die **Zukunft des friedlichen Zusammenlebens** in sich **stark verändernden klimatischen Bedingungen** geht.

Klimaschutzgesetz

Die **Staatsregierung** hat im **Bayerischen Klimaschutzgesetz ehrgeizige Klimaziele** definiert und gesetzlich verankert:

- **Klimaneutralität** bis zum Jahr **2040** und
- **Reduktion** der **Treibhausgasemissionen** bis zum Jahr **2030** um **65 Prozent** im Vergleich zu 1990.

Emissionen im Verkehr

Die **Reduktion der Emissionen** im Verkehr ist dabei ein **Schlüsselfaktor**: **knapp 30 Prozent** der bayerischen Treibhausgase stammen daraus. Deshalb kommt der **Elektromobilität** bei der **Senkung der CO_2-Emissionen** eine **zentrale Rolle** zu.

Fuhrpark der Polizei

Auch die **Bayerische Polizei** wird ihren **Beitrag leisten**. Das zeigt der heutige Tag. Der **Fuhrpark** mit seinen rund **9.800 Personenkraftwagen**, **Sonderfahrzeugen** und auch **ca. 180 uniformierten Motorrädern** wird sich künftig verändern – und heute machen wir einen **weiteren Schritt**.

Tests mit E-Motorrädern

Nürnberg:
Seit 03/22 1x Zero unif.; seit 05/23
1x BMW CE 04 unif.
Kempten:
06/23 bis 07/23
2x Energica Experia neutral

Bereits im Jahr 2023 wurden bei der **Verkehrspolizei Nürnberg** und bei der **Verkehrspolizei Kempten** einzelne **Elektromotorräder getestet**. Die **positiven Eindrücke** führten zur **Entscheidung**: **Wir prüfen** die am Markt verfügbaren Elektromotorräder in einem **einjährigen Pilotversuch** auf ihre **Einsatztauglichkeit im polizeilichen Alltag**. Das ist unsere Devise

beim Klimaschutz: **Praktikabilität** und **Zuverlässigkeit**, **keine ideologischen Einbahnstraßen**.

Kooperationen zur Erprobung

Deshalb sollen mithilfe **wissenschaftlich erhobener Daten** in Zusammenarbeit mit der **Technischen Hochschule Würzburg-Schweinfurt valide Aussagen** zum **Testbetrieb** gemacht werden.

Im **direkten Austausch** mit der **Zentralen Polizeidirektion des Landes Niedersachsen** wurden **gemeinsame Standards** für ein **polizeiliches Einsatzmotorrad definiert** und an **einigen Stellen optimiert**. **Wir setzen** auf die **Expertise unserer Polizisten** – denn die wissen am besten, was sie brauchen.

Aktuelle Testmodelle

Motorrad-FS-Klassen
A - Alle Kräder
A1 – bis 11 KW
B196 – bis 11 KW

Die **Bayerische Polizei** hat nun **zwei vollelektrische Motorräder** des Herstellers Zero **beschafft** – neueste Modelle, die den **technischen Fortschritt der Elektromobilität** auch für Zweiräder erlebbar machen. Während **ein Modell** das **aktuell leistungsstärkste** ist, **ist das andere Motorrad** ein

leistungsreduziertes Modell. Dieses kleinere Modell erlaubt das Führen mit der FS-Klasse A1 oder B196 und kann somit den Zugang zu einer **breiteren Nutzergruppe** eröffnen. Damit sollen auch **neue Einsatzmöglichkeiten** als Alternative zum klassischen Streifenwagen in den **innerstätischen Bereichen** erprobt werden.

Erfahrung der Polizei als Maßstab

Die **Fahrzeuge** werden nun bei den **Verkehrspolizeiinspektionen Nürnberg** und **Kempten intensiv unter realen Einsatzbedingungen getestet**. Hier können **Veteraninnen** und **Veteranen der Motorradpolizei** ihren **großen Schatz an Wissen** und **Einsatzerfahrungen** mit einfließen lassen. Ich bin mir sicher, ihnen wird **nichts entgehen** und sie werden die **Motorräder auf Herz und Nieren prüfen**.

Aktuelle Testmodelle

Denn: Die **Bayerische Polizei** stellt an sich die **höchsten Ansprüche** – und denen muss auch das **Material entsprechen**. **Unterschiedlichste Einsatzlagen** fordern **alles von den Einsatzmitteln** ab:

- Der **tägliche Betrieb im Stop and Go** im **Großstadtverkehr**,
- **Demobegleitungen** in **Schrittgeschwindigkeit**,
- **häufiges starkes Beschleunigen** und **starkes Abbremsen** bei **Einsatzfahrten** und
- zeitgleich die **Gewährleistung höchstmöglicher Sicherheit** für die **Fahrer** und **andere Verkehrsteilnehmer**

sind nur einige der Herausforderungen. Die **Prüfung dieser Punkte** ist ein **Teil dieses Pilotversuchs**.

Innovationen für Polizeiarbeit

Gleichzeit entwickeln wir stetig die bestehende Technik weiter. Die **Motorräder** sind mit **modernen Bediensystemen** ausgestattet, die den **Fahrern die Navigation** und **Kommunikation** während der Fahrt erleichtern sollen.

Schlüssel: Ladeinfrastruktur

Da die **Fahrzeuge im täglichen Dienst vielseitig verwendet** werden, müssen **Standzeiten an der Dienststelle** konsequent **zum Laden** genutzt werden.

Die **Bayerische Polizei verfügt** an ihren Liegenschaften bereits jetzt über **890 polizeieigene Ladepunkte**. Ein **weiterer Ausbau der Ladeinfrastruktur** wird konsequent verfolgt. Damit verbunden ist der **Ausbau erneuerbarer Energien**, insbesondere mit dem **Bau von Photovoltaikanlagen** auf **geeigneten Dächern staatlicher Gebäude**.

Verkehrssicherheit für das Motorrad durch Polizeiarbeit

Meine Damen und Herren, wir gehen die **Schritte in eine elektrische Zukunft** der **Mobilität der Polizei** konsequent – und dazu gehört auch das E-Motorrad. Ich bin zuversichtlich, dass wir zum Beispiel nächstes Jahr auch schon ein **Elektro-Motorrad** bei der **BR-Radltour** testen können.

Denn wie wichtig die **Arbeit der Polizei rund ums Motorradfahren** ist, zeigt die **polizeiliche Unfallstatistik** jedes Jahr leider sehr deutlich. **Wir dürfen** und **werden nicht nachlassen**. Wir setzen weiterhin auf **flächendeckende Kontrollmaßnahmen**, auch durch unsere **Polizisten auf dem Motorrad**.

Ich danke allen **Kolleginnen und Kollegen der Polizei** für Ihren **Einsatz** für **mehr Verkehrssicherheit** – ob auf vier oder zwei Rädern oder zu Fuß.

Schlusswünsche

Ich wünsche unseren **Einsatzkräften allzeit „Gute Fahrt**“ – und das ganz unabhängig davon, ob elektrisch oder mit Verbrenner gefahren wird. Immer gilt: **Kommen Sie stets gesund von all Ihren Einsätzen zurück!**

Ich übergebe das Wort nun an den **Polizeipräsidenten in Mittelfranken**, Herrn Adolf **Blöchl**.